2027

Údržba a bezpečnost

NÁVOD K OBSLUZE

Sportsman 600 Tractor
Sportsman 600 2-Up Tractor
Sportsman 600 MD

⚠ VAROVÁNÍ

Pozorně si přečtěte tento návod. Obsahuje důležité bezpečnostní informace. Vozidlo je určeno pouze pro dospělé. Osoby mladší 16 let jej nesmějí řídit.

POLARIS
Think Outside

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní opatření v tomto návodu a na štítcích výrobku, pochopte je a dodržujte. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ

Při provozu, servisu a údržbě osobního nebo terénního vozidla můžete přijít do styku s chemickými látkami, jako jsou výfukové plyny, oxid uhelnatý, ftaláty a olovo, které mohou způsobit rakovinu, vrozené vady nebo jiné poškození reprodukčního zdraví. Abyste expozici co nejvíce omezili, nevdechujte výfukové plyny, nenechávejte motor zbytečně běžet na volnoběh, servisní práce provádějte v dobře větraném prostoru a používejte rukavice nebo si často myjte ruce.

Videa a další informace o bezpečné jízdě s vozidlem Polaris získáte po naskenování tohoto QR kódu chytrým telefonem nebo na stránkách www.polaris.com

POLARIS
SPORTSMAN®

Návod k obsluze 2027

Sportsman 600 2-Up Tractor
Sportsman 600 Tractor
Sportsman 600 EPS Tractor
Sportsman 600 EPS SP Tractor
Sportsman 600 EPS Agri Pro Edition Tractor
Sportsman 600 EPS Hunter Edition Tractor
Sportsman 600 MD
Sportsman 600 EPS MD
Sportsman 600 EPS SP MD

Android® a Google Play® jsou registrované ochranné známky společnosti Google LLC. Apple® a App Store® jsou registrované ochranné známky společnosti Apple Inc. BatteryMINDer® je registrovaná ochranná známka společnosti VDC Electronics, Inc. Bluetooth® je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc. iOS® je registrovaná ochranná známka společnosti Cisco Technology, Inc. MacPherson Ride® je registrovaná ochranná známka společnosti Aftermarket Auto Parts Alliance, Inc. NGK® je registrovaná ochranná známka společnosti NGK Spark Plug Co., Ltd. Tread Lightly℠ je servisní známka Ministerstva zemědělství Spojených států amerických.

Není-li uvedeno jinak, jsou ochranné známky majetkem společnosti Polaris Industries Inc.

©2026 Polaris Industries Inc. Veškeré informace v této publikaci vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku platných v době vydání. Vzhledem k neustálému zlepšování konstrukce a kvality výrobních součástí se mohou mezi skutečným vozidlem a informacemi v této publikaci vyskytnout drobné odchylky. Vyobrazení a postupy v této publikaci slouží pouze pro informaci. Za opomenutí nebo nepřesnosti nelze přijmout žádnou odpovědnost. Jakékoli přetiskování nebo opakované použití vyobrazení či postupů, ať už celých, nebo jejich částí, je výslovně zakázáno.

Původní návod k tomuto vozidlu je v angličtině. Ostatní jazykové verze jsou překladem původního návodu.

Vytištěno v Maďarsku



Děkujeme, že jste si zakoupili vozidlo Polaris, a vítáme vás v celosvětové rodině příznivců značky Polaris. Nezapomeňte navštívit naše stránky *polaris.com*, kde najdete nejnovější zprávy, novinky, připravované akce, nabídky kariéry a mnoho dalšího.

Ve společnosti Polaris s hrdostí vyrábíme atraktivní řadu užitkových a rekreačních vozidel. Věříme, že Polaris udává standard kvality pro všechna užitková a rekreační vozidla, která se dnes na světě vyrábějí. Do konstrukce, designu a vývoje vašeho vozidla Polaris se promítly dlouhé roky zkušeností.

Pro bezpečný a příjemný provoz vozidla dodržujte pokyny a doporučení uvedené v tomto návodu k obsluze. Návod obsahuje pokyny k drobné údržbě. Informace o větších opravách jsou uvedeny v servisní příručce Polaris a tyto opravy může provést prodejce Polaris.

Váš prodejce Polaris zná vaše vozidlo nejlépe a záleží mu na vaší plné spokojenosti. Veškerý servis během záruční doby i po ní vám zajistí prodejce Polaris.

Nejaktuálnější verzi návodu k obsluze najdete na *www.polaris.com*.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A SIGNÁLNÍ SLOVA

V celém návodu i na vozidle se objevují následující signální slova a symboly. Upozorňují na skutečnosti, které se týkají vaší bezpečnosti. Než začnete návod číst, seznamte se s jejich významem.

⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která POVEDE ke smrti nebo vážnému zranění, pokud jí nezabráníte.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která MŮŽE vést ke smrti nebo vážnému zranění, pokud jí nezabráníte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která MŮŽE vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nezabráníte.

POZNÁMKA

POZNÁMKA upřesňuje pokyny a poskytuje klíčové informace.

DŮLEŽITÉ

DŮLEŽITÉ připomíná podstatné body při demontáži, montáži a kontrole součástí.

Zákazová bezpečnostní značka označuje činnost, kterou NESMÍTE provádět, abyste se vyhnuli nebezpečí.



Příkazová značka označuje činnost, kterou MUSÍTE provést, abyste se vyhnuli nebezpečí.



Úvod.....6
Bezpečnost 16
Výbava a ovládací prvky 38
Provoz.....87
Návod k navijáku (je-li ve výbavě).....108
Systémy omezování emisí 118
ÚDRŽBA 120
Technické údaje 213
Produkty Polaris.....218
Odstraňování závad.....220
Záruka.....244
Záznamy o údržbě.....249

ÚVOD

DŮLEŽITÉ VAROVÁNÍ K TOMUTO NÁVODU

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení varování a bezpečnostních opatření uvedených v tomto návodu může vést k vážnému zranění nebo smrti. Čtyřkolka Polaris není hračka a její provoz může být nebezpečný. Ovládá se jinak než jiná vozidla, například motocykly a automobily. Pokud nedodržíte správná opatření, může i při běžných manévrech, jako je zatáčení nebo jízda do kopce či přes překážky, rychle dojít ke srážce nebo převrácení.

- Přečtěte si tento návod k obsluze. Před jízdou na čtyřkolce Polaris se seznamte se všemi bezpečnostními varováními, opatřeními a postupy obsluhy. Návod uchovávejte u čtyřkolky.
- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez řádného zaškolení. Absolvujte certifikovaný kurz bezpečné jízdy na čtyřkolce. Informace o školení vám poskytne prodejce Polaris.
- Toto vozidlo je URČENO POUZE PRO DOSPĚLÉ. Osoby mladší 16 let jej nesmějí řídit.
- Nikdy nedovolte řídit čtyřkolku jiné osobě, pokud si nepřečetla tento návod a všechny štítky na výrobku a neabsolvovala certifikovaný kurz bezpečné jízdy.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Polaris Sales Europe Sàrl
Place de l'Industrie 2
1180 Rolle, Switzerland
Telephone: +41 213-218-700

DECLARATION OF CONFORMITY

April 20, 2026 Rolle, Switzerland

Polaris Sales Europe Sàrl , declares that the vehicle(s) listed below conform to the essential requirements applicable to all terrain vehicles.
This Declaration of Conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer.

APPLICABLE EUROPEAN DIRECTIVES and REGULATIONS	APPLICABLE HARMONISED STANDARDS
Regulation (EU) 2023/1230 as amended (Machinery Regulation) 2014/30/EU as amended (EMC Directive)	EN ISO 12100:2010 Hazard Analysis EN 15997:2011/AC:2012 All terrain Vehicles (ATVs – Quads) – Safety requirements and test methods UNECE R10
APPLICABLE UK REGULATIONS	**APPLICABLE UK DESIGNATED STANDARDS**
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Electromagnetic Compatibility Regulations 2016	Not applicable

MODEL	TRADE NAME	VEHICLE SERIAL NUMBER
A2_S_ _57F _	Sportsman 600	*VIN*

EU Authorized Representative:

Polaris Poland Sp. z o.o.
ul. Wspólna 12
45-837 Opole, Poland

EU Person Authorized to Compile the Technical File:

Wojciech Kubiak, Product Homologation Leader
Polaris Poland Sp. z o.o.
ul. Wspólna 12

45-837 Opole
Poland

Authorized Manufacturer Signatory Empowered to Draw Up the EU Declaration of Conformity:



Austin Houkom
VP-Engineering, PSAT

Tento dokument uvádí obsah EU prohlášení o shodě. Údaje o stroji se mohou u jednotlivých modelů lišit.

Prohlášení o shodě v původním znění vydaném výrobcem.

KONTROLNÍ SEZNAM PŘEDPRODEJNÍ PROHLÍDKY

POZNÁMKA
Níže uvedený kontrolní seznam slouží k ověření, že byly provedeny všechny úkony předprodejní prohlídky, a lze jej předat zákazníkovi.

KONTROLA HLADIN KAPALIN – ověřte, že jsou všechny hladiny správné. V případě potřeby kapaliny doplňte.

- ☐ HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE – ověřte správnou hladinu oleje
- ☐ CHLADICÍ KAPALINA (je-li použita) – zkontrolujte hladinu v expanzní nádobce mezi značkami MIN a MAX. V případě potřeby doplňte.
- ☐ PŘEVODOVKA – v případě potřeby doplňte olej
- ☐ PŘEDNÍ A ZADNÍ PŘEVODOVKA (jsou-li použity) – v případě potřeby doplňte olej

KONTROLA FUNKCE VÝBAVY – ověřte funkci všech položek uvedených v této kategorii

- ☐ DOČASNÁ ARETACE BRZDY (je-li ve výbavě) – ověřte správnou funkci
- ☐ RIDE COMMAND (je-li ve výbavě) – ověřte funkci: displej Ride Command, GPS ukazuje přesnou polohu, mapy na displeji, přehrávání zvuku přes Ride Command nebo jiný audiosystém montovaný z výroby
- ☐ PŘÍSTROJE – ověřte správnou funkci přístrojů vozidla
- ☐ SPÍNAČ POHONU (je-li ve výbavě) – ověřte správnou funkci spínače pohonu
- ☐ SPÍNAČ JÍZDNÍHO REŽIMU (je-li ve výbavě) – ověřte správnou funkci spínače jízdního režimu
- ☐ NAVIJÁK (je-li ve výbavě) – ověřte správnou funkci navijáku
- ☐ PLYN – ověřte, že se ovladač plynu pohybuje plynule v celém rozsahu od volnoběhu po plný plyn a po uvolnění se vrací do polohy volnoběhu
- ☐ BRZDY – stiskněte všechny páčky a pedály brzd (jsou-li použity); brzdy musí působit tuze. Ověřte, že při brzdění ani po něm nedochází k únikům.

ZÁVĚREČNÁ KONTROLA VOZIDLA – ověřte, že byly zkontrolovány všechny položky

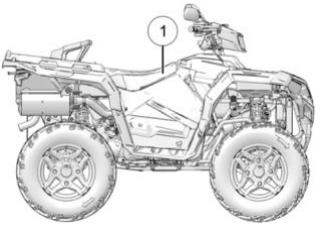
- ☐ ODSTRANĚNÍ VÝROBNÍCH NÁLEPEK / OCHRANNÝCH FÓLIÍ – na mnoha součástech vozidla jsou výrobní nálepky nebo ochranné fólie. Před předáním zákazníkovi je nutné je odstranit.
- ☐ VIZUÁLNÍ KONTROLA – zkontrolujte, zda vozidlo není poškozené a zda díly správně lícují a mají bezvadnou povrchovou úpravu
- ☐ KONTROLA AKUMULÁTORU – ověřte, že jsou spoje akumulátoru dotažené, čisté a bez koroze. Zkontrolujte napětí a při hodnotě pod 12,5 V DC akumulátor nabijte
- ☐ SÁNÍ / SACÍ SKŘÍŇ – zkontrolujte spoje hadic a dotažení spon. Zkontrolujte stav vzduchového filtru
- ☐ TLAK V PNEUMATIKÁCH – ověřte, že odpovídá předepsané hodnotě
- ☐ SVĚTLA – ověřte funkci a seřízení
- ☐ DOTAZ NA VOZIDLO – v systému UNIT INQUIRY zkontrolujte, zda pro toto VIN neexistují úpravy nařízené výrobcem nebo příslušné tipy, servisní či bezpečnostní sdělení

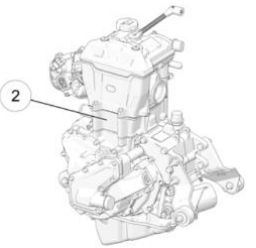
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA VOZIDLA

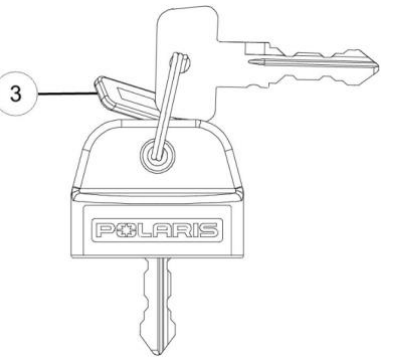
Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo na rámu pod sedlem.

Zapište si identifikační čísla vozidla a číslo klíče do připravených polí. Náhradní klíč vyjměte a uložte na bezpečném místě. Klíč od zapalování lze zhotovit pouze objednáním polotovaru klíče Polaris (podle čísla klíče) a jeho přizpůsobením podle některého ze stávajících klíčů. Při ztrátě všech klíčů je nutné vyměnit spínací skříňku. Další informace o náhradních klíčích vám poskytne prodejce Polaris.

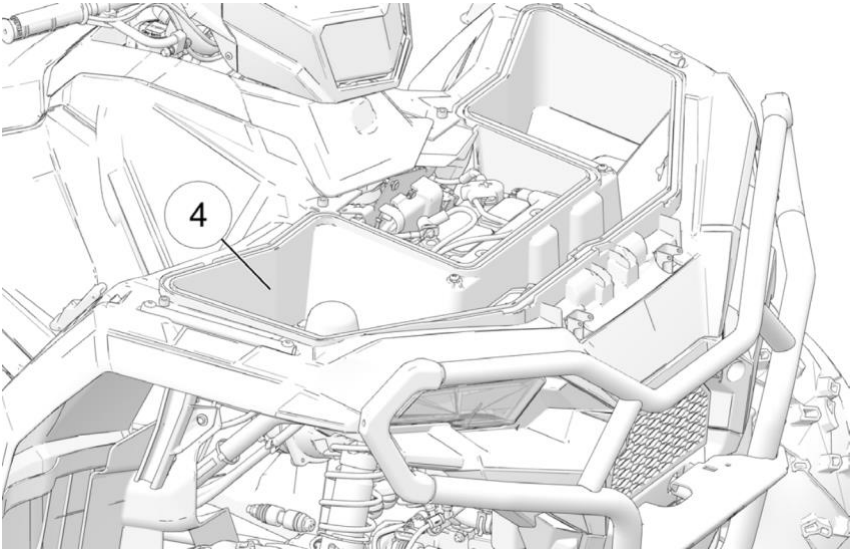
POZNÁMKA
Obrázky jsou pouze ilustrační. Váš model se může mírně lišit.







Identifikační číslo vozidla (VIN) ①:	
Číslo modelu vozidla:	
Výrobní číslo motoru ②:	
Číslo klíče ③:	



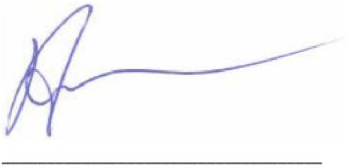
Výrobní štítek ④ (v přední úložné schránce):	

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ V OBLASTI ZABEZPEČENÍ

20. dubna 2026

Rolle, Švýcarsko

Společnost Polaris Sales Europe Sàrl prohlašuje, že vozidla, na která se vztahuje
tento návod k obsluze, splňují příslušné požadavky na zabezpečení podle

Autorizovaný zástupce v Evropském společenství Polaris Poland Sp. z o.o. Ul. Wspolna 12, 45-837 Opole, Polsko	**Osoba oprávněná výrobcem k vypracování prohlášení o souladu**  **Austin Houkom** **viceprezident pro inženýrství, PSAT**

přílohy 2 britského nařízení PSTI 2023 č. 1007.

Výrobky budou dostávat bezpečnostní aktualizace do 31. prosince 2030.

Toto prohlášení o shodě vypracovala společnost Polaris Sales Europe Sàrl.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

DŮLEŽITÉ
Změny nebo úpravy, které výslovně neschválila strana odpovědná za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele zařízení provozovat.

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ S PŘEDPISY EVROPSKÉ UNIE (EU)

Toto vozidlo může obsahovat následující rádiová zařízení nebo součásti s rádiovými zařízeními:

SOUČÁST	**Přístroj B1**
ID SOUČÁSTI	TT-B1B
VÝROBCE	Polaris Industries Inc.
VYSÍLACÍ KMITOČET*	2 402–2 480 MHz
MAX. VYSÍLACÍ VÝKON	0,531 mW EIRP
* Mimo trhy EU mohou být použity i jiné vysílací kmitočty.	

Společnost Polaris Sales Europe Sàrl tímto prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení je v souladu se směrnicí EU 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

polaris.com/en-us/radio-conformity/

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – ARGENTINA

SOUČÁST	ID SOUČÁSTI	ID RAMATEL
Přístroj B1	TT-B1B	H-30513

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – AUSTRÁLIE / NOVÝ ZÉLAND

SOUČÁST	ID SOUČÁSTI	VÝROBCE
Přístroj B1	TT-B1B	Polaris Industries, Inc.

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – BRAZÍLIE

Toto zařízení nemá nárok na ochranu před škodlivým rušením a nesmí rušit řádně povolené systémy.

SOUČÁST	ID SOUČÁSTI	VÝROBCE	ID ANATEL
Přístroj B1	TT-B1B	Polaris Industries, Inc.	02760-24-12908

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – CHILE

Po naskenování QR kódu výše získáte informace o schválení chilským úřadem SUBTEL.

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÍNA

CMIIT ID: 24J997WRM524

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – KUVAJT

Toto vozidlo může obsahovat následující rádiová zařízení nebo součásti s rádiovými zařízeními:

SOUČÁST	Přístroj B1
ID SOUČÁSTI	TT-B1B
VÝROBCE	Polaris Industries Inc.
VYSÍLACÍ KMITOČET*	2 402–2 480 MHz
MAX. VYSÍLACÍ VÝKON	0,531 mW EIRP
* Mimo trhy EU mohou být použity i jiné vysílací kmitočty.	

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – MAROKO

- TT-B1B – číslo schválení: MR00039898ANRT2023 – datum schválení: 08/09/2023

SHODA RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ – SAE

TT-B1B



BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ VÝCVIK

Bezpečnostní výcvik je pro Polaris nejvyšší prioritou. Polaris důrazně doporučuje, abyste vy i všichni členové rodiny, kteří budou s vozidlem jezdit, absolvovali kurz bezpečné jízdy.

Další informace o bezpečnosti vám poskytne autorizovaný prodejce Polaris nebo je najdete na webových stránkách *www.polaris.com*.

Vaše vozidlo Polaris je považováno za terénní vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a předpisy, které se v místě používání vztahují na provoz tohoto vozidla.

Důrazně doporučujeme přesně dodržovat plán údržby uvedený v návodu k obsluze. Tento plán preventivní údržby zajišťuje, že všechny důležité součásti vozidla budou v určených intervalech důkladně zkontrolovány.

BEZPEČNÉ JEZDECKÉ VYBAVENÍ

Vždy používejte přilbu, ochranu očí, rukavice, oděv s dlouhými rukávy, dlouhé kalhoty a obuv nad kotníky. Ochranné vybavení snižuje riziko zranění.

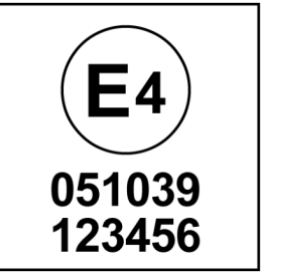
① Přilba
② Ochrana očí
③ Dlouhé rukávy
④ Rukavice
⑤ Dlouhé kalhoty
⑥ Obuv nad kotníky



PŘILBA

Přilba může zabránit vážnému poranění hlavy. Při každé jízdě s tímto vozidlem Polaris vždy používejte přilbu, která splňuje nebo překračuje platné bezpečnostní normy. Zapněte přezku a pevně utáhněte každý pásek, aby přilba na hlavě správně držela.

Přilby schválené pro Evropu nesou štítek s označením ECE 22.05 (nebo novějším, např. ECE 22.06). Značka ECE se skládá z kroužku s písmenem E a rozlišovacího čísla státu, který schválení udělil. Na štítku je uvedeno také číslo schválení a výrobní číslo.



OCHRANA OČÍ

Na ochranu očí nespoléhejte na dioptrické ani sluneční brýle. Při každé jízdě s tímto vozidlem Polaris vždy používejte nerozbitné brýle nebo přilbu s nerozbitným hledím. Polaris doporučuje schválené osobní ochranné prostředky (OOP) s označením CE (případně VESC 8, V-8 nebo Z87.1). Ochranné brýle udržujte čisté.

RUKAVICE

Rukavice zvyšují pohodlí a chrání před sluncem, chladem a dalšími vlivy počasí.

OBUV

Noste pevnou obuv nad kotníky, která nohu podpírá a chrání. Nikdy nejezděte s vozidlem Polaris naboso ani v sandálech.

OBLEČENÍ

Noste oděv s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty, které chrání paže a nohy.

DALŠÍ OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Vybavení, které může být vhodné podle podmínek jízdy.

Ochrana sluchu: Dlouhodobé vystavení hluku větru a motoru může způsobit trvalou ztrátu sluchu. Správně používané chrániče sluchu, například špunty do uší, mohou ztrátě sluchu předejít. Před použitím ochrany sluchu si ověřte místní předpisy nebo pravidla v oblasti, kde jezdíte, zda je její používání povoleno.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné ovládání vozidla může vést ke srážce, ztrátě kontroly, nehodě nebo převrácení s následkem vážného zranění nebo smrti. Dodržujte všechna bezpečnostní varování uvedená v této části návodu k obsluze. Správné postupy jízdy najdete v kapitole Provoz.

JÍZDA BEZ ZAŠKOLENÍ

Jízda na této čtyřkolce bez řádného zaškolení zvyšuje riziko nehody. Řidič musí vědět, jak čtyřkolku správně ovládat v různých situacích a v různých typech terénu.



Začínající a nezkušení řidiči by měli před jízdou absolvovat doporučený bezpečnostní výcvik.

Nikdy nedovolte řídit čtyřkolku jiné osobě, pokud si nepřečetla tento návod a všechny štítky na výrobku a neabsolvovala certifikovaný kurz bezpečné jízdy.

VĚKOVÁ OMEZENÍ

Toto vozidlo je URČENO POUZE PRO DOSPĚLÉ. Osoby mladší 16 let jej nesmějí řídit.

Nikdy nedovolte, aby na dvoumístné čtyřkolce jela jako spolujezdec osoba mladší 12 let.



I když dítě může spadat do doporučené věkové skupiny pro řízení některých čtyřkolek, nemusí mít dovednosti, schopnosti ani úsudek potřebné k bezpečnému řízení této čtyřkolky nebo k jízdě na ní a může být ohroženo nehodou nebo zraněním.

Pokud řídíte dvoumístnou čtyřkolku, nevozte spolujezdce, který nedosáhne nohama na stupačky.

ALKOHOL A DROGY

Před jízdou ani během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.

Jízda po požití alkoholu nebo drog může nepříznivě ovlivnit úsudek řidiče, reakční dobu, rovnováhu i vnímání.



VÍCE NEŽ JEDEN SPOLUJEZDEC NA DVOUMÍSTNÉ ČTYŘKOLCE

Převážení více než jednoho spolujezdce na dvoumístné čtyřkolce výrazně snižuje schopnost řidiče udržet rovnováhu a ovládat čtyřkolku, což může vést k nehodě nebo převrácení. Na dvoumístné čtyřkolce nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce.



OPOMENUTÍ KONTROLY PŘED JÍZDOU

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud před jízdou nezkontrolujete a neověříte, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu, zvyšuje se riziko nehody. Před každým použitím vozidla vždy proveďte kontrolu před jízdou, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy a intervaly kontrol a údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.

MANIPULACE S BENZINEM

Benzin je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný.

- Při manipulaci s benzinem buďte vždy maximálně opatrní.
- Tankujte vždy při vypnutém motoru, venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Na tomto vozidle nikdy nevozte palivo ani jiné hořlavé kapaliny. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážným popáleninám nebo smrti.
- V místě tankování nebo skladování benzinu ani v jeho blízkosti nekuřte a nepřipusťte otevřený oheň ani jiskry.
- Nádrž nepřeplňujte. Neplňte plnicí hrdlo.
- Pokud si benzinem potřísníte pokožku nebo oblečení, ihned se omyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.

VYSTAVENÍ VÝFUKOVÝM PLYNŮM

⚠ UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou během krátké doby způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Nikdy nestartujte motor ani jej nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru. Vozidlo provozujte pouze venku nebo v dobře větraných prostorách.

LESNICKÉ PRÁCE A POSTŘIK PLODIN

Vozidlo nemá ochrannou konstrukci proti padajícím předmětům (FOPS). Nepoužívejte je při lesnických pracích, kde hrozí riziko padajících předmětů.

Vozidlo není vybaveno ochranou proti nebezpečným látkám a neposkytuje žádnou ochranu před zdraví škodlivými látkami. Pokud vozidlo používáte k postřiku plodin nebo jiným pracím s nebezpečnými látkami, vždy používejte vhodné osobní ochranné prostředky.

JÍZDA PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH (POUZE MODELY TRACTOR)

Toto vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích.



JÍZDA PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH (POUZE MODELY MD)

Jízda s tímto vozidlem po veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích může vést ke srážce s jiným vozidlem. Nikdy s tímto vozidlem nejezděte po veřejných ulicích, silnicích ani dálnicích, a to ani po nezpevněných a štěrkových cestách (pokud nejsou vyhrazeny pro terénní vozidla).



JÍZDA PO ZPEVNĚNÉM POVRCHU

Pneumatiky tohoto vozidla jsou určeny především pro jízdu v terénu. Jízda po zpevněném povrchu (včetně chodníků, cest, parkovišť a příjezdových cest) může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost vozidla a zvýšit riziko ztráty kontroly, nehody nebo převrácení. Jízdě po zpevněném povrchu se vyhýbejte. Pokud se jí vyhnout nelze, jeďte pomalu, jen na krátké vzdálenosti a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění.

JÍZDA NADMĚRNOU RYCHLOSTÍ

Jízda nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Vždy jeďte rychlostí přiměřenou terénu, viditelnosti, provozním podmínkám i svým dovednostem a zkušenostem.



FYZICKÉ OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

Sundání byť jen jedné ruky nebo nohy může snížit schopnost ovládat vozidlo nebo způsobit ztrátu rovnováhy a vymrštění z čtyřkolky.

Pokud nohy nespočívají pevně na stupačkách, mohou přijít do kontaktu s koly nebo jinými pohyblivými díly a způsobit nehodu nebo zranění.

Za jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách čtyřkolky.

NESPRÁVNÉ ZATÁČENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zatáčení může vést ke ztrátě přilnavosti, ztrátě kontroly, nehodě nebo převrácení. Při zatáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu k obsluze.

Vyhýbejte se ostrým zatáčkám. Nikdy nezatáčejte se silně otevřeným plynem. Nikdy neprovádějte prudké manévry řízením. Než začnete zatáčet ve vyšší rychlosti, nacvičte si zatáčení při nízké rychlosti.

SKOKY A KASKADÉRSKÉ KOUSKY

Exhibiční jízda zvyšuje riziko nehody nebo převrácení. NEPROVÁDĚJTE smyky s plynem, točení na místě, skoky ani jiné kaskadérské kousky. Vyhýbejte se exhibiční jízdě.



NESPRÁVNÁ JÍZDA DO KOPCE

Nesprávná jízda do kopce může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení. Při jízdě v kopcích buďte mimořádně opatrní. Při jízdě do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.

NESPRÁVNÝ SJEZD Z KOPCE

Nesprávný sjezd z kopce může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení. Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu k obsluze. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.

PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHŮ

Jízdu po vrstevnici svahu nedoporučujeme. Nesprávný postup může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení. Svah po vrstevnici přejíždějte jen v nezbytně nutných případech.

Pokud se přejetí svahu nelze vyhnout, vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu k obsluze. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.

ZHASNUTÍ MOTORU PŘI JÍZDĚ DO KOPCE

Zhasnutí motoru, sjetí vzad nebo nesprávné sesednutí při jízdě do kopce může způsobit převrácení.

- Při jízdě do kopce vždy udržujte stálou rychlost.
- Před jízdou do kopce nebo z kopce vždy zapněte režim ADC (je-li ve výbavě). Pokud vozidlo režim ADC nemá, zapněte před jízdou do kopce nebo z kopce režim AWD.



Pokud vozidlo úplně ztratí rychlost vpřed:

- Předkloňte se, aby hmotnost těla směřovala do kopce. Spolujezdec by se měl také naklonit směrem do kopce.
- Zabrzděte.
- Po úplném zastavení zajistěte brzdu dočasnou aretací.
- Sesedněte na straně vozidla přivrácené ke kopci, nebo vlevo, pokud vozidlo míří přímo do kopce. Nejprve nechte sesednout spolujezdce, teprve potom sesedne řidič.
- Otočte čtyřkolku a znovu nasedněte podle postupu popsaného v návodu k obsluze.

Pokud se čtyřkolka začne kutálet z kopce:

- Řidič i spolujezdec ať udržují hmotnost těla směrem do kopce.
- Nikdy nepřidávejte plyn.
- Postupně stiskněte páčku brzdy.
- Po úplném zastavení sešlápněte také pomocnou brzdu a poté brzdu zajistěte dočasnou aretací.
- Sesedněte na straně vozidla přivrácené ke kopci, nebo vlevo, pokud vozidlo míří přímo do kopce. Nejprve nechte sesednout spolujezdce, teprve potom sesedne řidič.
- Otočte čtyřkolku a znovu nasedněte podle postupu popsaného v návodu k obsluze.

JÍZDA V PRUDKÝCH SVAZÍCH

Jízda v příliš prudkých svazích může způsobit převrácení.

Nikdy nejezděte ve svazích, které jsou příliš prudké pro čtyřkolku nebo pro vaše schopnosti.

S touto čtyřkolkou nikdy nejezděte ve svazích se sklonem větším než 15°.



JÍZDA V KLUZKÉM TERÉNU

Pokud při jízdě v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu nebudete zvlášť opatrní, může dojít ke ztrátě přilnavosti, ztrátě kontroly, nehodě nebo převrácení.

Nejezděte v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud se nenaučíte a nenacvičíte dovednosti potřebné k ovládání vozidla v takovém terénu. V nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu buďte vždy zvlášť opatrní.



JÍZDA V NEZNÁMÉM TERÉNU

Pokud při jízdě v neznámém terénu nebudete zvlášť opatrní, může dojít k nehodě nebo převrácení.

V neznámém terénu se mohou skrývat kameny, hrboly nebo díry, které mohou způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení.

V neznámém terénu jeďte pomalu a buďte zvlášť opatrní. Vždy sledujte měnící se podmínky terénu.

NESPRÁVNÁ ÚDRŽBA PNEUMATIK

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může vést ke ztrátě kontroly nebo k nehodě. Vždy používejte pneumatiky rozměru a typu předepsaného pro vaše vozidlo. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle návodu k obsluze a bezpečnostních štítků.



NESPRÁVNÁ JÍZDA VZAD

Nesprávná jízda vzad může vést ke srážce s překážkou nebo osobou. Vždy dodržujte správné postupy uvedené v tomto návodu. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.

Před zařazením zpátečky se vždy přesvědčte, že za vozidlem nejsou překážky ani osoby. Jakmile je to bezpečné, couvejte pomalu.

JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY

Nesprávná jízda přes překážky může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení.

Než začnete jezdit v nové oblasti, zkontrolujte, zda v ní nejsou překážky. Nepřejíždějte velké překážky, jako jsou velké kameny a padlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy dodržujte správné postupy uvedené v tomto návodu. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.



SMYK NEBO KLOUZÁNÍ



Pokud při jízdě v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu nebudete zvlášť opatrní, může dojít ke ztrátě přilnavosti, ztrátě kontroly, nehodě nebo převrácení. Nejezděte po příliš kluzkém povrchu. Na kluzkém povrchu vždy zpomalte a buďte zvlášť opatrní.

Smyk nebo klouzání v důsledku ztráty přilnavosti může vést ke ztrátě kontroly nebo k převrácení (pokud pneumatiky nečekaně znovu získají přilnavost). Při jízdě po kluzkém povrchu vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu k obsluze. Podrobnosti najdete v části Postupy jízdy pro nové řidiče.

JÍZDA S POŠKOZENÝM VOZIDLEM

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s poškozeným vozidlem může vést k nehodě. Po každém převrácení nebo jiné nehodě nechte kvalifikovaného servisního prodejce zkontrolovat celý stroj, zda není poškozen, mimo jiné brzdy, ovládání plynu a řízení.

JÍZDA VODOU

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou může vést ke ztrátě přilnavosti, ztrátě kontroly, převrácení nebo nehodě. Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou ani vodou, jejíž hladina přesahuje úroveň stupaček vozidla.

Při jízdě vodou vždy dodržujte správné postupy popsané v tomto návodu k obsluze.

Mokré brzdy mohou mít sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě je několikrát lehce přibrzděte. Tření pomůže destičky vysušit.

JÍZDA ZA BOUŘKY

Pokud vozidlo nemá plně uzavřenou kabinu, nejezděte s ním, když hrozí blesky. Pryžové pneumatiky, pryžové rukojeti ani pěnové sedlo jezdce před úderem blesku neochrání. Když se blíží bouřka, vždy vyhledejte bezpečný úkryt.

NESPRÁVNÉ NALOŽENÍ NÁKLADU

Přetížení vozidla nebo nesprávné převážení nákladu může změnit jeho stabilitu a ovladatelnost, což může vést ke ztrátě kontroly nebo k nehodě.

- Při převážení nákladu vždy dodržujte pokyny v tomto návodu k obsluze.
- Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost vozidla.
- Náklad musí být správně rozložen a pevně upevněn.
- Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Počítejte s delší brzdnou dráhou.

JÍZDA PO ZAMRZLÝCH VODNÍCH PLOCHÁCH

Pokud se vozidlo nebo řidič proboří ledem, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Nikdy nejezděte po zamrzlé vodní ploše, dokud si neověříte, že je led dostatečně silný, aby unesl hmotnost a pohybovou sílu vozidla, vás, nákladu i všech dalších vozidel ve vaší skupině.

Stav a tloušťku ledu na celé trase si vždy ověřte u místních úřadů a obyvatel. Veškerá rizika spojená se stavem ledu na zamrzlých vodních plochách nese řidič.

ŠPATNÁ VIDITELNOST

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda ve tmě nebo za nepříznivého počasí může vést ke srážce nebo nehodě, zejména na silnici nebo ulici. Při snížené viditelnosti, například v mlze, za deště a ve tmě, buďte opatrní a jeďte sníženou rychlostí. Světlomety a zadní světla často čistěte a vadná světla neprodleně vyměňte.

FYZICKÉ SCHOPNOSTI

Bezpečná jízda s tímto vozidlem, které vyžaduje aktivní zapojení jezdce, předpokládá dobrý úsudek a fyzické schopnosti. Osoby s kognitivním nebo tělesným postižením mají při řízení tohoto vozidla zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly.

HORKÁ VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

⚠ VAROVÁNÍ

Součásti výfukové soustavy jsou během provozu vozidla i po něm velmi horké. Horké součásti mohou způsobit popáleniny a požár. Nedotýkejte se horkých součástí výfukové soustavy. Hořlavé materiály udržujte vždy v bezpečné vzdálenosti od výfukové soustavy. Při jízdě vysokou, zejména suchou trávou a v blátě buďte opatrní. Po jízdě vysokou trávou, plevelem, křovím, jiným vysokým porostem nebo blátem vždy zkontrolujte spodek vozidla a okolí výfukové soustavy. Trávu, nečistoty a cizí předměty zachycené na vozidle neprodleně odstraňte a zvláštní pozornost věnujte okolí výfukové soustavy.

VAROVÁNÍ K TAŽNÉMU ZAŘÍZENÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud používáte tažné zařízení, dbejte, aby jeho snížení nebo zvýšení nepřesahovalo 5 cm.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení přívěsu čtyřkolkou mějte na paměti, že výfuk je umístěn nad úchytem tažného zařízení a nad tažným zařízením. Za provozu čtyřkolky vycházejí z výfuku horké plyny, které nesmíte vdechovat a které mohou zvýšit teplotu okolních povrchů včetně částí přívěsu (např. tažného zařízení, oje, bočnic přívěsu apod.). Abyste omezili riziko vdechnutí výfukových plynů a předešli popáleninám nebo zranění, před připojením nebo odpojením přívěsu vypněte motor a počkejte, až se výfukové plyny rozptýlí a povrchy v okolí výfuku včetně částí přívěsu vychladnou. Abyste omezili riziko přehřátí tažného zařízení nebo oje přívěsu, nepoužívejte tažné zařízení se zvýšením větším než 5 cm.

NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ VOZIDLA

Ponechání klíče v zapalování může vést k neoprávněnému použití vozidla osobou mladší 16 let, bez řidičského průkazu nebo bez řádného zaškolení. To může vést k nehodě nebo převrácení. Když vozidlo nepoužíváte, vždy vyjměte klíč ze zapalování.

ÚPRAVY VOZIDLA

Vozidlo Polaris je navrženo tak, aby při používání podle pokynů bylo bezpečné. Úpravy vozidla mohou nepříznivě ovlivnit jeho stabilitu. Provoz s jakýmikoli úpravami, zejména se zvýšením rychlosti nebo výkonu, může vést k selhání důležitých součástí stroje. Při rychlostech vyšších, než pro jaké je vozidlo navrženo, může být méně stabilní. Při vyšších rychlostech může dojít ke ztrátě kontroly.

Nemontujte příslušenství neschválené společností Polaris a neupravujte vozidlo za účelem zvýšení rychlosti nebo výkonu. Jakékoli úpravy nebo montáž příslušenství neschváleného společností Polaris mohou představovat závažné bezpečnostní riziko a zvýšit nebezpečí zranění.

Omezená záruka Polaris na vaše vozidlo zanikne, pokud bylo na vozidlo namontováno vybavení neschválené společností Polaris nebo byly provedeny úpravy, které zvyšují rychlost nebo výkon.

Montáž některého příslušenství, mimo jiné sekaček, radlic, pneumatik, postřikovačů nebo velkých nosičů, může změnit jízdní vlastnosti vozidla. Používejte pouze příslušenství schválené společností Polaris a seznamte se s jeho funkcí a vlivem na vozidlo.

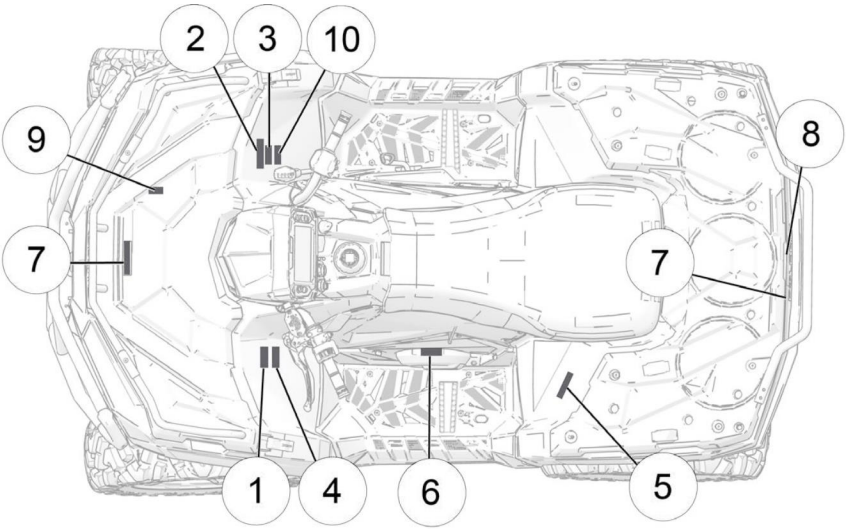
Další informace o bezpečnosti na čtyřkolce najdete v části Bezpečnostní výcvik.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

Výstražné štítky jsou na vozidle umístěny pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte pokyny na každém štítku a dodržujte je. Pokud se některý štítek zobrazený v tomto návodu liší od štítku na vozidle, vždy si přečtěte a dodržujte pokyny na štítku na vozidle.

Pokud se informační nebo grafický štítek stane nečitelným nebo se odlepí, obstarejte si náhradní u prodejce Polaris. Náhradní bezpečnostní štítky poskytuje Polaris bezplatně. Objednací číslo je vytištěno na štítku.



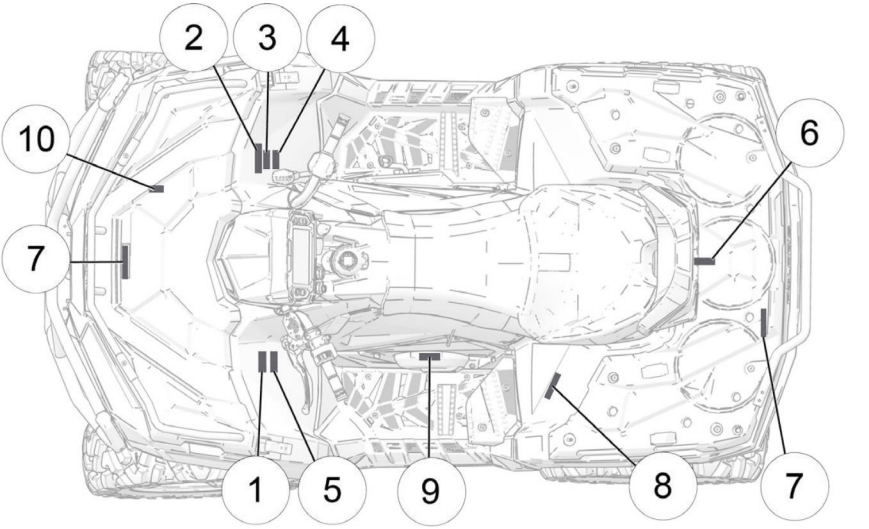
① Všeobecný výstražný štítek
② Štítek obecných upozornění
③ Štítek mazacích míst
④ Štítek 4x4 (AWD) / potlačení omezení zpátečky
⑤ Štítek tlaku v pneumatikách
⑥ Štítek krytu variátoru
⑦ Štítky nosičů
⑧ Štítek nosnosti tažného zařízení
⑨ Štítek víčka chladiče
⑩ Štítek zvedacích bodů

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ (MODELY 2-UP)

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

Výstražné štítky jsou na vozidle umístěny pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte pokyny na každém štítku a dodržujte je. Pokud se některý štítek zobrazený v tomto návodu liší od štítku na vozidle, vždy si přečtěte a dodržujte pokyny na štítku na vozidle.

Pokud se informační nebo grafický štítek stane nečitelným nebo se odlepí, obstarejte si náhradní u prodejce Polaris. Náhradní bezpečnostní štítky poskytuje Polaris bezplatně. Objednací číslo je vytištěno na štítku.



① Všeobecný výstražný štítek
② Štítek obecných upozornění
③ Štítek mazacích míst
④ Štítek zvedacích bodů
⑤ Štítek 4x4 (AWD) / potlačení omezení zpátečky
⑥ Štítek nosnosti tažného zařízení
⑦ Štítky nosičů
⑧ Štítek tlaku v pneumatikách
⑨ Štítek krytu variátoru
⑩ Štítek víčka chladiče

VŠEOBECNÝ VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK – MODELY TRACTOR



⚠ VAROVÁNÍ
Před jízdou si přečtěte návod k obsluze. Nikdy nedovolte řídit toto vozidlo osobě mladší 16 let. Vždy používejte schválenou přilbu, brýle a ochranné oblečení. Před jízdou ani během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy. Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce. Toto vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Objednací číslo: 7181540

VŠEOBECNÝ VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK – MODELY MD



⚠ VAROVÁNÍ
Před jízdou si přečtěte návod k obsluze. Nikdy nedovolte řídit toto vozidlo osobě mladší 16 let. Vždy používejte schválenou přilbu, brýle a ochranné oblečení. Před jízdou ani během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy. Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce. Nikdy nejezděte po veřejných ulicích, silnicích ani dálnicích. Objednací číslo: 7181538

ŠTÍTEK OBECNÝCH UPOZORNĚNÍ



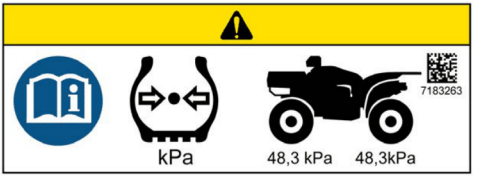
⚠ VAROVÁNÍ
Přečtěte si návod k obsluze a ujistěte se, že mu rozumíte. S vozidlem nikdy nejezděte ve svazích se sklonem větším než 15°. Objednací číslo: 7181536

ŠTÍTEK 4X4 (AWD) / POTLAČENÍ OMEZENÍ ZPÁTEČKY



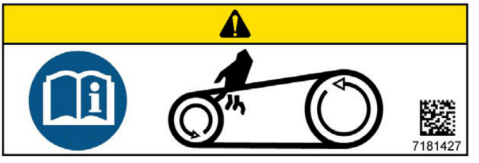
⚠ VAROVÁNÍ
Nezapínejte 4X4 (AWD), pokud se zadní kola protáčejí. Může dojít k vážnému poškození hnacího hřídele a spojky. Nesprávné použití tlačítka potlačení omezení zpátečky může vést ke ztrátě kontroly s následkem vážného zranění nebo smrti. Nezapínejte potlačení při přidaném plynu. Na zpátečku vždy přidávejte plyn postupně. Objednací číslo: 7182094

ŠTÍTEK TLAKU V PNEUMATIKÁCH



⚠ VAROVÁNÍ
TLAK V PNEUMATIKÁCH v kPa: VPŘEDU – 48,3 kPa VZADU – 48,3 kPa. Objednací číslo: 7183263

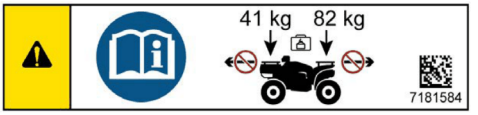
VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK KRYTU VARIÁTORU



⚠ VAROVÁNÍ
Nepřibližujte části těla k řemeni. Objednací číslo: 7181427

ŠTÍTEK NOSIČŮ

⚠ VAROVÁNÍ
NETAHEJTE ZA NOSIČ ANI NÁRAZNÍK. Hrozí poškození nebo převrácení vozidla s následkem vážného zranění nebo smrti. Táhněte pouze za tažná oka nebo tažné zařízení.



Maximální zatížení nosičů: vpředu 41 kg, vzadu 82 kg. Objednací číslo: 7181584

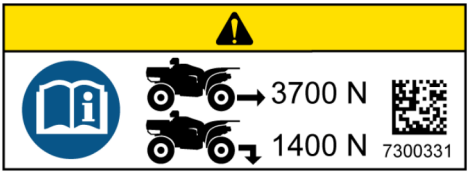
ŠTÍTEK VÍČKA CHLADIČE – MODELY MD

⚠ VAROVÁNÍ
Horká kapalina pod tlakem může způsobit vážné popáleniny. Nedotýkejte se horkého víčka chladiče. Otevírejte pomalu. Objednací číslo: 7300767



ŠTÍTEK NOSNOSTI TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ – MODELY MD

⚠ VAROVÁNÍ
Maximální tažná síla: 3 700 N na rovině. Maximální svislé zatížení: 1 400 N. Objednací číslo: 7300331

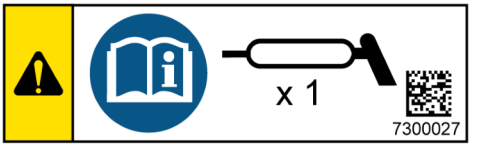


POUZE TRACTOR

ŠTÍTEK MAZACÍCH MÍST

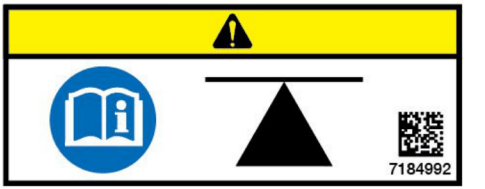
⚠ VAROVÁNÍ
Vždy si přečtěte návod k obsluze a ujistěte se, že mu rozumíte.

Mažte podle doporučení. Objednací číslo: 7300027



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK ZVEDACÍCH BODŮ

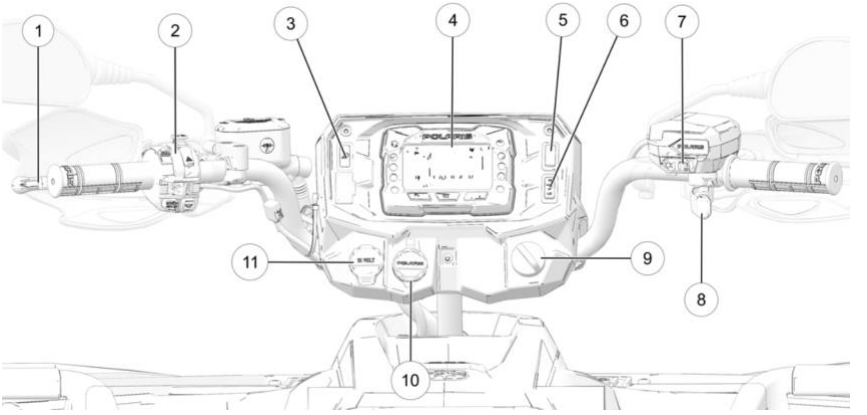
⚠ VAROVÁNÍ
Podrobnosti najdete v části
Zvednutí vozidla pro servis.
Objednací číslo: 7184992



VÝBAVA A OVLÁDACÍ PRVKY

PŘEHLED

POZNÁMKA
Obrázek je pouze ilustrační. Váš model se může mírně lišit.

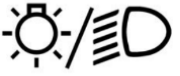


① Páčka brzdy
② Levé ovládací prvky
③ Spínač pracovního světla (je-li ve výbavě)
④ Digitální displej
⑤ Spínač vyhřívání rukojetí (je-li ve výbavě)
⑥ Spínač vyhřívání páčky plynu (je-li ve výbavě)
⑦ Spínač AWD
⑧ Páčka plynu
⑨ Spínací skříňka
⑩ Nabíjecí zásuvka akumulátoru
⑪ Přídavná zásuvka

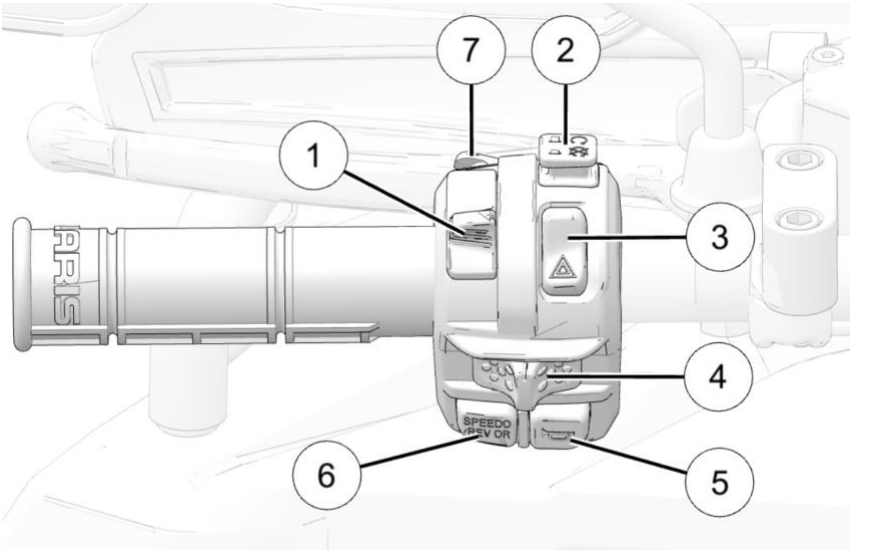
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

⚠ VAROVÁNÍ

K hlavnímu spínači nepřipevňujte velkou přívěsnou kartu ani kroužek s klíči. Při zatáčení by mohly narazit do víčka palivové nádrže, přerušit elektrický obvod a nečekaně za jízdy vypnout motor. To může vést k vážnému zranění nebo smrti.

POLOHA SPÍNAČE	FUNKCE
	Vypne veškeré elektrické napájení vozidla
	V poloze SVĚTLA ZAPNUTA se rozsvítí světlomety. Spínač vypnutí motoru musí být v poloze RUN.
	Startování motoru. V této poloze světlomety nesvítí.
	Po nastartování motoru uvolněte klíč do polohy OBRYSOVÁ SVĚTLA ZAPNUTA. V této poloze svítí obrysová a zadní světla.

LEVÉ OVLÁDACÍ PRVKY



① Spínač světel
② Spínač vypnutí motoru
③ Spínač výstražných světel
④ Spínač směrových světel
⑤ Spínač houkačky
⑥ Spínač MODE / potlačení omezení zpátečky
⑦ Spínač světelné houkačky

SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU

POZNÁMKA
V poloze OFF motor nenastartuje ani neběží.

Zatlačením spínače dolů motor rychle vypnete. Před startováním motoru přepněte spínač nahoru do polohy RUN.

Spínací skříňka i spínač vypnutí motoru vypínají veškeré elektrické napájení vozidla včetně světel.

POLOHA SPÍNAČE	FUNKCE
	OFF
	RUN

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Stisknutím spínače výstražných světel se rozblikají všechna směrová světla současně. Tuto funkci používejte k upozornění ostatních na nouzovou nebo jinou situaci vyžadující opatrnost.

SPÍNAČ HOUKAČKY

Stisknutím spínače houkačky rozezníte houkačku.

SPÍNAČ MODE / POTLAČENÍ OMEZENÍ ZPÁTEČKY

⚠ VAROVÁNÍ

Stisknutí tlačítka potlačení při otevřeném plynu může vyřadit omezení otáček na zpátečku, což může vést k vážnému zranění nebo smrti. Před stisknutím tlačítka potlačení vždy uvolněte plyn.

Vozidlo je vybaveno omezovačem rychlosti při jízdě vzad. Chcete-li při couvání zvýšit rychlost kol, uvolněte plyn a stiskněte tlačítko potlačení.

Tlačítko potlačení omezení zpátečky slouží po podržení asi na půl sekundy také jako tlačítko MODE digitálního displeje. Pokud je zařazena zpátečka, tlačítko jako MODE nefunguje.

SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

Posunutím přepínače doleva nebo doprava zapnete příslušné směrové světlo. Rozbliká se také kontrolka na přístroji. Signalizaci ukončíte vrácením přepínače do střední polohy a jeho zatlačením.

SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY

Světla fungují pouze tehdy, když je zapnutá spínací skříňka a spínač vypnutí motoru je v poloze RUN.

POLOHA SPÍNAČE	FUNKCE
	Dálková světla
	Potkávací světla

Stisknutím tohoto spínače levým ukazováčkem zapnete dálková světla. Po uvolnění spínače se světla vrátí na potkávací.

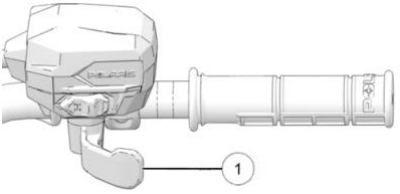
PRAVÉ OVLÁDACÍ PRVKY

PÁČKA PLYNU

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce se zasekávajícím se nebo nesprávně fungujícím ovládáním plynu může způsobit nehodu. Nikdy nestartujte ani nejezděte na čtyřkolce, jejíž plyn se zasekává nebo nefunguje správně. Při potížích s plynem se ihned obraťte na servis prodejce Polaris nebo jiné kvalifikované osoby. Pokud ovládání plynu nekontrolujete a neudržujete v řádném stavu a páčka plynu se za jízdy zasekne, může dojít k nehodě. Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte, zda se páčka volně pohybuje a vrací. Kontrolujte ji občas i za jízdy. Úpravy elektronického ovládání plynu mohou vést k tomu, že nebude fungovat podle návrhu, což může způsobit nehodu. Nepokoušejte se ovládání plynu upravovat ani jej nahrazovat jinými mechanismy z příslušenství.

Otáčky motoru a pohyb vozidla ovládáte stisknutím páčky plynu ①. Páčka plynu je odpružená. Po jejím uvolnění se otáčky motoru vrátí na volnoběh.



PŘEDNOST BRZDY PŘED PLYNEM

Tato čtyřkolka je navržena tak, aby jezdce chránila před zaseknutým nebo nechtěně přidaným plynem. Pokud je přidán plyn a systém zjistí sešlápnutí brzdy, omezí výkon vozidla a na přístroji se zobrazí běžící zpráva „RELEASE BRAKES“ (uvolněte brzdy).

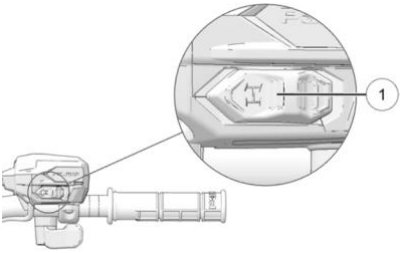
Pokud se tato zpráva zobrazí, postupujte takto:

1. Uvolněte plyn a úplně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte správnou funkci plynu a brzd. Ujistěte se, že je dočasná aretace brzdy uvolněná.

   Jakmile se brzdy i plyn uvolní, zpráva zmizí a porucha se uloží do historie kódů.

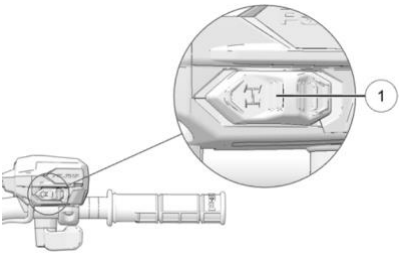
SPÍNAČ AWD (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pohonu všech kol (AWD) se ovládá spínačem AWD (1). Tímto spínačem zapínáte režim TURF (je-li ve výbavě), 2x4, AWD nebo ADC (je-li ve výbavě). Je-li spínač nastaven na AWD, vozidlo pohon všech kol připojuje automaticky při jízdě vpřed i vzad. Další informace najdete na straně 46.



SYSTÉM POHONU VŠECH KOL

Systém pohonu všech kol (AWD) se ovládá spínačem AWD (1).



Pohon všech kol zapněte dříve, než se dostanete do podmínek, kde jej můžete potřebovat. Pokud se zadní kola protáčejí, před přepnutím do režimu AWD uvolněte plyn.

- Režim TURF (je-li ve výbavě) zapnete dvojím posunutím spínače doleva.
- Režim 2x4 zapnete posunutím spínače doleva.
- Režim AWD zapnete posunutím spínače doprava.
- Režim ADC (je-li ve výbavě) zapnete dvojím posunutím spínače doprava.

DŮLEŽITÉ

Přepnutí do režimu AWD nebo ADC (je-li ve výbavě) při protáčení zadních kol může vážně poškodit hnací hřídel a převodovku. Do režimu AWD nebo ADC (je-li ve výbavě) přepínejte vždy, když mají zadní kola přilnavost nebo stojí.

REŽIM TURF (JE-LI VE VÝBAVĚ)

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda v režimu TURF ve svažitém, nerovném nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě kontroly a k vážnému zranění nebo smrti. Jedno zadní kolo může prokluzovat a ztratit přilnavost, nebo se zvednout a po dopadu na zem náhle zabrat.

Režim TURF zapnete dvojím posunutím spínače doleva. V režimu TURF se vnitřní zadní kolo v zatáčkách otáčí nezávisle na vnějším. Režim TURF používejte jen tehdy, když potřebujete chránit hladké rovné povrchy před poškozením pneumatikami. NEJEZDĚTE v režimu TURF do kopce, z kopce, po vrstevnici svahu ani v nerovném, sypkém nebo kluzkém terénu, jako je písek, štěrk, led, sníh, překážky a brody. V takovém terénu jezděte vždy v režimu AWD nebo ADC.

REŽIM 2X4

Režim 2x4 zapnete posunutím spínače doleva. Pohon všech kol se odpojí, jakmile otáčky motoru klesnou pod 3 100 min^{-1}. Přístroj zobrazí „2X4“.

REŽIM AWD

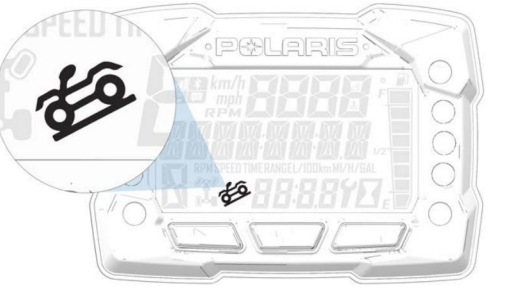
Režim AWD zapnete posunutím spínače doprava. Pohon všech kol se připojí, jakmile otáčky motoru klesnou pod 3 100 min^{-1}. Přístroj zobrazí „AWD“. Vozidlo může zůstat v režimu AWD neomezeně dlouho. Je-li spínač nastaven na režim AWD, vozidlo připojuje pohon všech kol automaticky při jízdě vpřed i vzad. Po zapnutí zůstává AWD aktivní, dokud režim AWD nevypnete. Pokud režim AWD vypnete ve chvíli, kdy je jednotka Demand Drive v záběru, odpojí se až poté, co zadní kola znovu získají přilnavost. V režimu AWD se jednotka Demand Drive automaticky připojí vždy, když zadní kola ztratí přilnavost. Jakmile zadní kola přilnavost znovu získají, jednotka se automaticky odpojí.

REŽIM ADC (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Režim ADC zapnete dvojím posunutím spínače doprava. Je-li spínač v poloze ADC, systém ADC umožňuje při sjíždění kopce nebo svahu brzdit motorem na všechna čtyři kola. Před výjezdem do kopce nebo sjezdem z něj vždy zapněte režim ADC.

SYSTÉM ŘÍZENÉHO SJEZDU (ADC)

Systém ADC umožňuje při sjíždění kopce nebo svahu brzdit motorem na všechna čtyři kola. Před výjezdem do kopce nebo sjezdem z něj vždy přepněte spínač AWD do polohy ADC.



ZAPNUTÍ ŘÍZENÉHO SJEZDU

Systém ADC se automaticky zapne, jsou-li splněny *všechny čtyři* následující podmínky:

- spínač je v poloze ADC,
- rychlost vozidla je nejvýše 9 km/h,
- plyn je zavřený (páčka plynu uvolněná),
- je zařazen převodový stupeň (vysoký, nízký nebo zpátečka).

VYPNUTÍ ŘÍZENÉHO SJEZDU

Systém ADC se automaticky vypne, je-li splněna *alespoň jedna* z následujících podmínek:

- spínač se přepne z polohy ADC,
- rychlost vozidla překročí 9 km/h,
- plyn je otevřený (je přidán plyn),
- převodovka se přeřadí na neutrál nebo do polohy parkování.
- rychlost vozidla je 0 km/h i při zařazeném jízdním stupni.

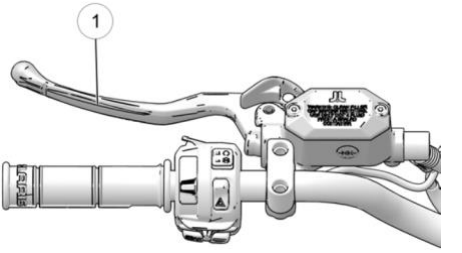
BRZDOVÁ SOUSTAVA

PÁČKA BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce s měkkou páčkou brzdy může vést ke ztrátě brzdného účinku a k nehodě. Nikdy nejezděte na čtyřkolce, jejíž páčka brzdy působí měkce. Před další jízdou se vždy obraťte na servis prodejce.

Přitažením páčky brzdy ① k řídítkům zabrzdíte přední i zadní brzdy. Jsou to hydraulicky ovládané kotoučové brzdy, které se ovládají jedinou páčkou. Před jízdou vždy vyzkoušejte zdvih páčky brzdy a zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním válci. Při stisknutí musí být páčka tuhá.



Měkký chod může znamenat únik kapaliny nebo nízkou hladinu v hlavním válci, což je nutné před jízdou odstranit. Správnou diagnostiku a opravu zajistí prodejce Polaris nebo jiný kvalifikovaný servis.

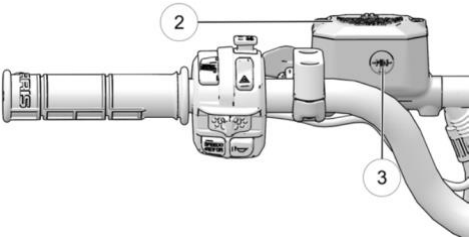
HLAVNÍ VÁLEC / BRZDOVÁ KAPALINA

⚠ VAROVÁNÍ

Přeplněný hlavní válec může způsobit přibrzďování nebo zablokování brzd, což může vést k nehodě. Brzdovou kapalinu udržujte na doporučené úrovni. Nepřeplňujte. Nikdy neskladujte ani nepoužívejte načatou lahev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, to znamená, že rychle pohlcuje vlhkost ze vzduchu. Vlhkost snižuje bod varu brzdové kapaliny, což může vést k předčasnému vadnutí brzd a možnému selhání brzd s následkem nehody. Po otevření lahve brzdové kapaliny vždy nespotřebovaný zbytek zlikvidujte.

Před každou jízdou zkontrolujte brzdovou kapalinu v hlavním válci.

1. Postavte čtyřkolku na rovný povrch.
2. Natočte řídítka tak, aby byl hlavní válec ② ve vodorovné poloze.



3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny průhledítkem ③ na boku hlavního válce. Je-li hladina na značce MAX, je průhledítko tmavé. Je-li hladina na značce MIN, je tmavá jen spodní polovina průhledítka. Je-li celé průhledítko světlé, v hlavním válci není žádná kapalina.
4. Je-li hladina pod značkou MIN, vyšroubujte šrouby víčka a doplňte kapalinu po plnicí rysku. Nepřeplňujte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4.

DŮLEŽITÉ

Jízda na čtyřkolce s hladinou brzdové kapaliny pod značkou MIN může zhoršit účinnost brzd. Pokud je hladina opakovaně nízká, může to znamenat netěsnost v brzdové soustavě. Vždy dbejte, aby v nádržce hlavního válce bylo doporučené množství brzdové kapaliny. Je-li brzdová kapalina pod ryskou MIN, nejezděte.

5. Nasaďte zpět víčko. Šrouby dotáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT

Šrouby víčka nádržky brzdové kapaliny:
2 N·m

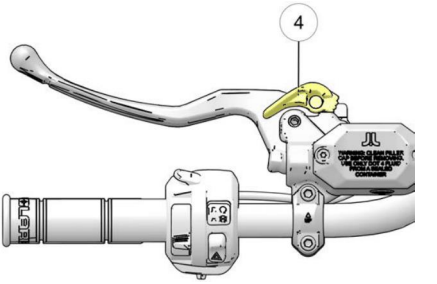
DOČASNÁ ARETACE BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce se zapnutou dočasnou aretací brzdy může vést k nehodě nebo požáru. Před jízdou se vždy ujistěte, že je aretace uvolněná.

Při zajištění brzdy dočasnou aretací postupujte takto:

1. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
2. Dvakrát až třikrát stiskněte a uvolněte páčku brzdy, poté ji stiskněte a podržte.
3. Posunutím dočasné aretace brzdy ④ dopředu brzdu zajistíte.
4. Uvolněte páčku brzdy.
5. Dočasnou aretaci uvolníte stisknutím a uvolněním páčky brzdy. Aretace se vrátí do odjištěné polohy.



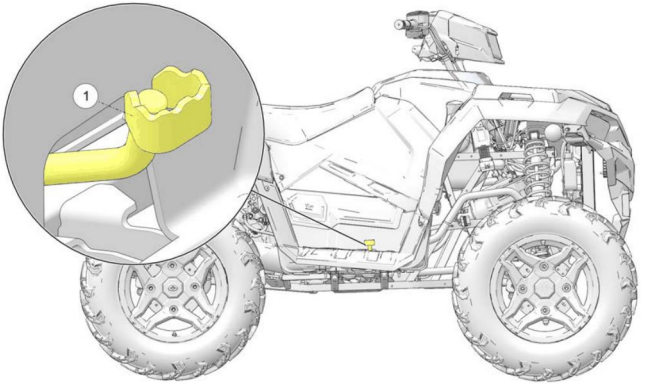
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je dočasná aretace brzdy zapnutá delší dobu, může povolit. Vždy zajistěte kola proti rozjetí. Necháváte-li čtyřkolku zaparkovanou ve svahu, vždy zajistěte kola na straně ze svahu. Další možností je zaparkovat čtyřkolku napříč svahem. Při parkování ve svahu nikdy nespoléhejte pouze na dočasnou aretaci brzdy.

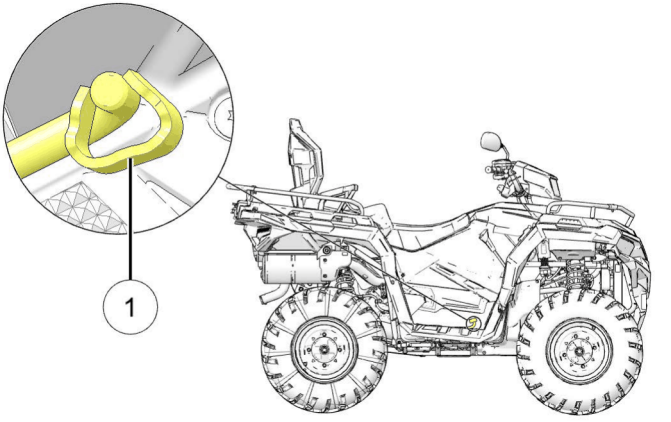
POMOCNÁ NOŽNÍ BRZDA

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy necouvejte z kopce. Použití pomocné brzdy při couvání z kopce může způsobit převrácení dozadu s následkem vážného zranění nebo smrti. Pomocnou brzdu používejte opatrně. Při jízdě vpřed ji nesešlapujte prudce. Zadní kola se mohou zablokovat a sklouznout do strany, což může vést ke ztrátě kontroly a k vážnému zranění nebo smrti.



Modely 2-Up:



Pomocná brzdová soustava slouží jako záloha hlavní brzdové soustavy. Pokud hlavní soustava selže, použijte pomocnou nožní brzdu ①. Pomocná nožní brzda je na vnitřní straně pravé stupačky. Ovládá se pravou nohou. Pokud zadní kola při použití pomocné brzdy kloužou, *snižte* tlak na pedál, aby zadní kola brzdila bez smyku.

HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY

Hladinu brzdové kapaliny pomocné brzdové soustavy kontrolujte často. Nádržka je pod přední úložnou schránkou. U modelů 2-Up je nádržka pod sedlem.

Hladinu kapaliny udržujte mezi značkami maxima a minima. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4.



ZABLOKOVANÁ BRZDA

Tato čtyřkolka je navržena tak, aby jezdec při zablokované brzdě nemohl jet proti brzdám a přehřát brzdovou soustavu. Pokud jsou brzdy zabrzděné a systém zjistí přidávání plynu, omezí výkon vozidla a na přístroji se zobrazí běžící zpráva „RELEASE BRAKES“ (uvolněte brzdy).

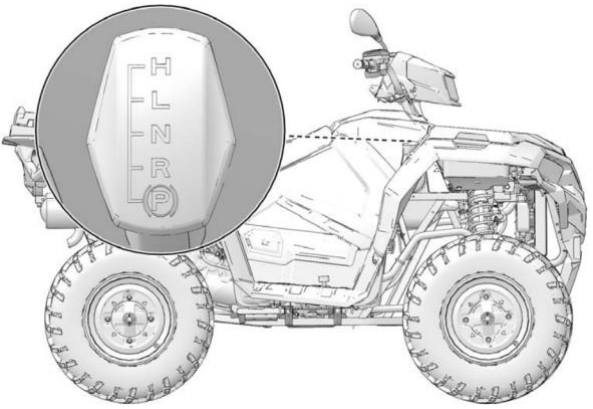
Pokud se tato zpráva zobrazí, postupujte takto:

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte brzdy, zda páčka brzdy není zaseknutá a dočasná aretace brzdy je uvolněná.
3. Jakmile se brzdy uvolní, zpráva zmizí a porucha se uloží do historie kódů.

VOLIČ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Volič převodových stupňů je na pravé straně vozidla. Při řazení nejprve úplně zastavte. Při motoru běžícím na volnoběh přesuňte páku do požadované polohy.

H: vysoký převod
L: nízký převod
N: neutrál
R: zpátečka
P: parkování



POZNÁMKA
Řazení při otáčkách vyšších než volnoběžných nebo za jízdy může poškodit převodovku.

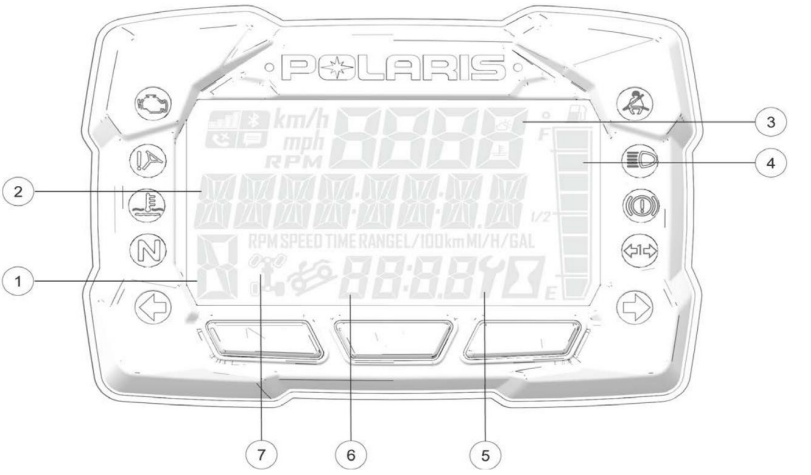
Kdykoli necháváte čtyřkolku bez dozoru, vždy zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P) a zajistěte brzdu dočasnou aretací.

POZNÁMKA
Pro prodloužení životnosti řemene používejte nízký převod vpřed při delším tažení těžkého nákladu rychlostí nižší než 11 km/h a při pomalé jízdě do kopce.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

PŘEHLED

POZNÁMKA
Funkce a kontrolky se liší podle modelu.



OBLAST DISPLEJE	FUNKCE
① Ukazatel převodového stupně	H = vysoký převod L = nízký převod N = neutrál R = zpátečka P = parkování – = chyba signálu převodového stupně (nebo volič mezi polohami)
② Oblast displeje 2	Tato oblast zobrazuje celkový počet kilometrů, denní počitadlo 1 a 2, napětí, teplotu motoru, počitadlo motohodin, programovatelný servisní interval, rychlost jízdy nebo otáčky motoru.
③ Oblast displeje 1	Tato oblast zobrazuje otáčky motoru, rychlost jízdy nebo teplotu chladicí kapaliny.
④ Palivoměr	Segmenty palivoměru ukazují množství paliva v nádrži. Jakmile zhasne poslední segment, aktivuje se upozornění na nízkou zásobu paliva a všechny segmenty včetně symbolu paliva začnou blikat. Ihned natankujte.

OBLAST DISPLEJE	FUNKCE
⑤ Ukazatel servisu	Blikající symbol klíče upozorňuje řidiče, že byl dosažen nastavený servisní interval. Plánovanou údržbu provede prodejce Polaris. Další informace najdete na straně 76.
⑥ Hodiny	Hodiny zobrazují čas ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
⑦ Ukazatel režimu pohonu	Segmenty ukazatele se rozsvěcují podle zvoleného režimu pohonu.

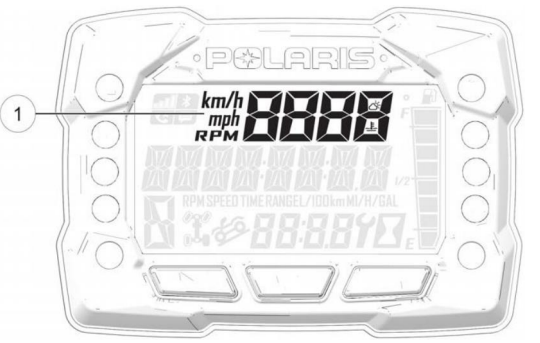
KONTROLKY

KONTROLKA	SYMBOL	FUNKCE
Porucha motoru		Tato kontrolka se rozsvítí při poruše. Pokud se toto varování zobrazí, nejezděte. Může dojít k vážnému poškození motoru. Obraťte se na autorizovaného prodejce Polaris.
Varování EPS (je-li ve výbavě)		Kontrolka se rozsvítí při poruše systému EPS. Obraťte se na autorizovaného prodejce Polaris.
Přehřátí motoru		Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motoru na nejméně 111 °C. Pokud bliká, jde o vážné přehřátí. Při 119 °C se motor vypne.
Neutrál		Kontrolka svítí, když je převodovka v neutrálu a klíč v poloze ON.
Přilba / bezpečnostní pás		Po otočení klíče do polohy ZAPNUTO kontrolka několik sekund bliká. Připomíná, abyste si před jízdou nasadili přilbu a zapnuli bezpečnostní pás (je-li ve výbavě).

KONTROLKA	SYMBOL	FUNKCE
Dálková světla		Kontrolka svítí, když jsou zapnutá dálková světla.
Porucha brzd		Kontrolka se rozsvítí, když brzdová soustava zjistí zablokovanou brzdu při stisknuté páčce plynu. Rozsvítí se také při příliš nízké hladině brzdové kapaliny v zadním brzdovém okruhu. Zastavte vozidlo, zkontrolujte funkci brzd a hladinu brzdové kapaliny v nádržkách.
Směrová světla		Při zapnutí směrového světla bliká příslušná šipka. Při zapnutí výstražných světel blikají obě šipky. *Při poruše v systému směrových světel blikají kontrolky dvojnásobnou frekvencí.*
Kontrolka přívěsu		Kontrolka svítí, když jsou zapnutá směrová světla přívěsu.

OBLAST DISPLEJE 1

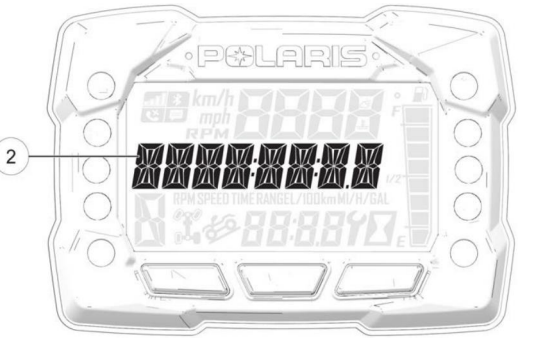
Stisknutím tlačítka MODE změníte informace zobrazené v oblasti 1 ①.



Oblast displeje 1	FUNKCE
Rychlost	Zobrazí se rychlost vozidla v km/h (nebo mph).
Teplota motoru	Zobrazí se aktuální teplota motoru.
Otáčky	Zobrazí se otáčky motoru.

OBLAST DISPLEJE 2

Tlačítky nahoru/dolů změníte informace zobrazené v oblasti 2 ②.



Oblast displeje 2	FUNKCE
Počitadlo kilometrů	Zobrazí se stav počitadla celkových kilometrů.
Teplota motoru	Zobrazí se teplota motoru.
Denní počitadlo 1	Zobrazí se stav denního počitadla 1.
Denní počitadlo 2	Zobrazí se stav denního počitadla 2.
Otáčky	Zobrazí se otáčky motoru.
Napětí	Zobrazí se aktuální napětí akumulátoru.
Rychlost	Zobrazí se aktuální rychlost vozidla.
Motohodiny	Zobrazí se počet motohodin.
Servisní interval	Zobrazí se zbývající servisní interval.

NABÍDKA MOŽNOSTÍ

V nabídce možností můžete zobrazit diagnostické kódy, vstoupit do rozšířené nabídky (je-li ve výbavě), nastavit hodiny (jsou-li ve výbavě) a mnoho dalšího. Úplný přehled dostupných možností najdete níže.

Do nabídky možností vstoupíte podržením tlačítka MODE.



Nabídka možností	POZNÁMKY
Diagnostické kódy	Zobrazí se pouze tehdy, jsou-li aktivní nebo uložené chybové kódy.
Rozšířená nabídka (je-li ve výbavě)	Nastavení maximální rychlosti a geografického omezení (geofencing).
Jednotky – vzdálenost	Volba MPH nebo KPH (km/h).
Jednotky – teplota	Volba °F nebo °C.
Hodiny (jsou-li ve výbavě)	Volba 12H nebo 24H a nastavení času.
Barva podsvícení	Volba modré nebo červené.
Úroveň podsvícení	Nastavení jasu podsvícení.
Servisní interval	Zobrazení / nastavení servisního intervalu.
Párování Bluetooth® (je-li ve výbavě)	Spárování zařízení Bluetooth®.
Elektronický posilovač řízení (EPS)	Přepínání mezi vysokým, středním a nízkým stupněm posilovače EPS.
Ukončení nabídky	Konec.

DIAGNOSTICKÝ KÓD

Obrazovka diagnostických kódů zobrazuje chyby signalizované kontrolkou poruchy (MIL), které se objevily během cyklu zapalování. Na obrazovku diagnostických kódů se dostanete takto:

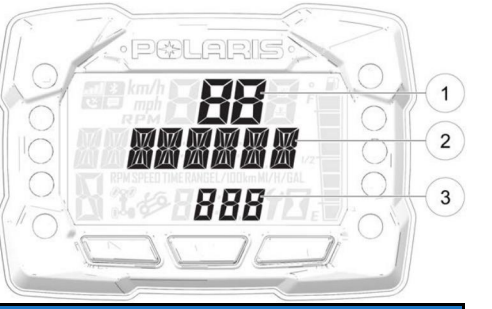
1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností. Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.
2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Diagnostic Codes“ (diagnostické kódy).

   Tlačítky nahoru/dolů procházejte jednotlivé kódy.



POZNÁMKA
Tato možnost je k dispozici pouze tehdy, když byl během aktuálního cyklu zapnutého zapalování zaznamenán nebo je aktivní chybový kód. Vypnutím zapalování se uložené chybové kódy z přístroje vymažou.

① Oblast displeje 1 zobrazuje FMI
② Oblast displeje 2 zobrazuje SPN
③ Oblast hodin zobrazuje počet výskytů



POZNÁMKA
Když přístroj zobrazuje chybový kód, bliká příslušná výstražná kontrolka (kontrola motoru nebo EPS) a ukazuje, která řídicí jednotka chybu zaznamenala.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

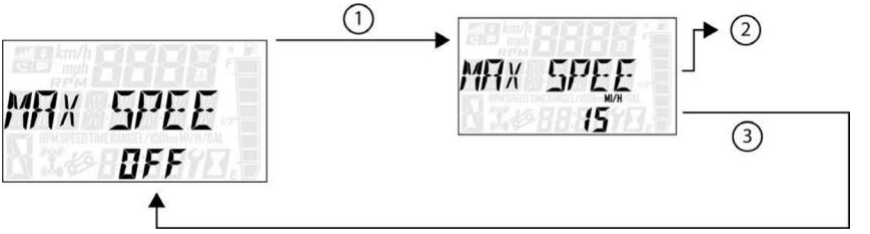
ROZŠÍŘENÁ NABÍDKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

V rozšířené nabídce (je-li ve výbavě) můžete nastavit maximální rychlost, zapnout a vypnout geografické omezení a další funkce. Úplný přehled dostupných možností najdete níže.



ROZŠÍŘENÁ NABÍDKA	POZNÁMKY
Maximální rychlost (je-li ve výbavě)	Nastavení maximální rychlosti.
Geografické omezení (je-li ve výbavě)	Zapnutí / vypnutí geografického omezení.
Rychlost uvnitř geozóny (je-li ve výbavě)	Nastavení maximální rychlosti vozidla uvnitř geografického omezení.
Rychlost mimo geozónu (je-li ve výbavě)	Nastavení maximální rychlosti vozidla mimo geografické omezení.
Zadání PIN (je-li ve výbavě)	Zadání PIN.
Vyžadovat PIN ke startu (je-li ve výbavě)	Vyžadování PIN ke startu.
Zpoždění PIN při startu (je-li ve výbavě)	Nastavení zpoždění PIN při startu.
Změna PIN (je-li ve výbavě)	Změna PIN.
Ukončení nabídky	Konec.

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „MAX SPEED“.

   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů zvyšte nebo snižte maximální rychlost.

   ③ Když se zobrazí požadovaná maximální rychlost, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do rozšířené nabídky.

5. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

POZNÁMKA
Je-li geografické omezení aktivní a vozidlo dosáhne nastaveného rychlostního limitu, na displeji se nepřetržitě zobrazuje běžící text „MAX GEOFENCE SPEED“. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů se vrátíte na hlavní obrazovku. Pokud vozidlo dál jede nastavenou maximální rychlostí, zpráva se po 10 sekundách zobrazí znovu.

GEOGRAFICKÉ OMEZENÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Než budete moci funkce geografického omezení používat, musíte si z Apple App Store® nebo Google Play® stáhnout aplikaci Polaris Ride Command a vytvořit si účet. Jakmile v aplikaci Ride Command vytvoříte hranici geografického omezení, můžete je na displeji vozidla zapínat a vypínat a měnit minimální i maximální rychlost.



⚠ VAROVÁNÍ

Přesnost GPS se může v jednotlivých oblastech lišit, proto hranice geografického omezení nastavte s dostatečnou rezervou. Geografické omezení vozidlo nezastaví, pouze je zpomalí na zadaný rychlostní limit.

K funkcím geografického omezení se dostanete takto:

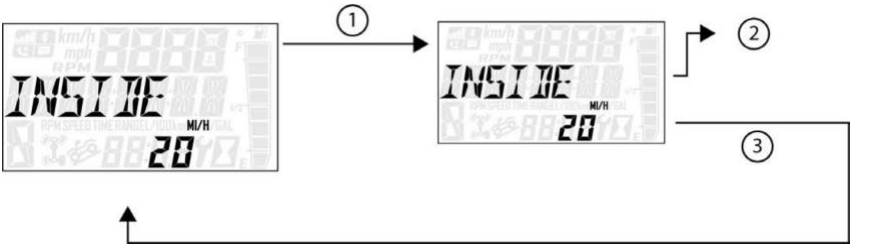
1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA

Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „GEOFENCE“.
5. Tlačítky nahoru/dolů zvolte zapnuto nebo vypnuto (On/Off).
6. Když se zobrazí požadovaná možnost, stiskněte tlačítko MODE. Funkce se nastaví a displej se vrátí do rozšířené nabídky.
7. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

RYCHLOST UVNITŘ GEOZÓNY (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „INSIDE GEOFENCE SPEED“.

   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.

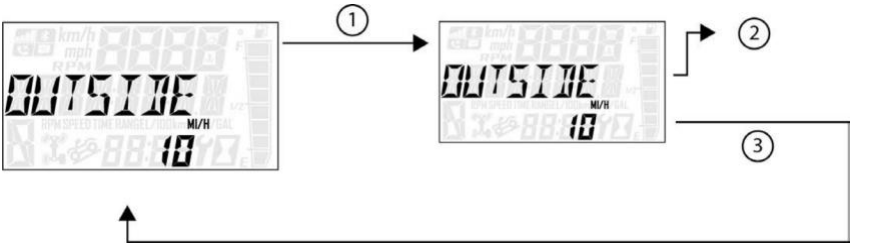
   ② Tlačítky nahoru/dolů zvyšte nebo snižte maximální rychlost uvnitř geografického omezení.

   ③ Když se zobrazí požadovaná rychlost, stiskněte tlačítko MODE. Rychlost uvnitř geografického omezení se uloží a displej se vrátí do rozšířené nabídky.

5. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

POZNÁMKA
Je-li geografické omezení aktivní, při vjezdu vozidla do vymezené oblasti se na displeji zobrazí běžící text „IN GEOFENCE“.

RYCHLOST MIMO GEOZÓNU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „OUTSIDE GEOFENCE SPEED“.

   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.

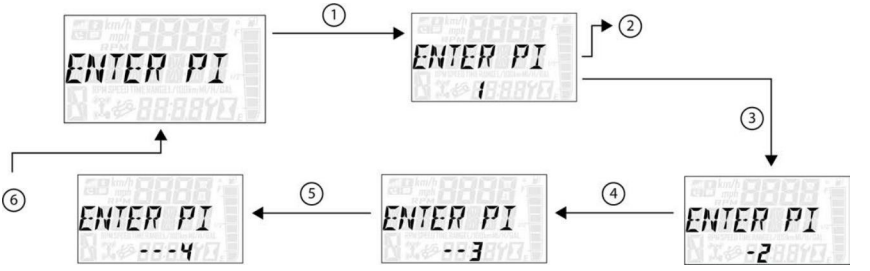
   ② Tlačítky nahoru/dolů zvyšte nebo snižte maximální rychlost mimo geografické omezení.

   ③ Když se zobrazí požadovaná rychlost, stiskněte tlačítko MODE. Rychlost mimo geografické omezení se uloží a displej se vrátí do rozšířené nabídky.

5. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

POZNÁMKA
Je-li geografické omezení aktivní, při výjezdu vozidla z vymezené oblasti se na displeji zobrazí běžící text „OUT GEOFENCE“.

ZADÁNÍ PIN (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

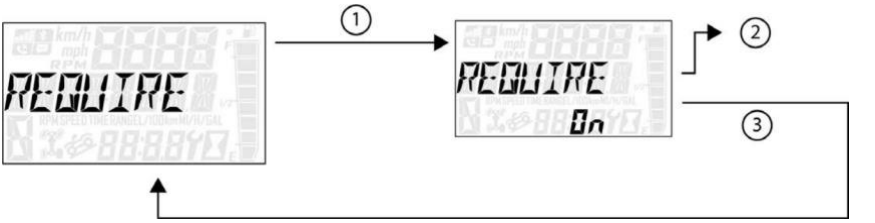
2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.

POZNÁMKA
Pokud PIN ztratíte nebo zapomenete, obraťte se na prodejce Polaris.

4. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

POZNÁMKA
Po 5 nesprávných zadáních PIN se přístroj zablokuje. Odblokujete jej vypnutím a opětovným zapnutím vozidla klíčem.

VYŽADOVAT PIN KE STARTU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „REQUIRE PIN TO START“.

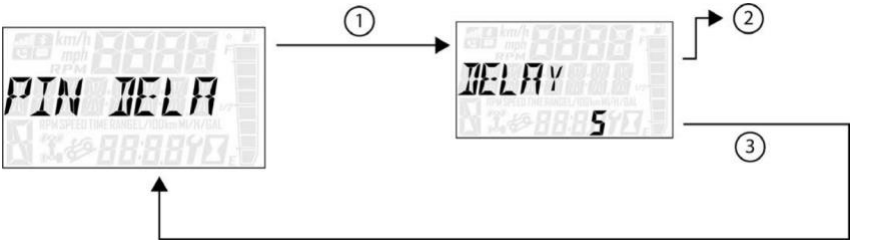
   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů zapněte nebo vypněte vyžadování PIN ke startu vozidla.

   ③ Když se zobrazí požadovaná možnost, stiskněte tlačítko MODE. Funkce se nastaví a displej se vrátí do rozšířené nabídky.
5. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

ZPOŽDĚNÍ PIN PŘI STARTU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „PIN DELAY“.

   Viz obrázek výše:

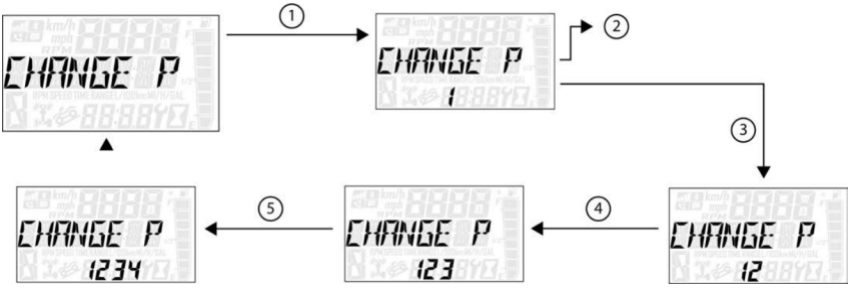
   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů zapněte nebo vypněte zpoždění PIN.

   ③ Když se zobrazí požadovaná možnost, stiskněte tlačítko MODE. Funkce se nastaví a displej se vrátí do rozšířené nabídky.

5. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

ZMĚNA PIN (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

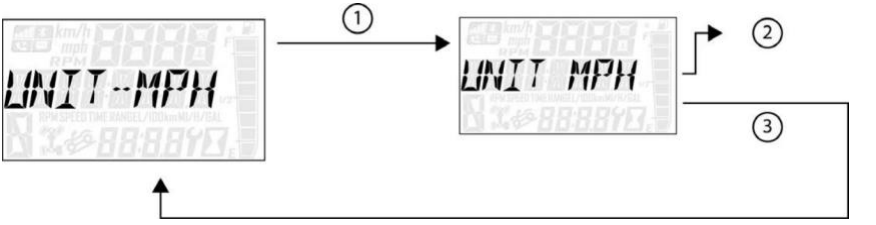
2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte „ADVANCED MENU“.
3. Zadejte PIN.
4. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v rozšířené nabídce položku „CHANGE PIN“.

   Viz obrázek výše:

① Stiskněte tlačítko MODE.
② Tlačítky nahoru/dolů nastavte první číslici nového PIN.
③ Když se zobrazí požadovaná první číslice, stiskněte tlačítko MODE. Číslice se uloží a displej přejde na 2. číslici.
④ Tlačítky nahoru/dolů nastavte 2. číslici nového PIN. Stisknutím tlačítka MODE ji uložte a přejděte na 3. číslici.
⑤ Tlačítky nahoru/dolů nastavte 3. číslici nového PIN. Stisknutím tlačítka MODE ji uložte a přejděte na 4. číslici.

5. Stisknutím tlačítka MODE uložte 4. číslici a nabídku opusťte.
6. Rozšířenou nabídku opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

VOLBA JEDNOTEK VZDÁLENOSTI



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Units-Distance“ (jednotky vzdálenosti).

   Viz obrázek výše:

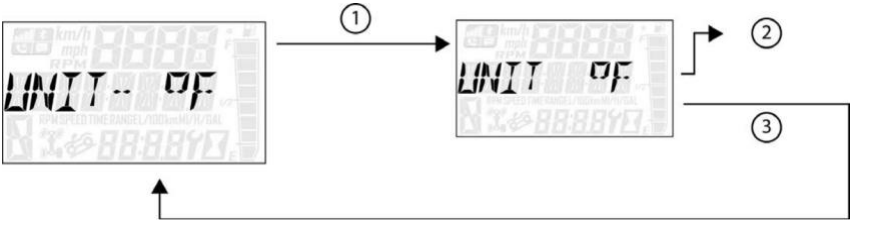
   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů změňte jednotky (MPH nebo KPH)

   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

VOLBA JEDNOTEK TEPLOTY



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Units - Temp“ (jednotky teploty).

   Viz obrázek výše:

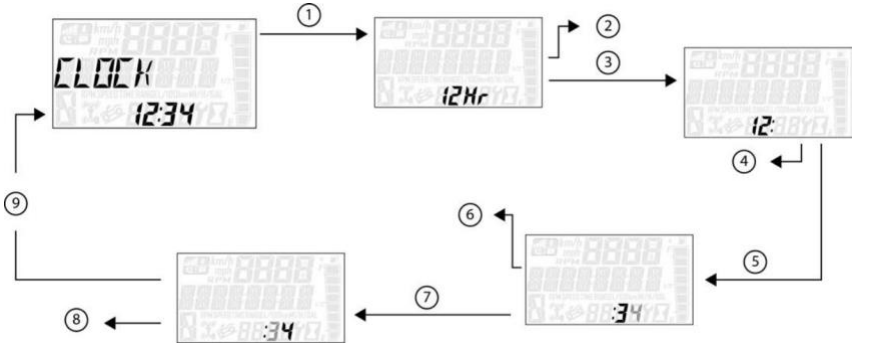
   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů změňte jednotky (°F nebo °C)

   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

HODINY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

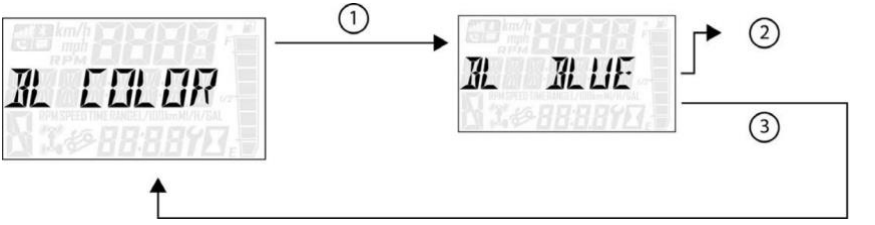
2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Clock“ (hodiny).

   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.
   ② Tlačítky nahoru/dolů zvolte formát (12H nebo 24H)
   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží.
   ④ Tlačítky nahoru/dolů nastavte hodiny
   ⑤ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží.
   ⑥ Tlačítky nahoru/dolů nastavte desítky minut
   ⑦ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží.
   ⑧ Tlačítky nahoru/dolů nastavte jednotky minut
   ⑨ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

BARVA PODSVÍCENÍ



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Backlight Color“ (barva podsvícení).

   Viz obrázek výše:

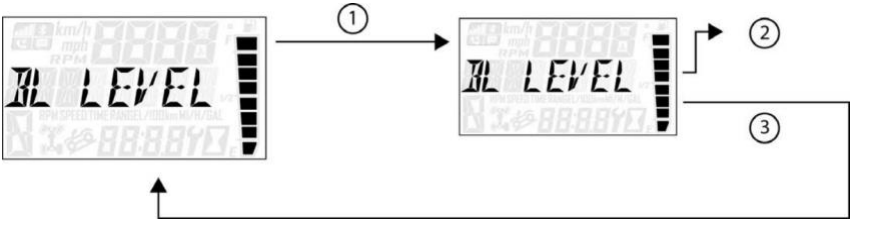
   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů zvolte barvu (modrá nebo červená)

   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

ÚROVEŇ PODSVÍCENÍ



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Backlight Level“ (úroveň podsvícení).

   Viz obrázek výše:

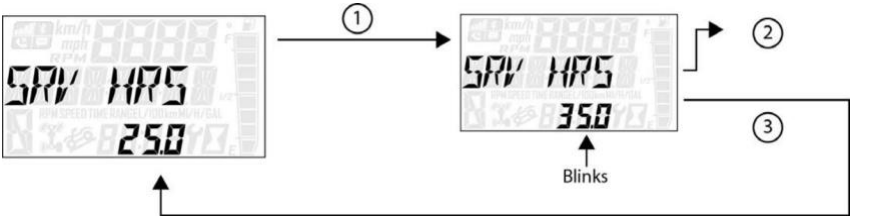
   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů úroveň zvyšte nebo snižte

   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

SERVISNÍ INTERVAL



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

POZNÁMKA
Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.

2. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „Service Hours“ (servisní interval).

   Viz obrázek výše:

   ① Stiskněte tlačítko MODE.

   ② Tlačítky nahoru/dolů nastavte hodnotu (0, 5, 10–95, 100)

   ③ Když se zobrazí požadovaná hodnota, stiskněte tlačítko MODE. Hodnota se uloží a displej se vrátí do nabídky možností.

POZNÁMKA
Po odpočítání servisního intervalu na „0.0“ jej vynulujete opětovným výběrem stávající hodnoty nebo zvolením nové hodnoty.

3. Nabídku možností opustíte výběrem funkce Exit Menu, podržením tlačítka MODE nebo tím, že 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

NASTAVITELNÉ OMEZENÍ RYCHLOSTI



1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností.

DŮLEŽITÉ
Nastavení omezení rychlosti lze měnit pouze při úplně zastaveném vozidle.

2. Tlačítky nahoru/dolů přejděte na položku SPD LMT a vyberte ji stisknutím tlačítka MODE.
3. Na displeji se zobrazí běžící text ENTER PIN. Zadejte čtyřmístný PIN: číslice měňte tlačítky nahoru/dolů a každou potvrďte tlačítkem MODE.
4. Pokud zadáte nesprávný PIN, zobrazí se WRONG PIN a displej se vrátí na obrazovku ENTER PIN. Pokud PIN zapomenete, pomůže vám autorizovaný prodejce POLARIS.
5. Po zadání správného PIN vstoupíte do nabídky nastavitelného omezení rychlosti. Na displeji se zobrazí MAX SPEED a buď aktuálně nastavená maximální rychlost, nebo OFF, pokud omezení není nastaveno. Odtud se tlačítky nahoru/dolů dostanete na obrazovky CHANGE PIN a EXIT. (Nabídku omezení rychlosti opustíte stisknutím tlačítka MODE na obrazovce EXIT.)

POZNÁMKA

Je-li omezení rychlosti aktivní a vozidlo dosáhne nastaveného rychlostního limitu, na displeji se nepřetržitě zobrazuje běžící text „MAX SPEED“. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů se vrátíte na hlavní obrazovku. Pokud vozidlo dál jede nastavenou maximální rychlostí, zpráva se po 10 sekundách zobrazí znovu.



6. Změna maximální rychlosti:
   a. Na obrazovce MAX SPEED stiskněte tlačítko MODE.
   b. Tlačítky nahoru/dolů přepínejte mezi jednotlivými nastaveními a nastavením OFF. Nejnižší nastavitelná rychlost je 10 km/h, další stupně jsou po 5 km/h. U modelů MD je nejvyšší nastavitelná rychlost 100 km/h. U modelů Tractor T3a/T2a je nejvyšší nastavitelná rychlost 35 km/h. U modelů Tractor T3b/T2b je nejvyšší nastavitelná rychlost 55 km/h. Je-li MAX SPEED nastaveno na OFF, maximální rychlost vozidla odpovídá maximální rychlosti povolené příslušnými předpisy pro daný model.
   c. Když se zobrazí požadované nastavení, potvrďte je tlačítkem MODE. Maximální rychlost se změní na zvolenou hodnotu a displej se vrátí do nabídky možností.
   d. Zvolená maximální rychlost zůstane nastavená i po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla. Není nutné ji nastavovat při každém startu.

7. Změna PIN:



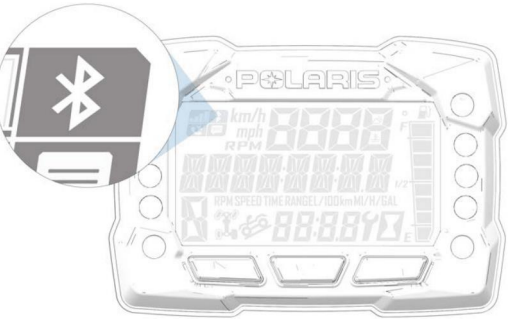
   a. Na obrazovce CHANGE PIN stiskněte tlačítko MODE.

   b. Na displeji se zobrazí běžící text ENTER NEW PIN. Zadejte nový čtyřmístný PIN: číslice měňte tlačítky nahoru/dolů a každou potvrďte tlačítkem MODE.

   c. Po zadání všech 4 číslic se zobrazí běžící text NEW PIN SET a displej se vrátí na výchozí zobrazení.

BLUETOOTH® (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Funkce Bluetooth® umožňuje spárovat telefon s digitálním přístrojem vozidla. Za jízdy pak můžete dostávat upozornění na hovory a textové zprávy.



Pokud přijde textová zpráva, když vozidlo jede rychleji než 2 km/h, zobrazí se na displeji pouze jméno odesílatele.

Pokud procházíte některou z nabídek Bluetooth® a vozidlo se rozjede rychleji než 2 km/h, nabídka automaticky zobrazí *VEHICLE MOVING* (vozidlo v pohybu). Pokud se pokusíte otevřít nabídky Bluetooth® při rychlosti vyšší než 2 km/h, na displeji se krátce zobrazí *VEHICLE MOVING* a poté se displej přepne do nabídky možností.

SPÁROVÁNÍ TELEFONU S PŘÍSTROJEM

Telefon spárujete s digitálním přístrojem vozidla podle následujícího postupu.

POZNÁMKA
Funkce Bluetooth® je kompatibilní s telefony iOS® i Android®. U telefonů iOS® je nutné v Nastavení povolit oznámení. Většina telefonů Android® vás k povolení oznámení vyzve automaticky během párování.

1. Ujistěte se, že máte v telefonu zapnuté Bluetooth®.
2. Otevřete nabídku možností na digitálním přístroji vozidla a vyberte *BT PAIR*. Ikona Bluetooth® začne blikat.
3. V nabídce Bluetooth® telefonu vyhledejte a vyberte *Polaris Gauge*. Spárování proběhne během okamžiku. Režim párování trvá až 90 sekund, nebo dokud neopustíte nabídku *BT PAIR*.

Po úspěšném spárování se digitální přístroj vozidla s telefonem automaticky propojí při každém zapnutí, pokud je telefon v dosahu. Žádná další akce už není nutná.

ELEKTRONICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)

Elektronický posilovač řízení (EPS) se zapne po otočení klíče do polohy ZAPNUTO. Posilovač EPS zůstává v činnosti za jízdy i při stání. Informace o výstražné kontrolce EPS najdete v části Přístrojový panel.

POZNÁMKA
Nikdy nepřepínejte režimy EPS za jízdy. Před přepnutím režimu EPS se ujistěte, že vozidlo úplně stojí a na řízení nepůsobí žádná síla.

Posilovač EPS má tři režimy: vysoký, střední a nízký. Režim EPS nastavíte takto:

1. Vypněte motor a zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
2. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky možností. Na displeji se na 3 sekundy zobrazí „OPTIONS“ a poté první položka nabídky.
3. Stisknutím tlačítka MODE vyberte v nabídce možností položku „EPS“.



4. Tlačítky nahoru/dolů zvolte vysoký, střední nebo nízký režim.
5. Stisknutím tlačítka MODE nastavení EPS uložíte.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM S PIN (P.A.S.S.) (JE-LI VE VÝBAVĚ) – PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Volitelný zabezpečovací systém s PIN (P.A.S.S.) brání neoprávněnému použití vozidla. Je-li zapnutý, s vozidlem nelze jet, dokud nezadáte platný kód.

Systém P.A.S.S. zapnete nebo vypnete podle následujících postupů.

ZAPNUTÍ SYSTÉMU P.A.S.S.

POZNÁMKA

Po prvním zapnutí systému P.A.S.S. musíte vozidlo vypnout a před dalším zapnutím nechat řídicí jednotku motoru (ECM) úplně vypnout. To může trvat až tři minuty. Aktivovaný kód nelze změnit, dokud systém nejprve nevypnete. Poté můžete znovu postupovat podle části Zapnutí systému P.A.S.S. a zadat nový kód.

POZNÁMKA

Modely s nastavitelným omezením rychlosti mohou mít výchozí kód 0000. V takovém případě jej můžete změnit v nabídce CHANGE PIN.

1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky „OPTIONS“.
2. Tlačítky NAHORU/DOLŮ procházejte možnosti, dokud se nezobrazí „REQUIRE PIN TO START“. Stisknutím tlačítka MODE ji vyberte.
3. Pokud je to nutné, zobrazí se „ENTER NEW PIN“. Tlačítky NAHORU/DOLŮ nastavte požadovanou první číslici. Stisknutím tlačítka MODE ji potvrďte.
4. Pokračujte, dokud nezadáte všechny čtyři číslice požadovaného kódu. Poté krátce zabliká „NEW PIN SET“ a displej se vrátí na obrazovku „REQUIRE PIN TO START“.

   Kód si poznamenejte pro pozdější potřebu.
5. Nový kód aktivujete tak, že tlačítky NAHORU/DOLŮ změníte blikající „OFF“ ve spodní části displeje na „ON“. **Pokud tento krok vynecháte, systém P.A.S.S. nebude zapnutý.**
6. Stisknutím tlačítka MODE se vraťte do nabídky „OPTIONS“. Vozidlo bude před dalším startem vyžadovat zadání kódu.

Nabídku „OPTIONS“ můžete opustit třemi způsoby:

- přejděte na „EXIT“ a stiskněte tlačítko MODE,
- podržte tlačítko MODE několik sekund,
- nic nedělejte a systém se automaticky vrátí na hlavní obrazovku.

POZNÁMKA

Pokud se při zapnutém systému P.A.S.S. vybije akumulátor, může přístroj po jeho dobití nebo výměně zobrazit „New Vehicle Detected“. Nechte klíč v poloze ZAPNUTO, aby systém mohl znovu proběhnout ověřením.

VYPNUTÍ SYSTÉMU P.A.S.S.

1. Podržením tlačítka MODE vstupte do nabídky „OPTIONS“.
2. Tlačítky NAHORU/DOLŮ procházejte možnosti, dokud se nezobrazí „REQUIRE PIN TO START“. Stisknutím tlačítka MODE ji vyberte.
3. Zadejte aktuální kód.
4. Tlačítky NAHORU/DOLŮ změňte blikající „ON“ ve spodní části displeje na „OFF“.
5. Stisknutím tlačítka MODE se vraťte do nabídky „OPTIONS“. Systém P.A.S.S. je nyní vypnutý.

Nabídku „OPTIONS“ můžete opustit třemi způsoby:

- přejděte na „EXIT“ a stiskněte tlačítko MODE,
- podržte tlačítko MODE několik sekund,
- nic nedělejte a systém se automaticky vrátí na hlavní obrazovku.

PŘÍDAVNÁ ZÁSUVKA

Zásuvka 12 V pro příslušenství je na krytu přístrojů u řídítek. Můžete z ní napájet přídavné světlo nebo jiné volitelné příslušenství či světla.



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

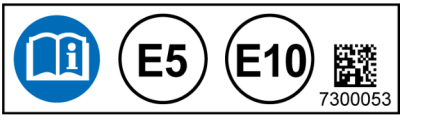
Vozidlo je vybaveno digitálním palivoměrem, který upozorňuje na nízkou zásobu paliva. Jakmile palivoměr nízkou zásobu ukáže, natankujte.



Tankujte vždy při vypnutém motoru, venku nebo v dobře větraném prostoru. Tankujte na rovném povrchu.

Sejměte víčko palivové nádrže a natankujte palivo. Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 91 RON (např. běžný Natural 95). Nepoužívejte palivo s obsahem etanolu vyšším než 10 %, například E85.

Před jízdou nebo přepravou vozidla se vždy ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utažené a zajištěné. Víčko utahujte, dokud dvakrát necvakne.



Kompatibilní paliva: E5, E10

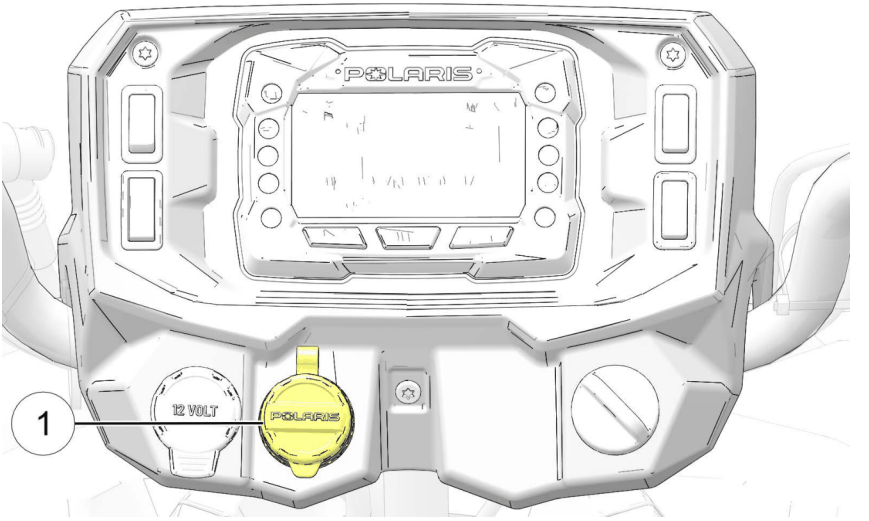
⚠ VAROVÁNÍ

Rozlité palivo na vozidle představuje nebezpečí požáru. Před nastartováním a jízdou rozlité palivo setřete a místo vysušte. Jinak hrozí vážné zranění nebo smrt.

NABÍJECÍ ZÁSUVKA AKUMULÁTORU

Vozidlo je vybaveno nabíjecí zásuvkou akumulátoru ①. Umožňuje rychle a snadno připojit k akumulátoru vozidla nabíječku nebo udržovací nabíječku. Další informace najdete na straně 203.

POZNÁMKA
Obrázek je pouze ilustrační. Váš model se může mírně lišit.



SPÍNAČ PRACOVNÍHO SVĚTLA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Stisknutím horní části kolébkového spínače pracovní světlo zapnete, stisknutím spodní části je vypnete.



⚠ UPOZORNĚNÍ
Nepoužívejte při jízdě po pozemních komunikacích.

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Nosnost závěsného zařízení najdete v kapitole Technické údaje.

⚠ VAROVÁNÍ

Soupravu traktoru se strojem nebo traktoru s přívěsem neprovozujte, dokud nesplníte všechny pokyny. Podrobnosti najdete v části Přeprava nákladu.

⚠ VAROVÁNÍ

Kdykoli traktor něco táhne, nezdržujte se v prostoru mezi traktorem a taženým předmětem.

ZADNÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

K tažení přívěsu používejte zadní závěsné zařízení. Postup najdete v části Přeprava nákladu.

DŮLEŽITÉ

Níže uvedené hodnoty platí pro zadní závěsné zařízení montované ve výrobě. Maximální svislé zatížení a maximální hmotnost přípojného vozidla na úrovni celého vozidla najdete v kapitole Technické údaje.

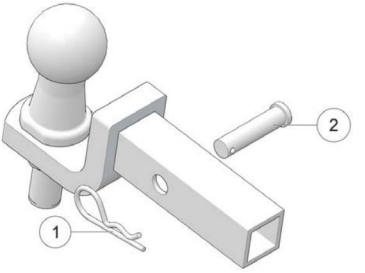
PARAMETRY ZADNÍHO ZÁVĚSNÉHO ZAŘÍZENÍ PODLE CERTIFIKÁTU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI	
Maximální svislé zatížení	85 kg působících na bod spojení
Maximální hmotnost přívěsu	2 000 kg
Číslo schválení	E20 55R-01 4430
Maximální dynamická síla (D)	10,2 kN

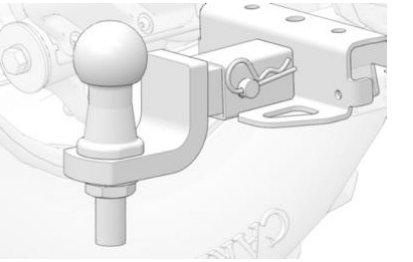
TYPOVÝ ŠTÍTEK ZADNÍHO TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

U modelů se zadním tažným zařízením montovaným ve výrobě je typový štítek umístěn v blízkosti tažného zařízení.



DEMONTÁŽ A MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ





1. Při demontáži závěsného zařízení vyjměte závlačku ① a čep ②. Sejměte závěsné zařízení, poté znovu vložte čep ② a zajistěte jej závlačkou ①.
2. Při montáži tažného zařízení vyjměte z čepu závlačku ① a vytáhněte čep ②.
3. Nasaďte tažné zařízení do úchytu.
4. Zasuňte čep (z levé strany) otvory v úchytu i v tažném zařízení.
5. Nasaďte závlačku. Ujistěte se, že je tažné zařízení bezpečně upevněné a závlačka správně zajišťuje čep.

POZNÁMKA
Po prvních 1 000 km dotáhněte šroub, kterým je tažná koule připevněna k závěsnému zařízení, momentem 445 N·m.

PROVOZ
ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné ovládání vozidla může vést ke srážce, ztrátě kontroly, nehodě nebo převrácení s následkem vážného zranění nebo smrti. Přečtěte si všechna bezpečnostní varování uvedená v kapitole Bezpečnost tohoto návodu k obsluze a ujistěte se, že jim rozumíte.

1. Před jízdou absolvujte doporučený bezpečnostní výcvik. Informace o kurzech bezpečné jízdy vám poskytne prodejce Polaris. Podrobnosti najdete na straně 17.
2. Nedovolte řídit toto vozidlo osobě mladší 16 let. Nedovolte řídit toto vozidlo osobě s kognitivním nebo tělesným postižením.
3. Na jednomístné čtyřkolce nikdy nevozte spolujezdce. Na dvoumístné čtyřkolce nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce.
4. Výfukové plyny jsou jedovaté. Nikdy nestartujte motor ani jej nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru.
5. Před jízdou se naučte používat pomocnou brzdu pro nouzové situace (pokud ruční brzda přestane fungovat).
6. Při snížené viditelnosti, například v mlze, za deště a ve tmě, buďte opatrní a jeďte sníženou rychlostí. Světlomety a zadní světla často čistěte a vadná světla neprodleně vyměňte.
7. Jezděte způsobem přiměřeným svým dovednostem, dovednostem spolujezdce (řídíte-li dvoumístnou čtyřkolku) a provozním podmínkám. Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, skoky ani jiné kaskadérské kousky. Za jízdy nikdy nesundávejte ruce z řídítek a mějte vždy obě nohy na stupačkách.
8. Před jízdou na čtyřkolce ani během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.
9. Vždy používejte pneumatiky rozměru a typu předepsaného pro vaše vozidlo. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách.
10. Nikdy nejezděte na poškozené čtyřkolce. Po každém převrácení nebo nehodě nechte kvalifikovaného servisního prodejce zkontrolovat celý stroj, zda není poškozen.
11. Nikdy nejezděte na čtyřkolce po zamrzlé vodní ploše, dokud si sami neověříte, že je led dostatečně silný, aby unesl hmotnost a pohybovou sílu čtyřkolky, vás, nákladu i všech dalších vozidel ve vaší skupině.

12. Nedotýkejte se horkých součástí výfukové soustavy. Hořlavé materiály udržujte vždy mimo dosah výfukové soustavy.

13. Když vozidlo nepoužíváte, vždy vyjměte klíč ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití.

PRAVIDLA CHOVÁNÍ V TERÉNU

Při jízdě se vždy chovejte ohleduplně. Udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel v oblasti. Protijedoucím řidičům ukažte, kolik vozidel je ve vaší skupině. Při zastavení přesuňte vozidlo co nejvíce k okraji cesty, aby ostatní mohli bezpečně projet.

Znalost terénu / Tread Lightly℠

Seznamte se se všemi zákony a předpisy, které se v místě používání vztahují na provoz tohoto vozidla. Respektujte prostředí, ve kterém jezdíte. Kde jsou vyhrazené oblasti pro jízdu, zjistíte u prodejce Polaris, v místním jezdeckém klubu nebo na místních úřadech.

Pomozte udržet terénní trasy otevřené pro rekreační vozidla. Jako příznivec off-roadu reprezentujete tento sport a můžete být ostatním dobrým (nebo špatným) příkladem. Tread Lightly℠. Jezděte s respektem k terénu, neodhazujte odpadky a vždy zůstávejte na vyznačených trasách.

ZÁBĚH VOZIDLA

Záběh nového vozidla Polaris trvá prvních 25 motohodin provozu nebo do spotřebování prvních dvou plných nádrží benzinu. Nic, co pro vozidlo uděláte, není tak důležité jako správný záběh. Šetrné zacházení s novým motorem a součástmi pohonu zajistí jejich vyšší účinnost a delší životnost. Následující postupy dodržujte pečlivě.

POZNÁMKA

Nadměrné zahřátí během prvních tří hodin provozu poškodí přesně lícované díly motoru a součásti pohonu. Během prvních tří hodin provozu nejezděte na plný plyn ani vysokou rychlostí.

Použití nevhodného oleje může vážně poškodit motor. Motorový olej Polaris PS-4 5W-50 a Polaris PS-4 Extreme 0W-50 pro čtyřdobé motory je vyvinut speciálně pro váš čtyřdobý motor.

ZÁBĚH MOTORU A HNACÍHO ÚSTROJÍ

1. Naplňte palivovou nádrž benzinem. Při manipulaci s benzinem buďte vždy mimořádně opatrní.
2. Zkontrolujte hladinu oleje. Viz část Kontrola hladiny oleje. Podle potřeby doplňte doporučený olej, aby hladina zůstala v bezpečném provozním rozsahu.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Zvolte otevřený prostor, kde se můžete seznámit s ovládáním a chováním vozidla.
4. Vyhýbejte se prudkému brzdění.
5. Měňte polohu páčky plynu. Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
6. Táhněte pouze lehký náklad.
7. Pravidelně kontrolujte hladiny kapalin, ovládací prvky a místa uvedená v kontrolním seznamu před jízdou.
8. V období záběhu vyměňte motorový olej i olejový filtr po 25 motohodinách nebo 800 km (podle toho, co nastane dříve).
9. V období záběhu vyměňte kapalinu v převodovce a v přední rozvodovce po 25 motohodinách nebo 800 km (podle toho, co nastane dříve).

ZÁBĚH BRZDOVÉ SOUSTAVY

Při prvních 50 zastaveních brzděte jen mírnou silou. Prudké nebo příliš silné brzdění s novou brzdovou soustavou může poškodit brzdové destičky a kotouče.

U nového vozidla a po každé výměně brzdových destiček proveďte následující kroky:

1. Ve vhodném prostoru bezpečně zpomalte vozidlo středně silným brzděním (70 %) z 50 km/h na 8 km/h. Nezastavujte úplně, aby brzdy dál ofukoval vzduch.
2. Opakujte 10–20krát a mezi jednotlivými cykly nechte brzdy vychladnout jízdou na vzdálenost přibližně 400 m.
3. Po dokončení všech 20 cyklů jezděte s čtyřkolkou ještě chvíli, aby brzdová soustava vychladla a brzdy se nepřehřály.
4. Zastavte vozidlo a zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P). Dočasnou aretaci brzdy NEPOUŽÍVEJTE, dokud brzdová soustava úplně nevychladne.

ZÁBĚH VARIÁTORU PVT (SPOJKY A ŘEMEN)

U nového vozidla vždy proveďte záběh spojek a hnacího řemene. Záběh spojek a řemene proveďte také po výměně řemene.

Správný záběh spojek a hnacího řemene zajistí jejich delší životnost a lepší funkci. Během záběhu jezděte podle doporučení nižší rychlostí. Táhněte pouze lehké náklady. Během záběhu se vyhýbejte prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí.

Pokud řemen selže a musíte jej vyměnit, vždy odstraňte všechny nečistoty ze sacího a výstupního kanálu variátoru PVT, ze spojky a ze součástí motoru.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Pokud před jízdou nezkontrolujete a neověříte, že je čtyřkolka v bezpečném provozním stavu, zvyšuje se riziko nehody. Před každým použitím čtyřkolku vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu.

POLOŽKA	POZNÁMKY	STRANA
Brzdová soustava / zdvih páčky	Ověřte správnou funkci. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.	str. 49 str. 141
Brzdová kapalina	Ověřte správnou hladinu.	str. 50 str. 53
Pomocná brzda	Ověřte správnou funkci.	str. 52
Přední odpružení	Zkontrolujte, v případě potřeby namažte.	-
Zadní odpružení	Zkontrolujte, v případě potřeby namažte.	-
Řízení	Ověřte volný chod.	-
Pneumatiky	Zkontrolujte stav a tlak.	str. 164
Kola / spojovací prvky	Zkontrolujte, ověřte dotažení spojovacích prvků.	str. 166
Palivo a olej	Ověřte správné hladiny.	str. 130
Hladina chladicí kapaliny	Ověřte správnou hladinu.	strana 139
Hadice chlazení	Zkontrolujte těsnost.	-
Plyn	Ověřte správnou funkci.	str. 44
Kontrolky / spínače	Ověřte funkci.	str. 56
Spínač vypnutí motoru	Ověřte správnou funkci.	strana 42
Vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte.	str. 168
Světlomet	Zkontrolujte funkci.	strana 43
Brzdové / zadní světlo	Zkontrolujte funkci.	-
Jezdecké vybavení	Používejte schválenou přilbu, brýle a ochranné oblečení.	str. 17
Naviják (je-li ve výbavě)	Zkontrolujte lano a spínač.	str. 111
Tráva a listí	Odstraňte trávu, listí, cizí předměty a další hořlavý materiál či nečistoty, zejména v blízkosti výfukové soustavy.	-

POSTUPY JÍZDY

POSTUPY JÍZDY PRO NOVÉ ŘIDIČE

1. Absolvujte certifikovaný kurz bezpečné jízdy. Viz část Bezpečnostní výcvik.
2. Oblékněte si ochranné jezdecké vybavení. Viz část Bezpečné jezdecké vybavení.
3. Proveďte kontrolu před jízdou.
4. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
5. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
6. Nasedněte na vozidlo z levé strany.
7. Seďte vzpřímeně, obě nohy na stupačkách a obě ruce na řídítkách.
8. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
9. Zařaďte převodový stupeň.



10. Rozhlédněte se kolem sebe a určete si směr jízdy.
11. Uvolněte dočasnou aretaci brzdy.
12. Pravým palcem pomalu stiskněte páčku plynu a rozjeďte se.
13. Jeďte pomalu. Na rovném povrchu si nacvičte manévrování a používání plynu a brzd.

ZATÁČENÍ

Obě zadní kola jsou vždy poháněna stejně. To znamená, že vnější kolo musí v zatáčce urazit delší dráhu než vnitřní a vnitřní pneumatika musí mírně prokluzovat.

1. Zpomalte.
2. S nákladem nikdy nezatáčejte rychle.
3. Natočte řídítka do směru zatáčky.
4. Mějte obě nohy na stupačkách.
5. Nakloňte horní část těla do vnitřku zatáčky a hmotnost přeneste na vnější stupačku. Tato technika změní rozložení přilnavosti mezi zadními koly, takže zatáčka proběhne plynule. Stejnou techniku naklánění používejte i při zatáčení vzad.
6. Než začnete zatáčet ve vyšší rychlosti, nacvičte si zatáčení při nízké rychlosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatáčení může vést k převrácení vozidla. Nikdy nezatáčejte prudce ani v ostrém úhlu. Nikdy nezatáčejte ve vysoké rychlosti.

JÍZDA PO KLUZKÉM POVRCHU

Při jízdě po kluzkém povrchu, například po mokrých cestách nebo sypkém štěrku, a za mrazu dodržujte tato opatření:

1. Nejezděte v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
2. Před vjezdem na kluzký povrch zpomalte.
3. Pohon všech kol zapněte dříve, než kola začnou ztrácet přilnavost.

POZNÁMKA
Zapnutí AWD při protáčení kol může vážně poškodit hnací ústrojí. Před zapnutím AWD počkejte, až se zadní kola přestanou protáčet, nebo AWD zapněte dříve, než kola začnou ztrácet přilnavost.

4. Buďte velmi pozorní, sledujte trasu a vyhýbejte se rychlým a ostrým zatáčkám, které mohou způsobit smyk.
5. Ve smyku nikdy nebrzděte. Smyk vyrovnejte natočením řídítek do směru smyku a přenesením hmotnosti těla dopředu.

JÍZDA DO KOPCE

V kopcovitém terénu se výrazně mění brzdění i ovladatelnost. Nesprávný postup může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení. Při jízdě do kopce dodržujte tato opatření:

1. Před jízdou do kopce nebo z kopce vždy zapněte režim AWD nebo ADC (je-li ve výbavě).
2. Jeďte do kopce přímo.
3. Vyhýbejte se prudkým svahům. **Maximální sklon je 15°.**
4. Před výjezdem do jakéhokoli kopce vždy pečlivě prohlédněte terén.
5. Nikdy nevyjíždějte kopce s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.
6. Mějte obě nohy na stupačkách.
7. Přeneste hmotnost těla směrem do kopce.
8. Jeďte stálou rychlostí se stálým otevřením plynu. Náhlé přidání plynu může způsobit převrácení čtyřkolky dozadu.
9. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně může být překážka, prudký sráz, jiné vozidlo nebo osoba.
10. Buďte pozorní a připravení na nouzovou reakci, která může zahrnovat i rychlé sesednutí z vozidla.

JÍZDA Z KOPCE



Při jízdě z kopce dodržujte tato opatření:

1. Před sjezdem z kopce vždy pečlivě prohlédněte terén.
2. Před jízdou do kopce nebo z kopce vždy zapněte režim AWD nebo ADC (je-li ve výbavě).
3. Vyhýbejte se prudkým svahům. **Maximální sklon je 15°.**
4. Z kopce vždy sjíždějte se zařazeným převodem vpřed. Nesjíždějte z kopce na neutrál.
5. Zpomalte. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí.
6. Sjíždějte z kopce přímo. Nesjíždějte šikmo, vozidlo by se prudce naklonilo na jednu stranu.
7. Přeneste hmotnost těla směrem do kopce.
8. Ke zpomalení *mírně* přibrzďujte. Příliš silné brzdění může zablokovat zadní kola a způsobit ztrátu kontroly.

JÍZDA PO VRSTEVNICI SVAHU



Jízdu po vrstevnici svahu nedoporučujeme. Nesprávný postup může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení. Svah po vrstevnici přejíždějte jen v nezbytně nutných případech.

Pokud se přejetí svahu po vrstevnici nelze vyhnout, dodržujte tato opatření:

1. Zpomalte.
2. Nepřejíždějte po vrstevnici prudký svah.
3. Nakloňte se do svahu a přeneste hmotnost horní části těla směrem ke kopci, nohy přitom nechte na stupačkách.
4. Pokud se vozidlo začne naklánět, rychle natočte přední kola, je-li to možné, směrem z kopce, nebo okamžitě sesedněte na straně přivrácené ke kopci!

OTÁČENÍ VE SVAHU

Pokud se vozidlo při jízdě do kopce zastaví, nikdy necouvejte z kopce! K otočení použijte následující postup.

1. Zastavte a zajistěte brzdu dočasnou aretací. Hmotnost těla udržujte směrem do kopce.
2. Před jízdou do kopce nebo z kopce vždy zapněte režim AWD nebo ADC (je-li ve výbavě).
3. Ponechte zařazený převod vpřed a vypněte motor.
4. Sesedněte na straně vozidla přivrácené ke kopci, nebo vlevo, pokud vozidlo míří přímo do kopce.
5. Zůstaňte na straně vozidla přivrácené ke kopci a natočte řídítka úplně doleva.
6. Držte páčku brzdy, uvolněte dočasnou aretaci a nechte vozidlo pomalu otočit doprava, dokud nebude stát napříč svahem nebo mírně směrem z kopce.
7. Zajistěte brzdu dočasnou aretací. Nasedněte na vozidlo ze strany přivrácené ke kopci a hmotnost těla udržujte směrem do kopce. Nastartujte motor se stále zařazeným převodem vpřed.
8. Uvolněte dočasnou aretaci brzdy a jeďte *pomalu*, rychlost regulujte páčkou brzdy, dokud se vozidlo nedostane do rovnějšího terénu.

JÍZDA VODOU

POZNÁMKA
Pokud vozidlo po jízdě vodou důkladně nezkontrolujete, může dojít k vážnému poškození motoru. Proveďte úkony uvedené v kapitole Údržba. Zvláštní pozornost věnujte motorovému oleji, převodovému oleji, kapalině přední převodovky a všem mazacím místům. Pokud se vozidlo ve vodě nakloní nebo převrátí, nebo pokud se motor během jízdy vodou či po ní zastaví, je před nastartováním nutný servis. Tento servis zajistí prodejce Polaris. Pokud vozidlo nelze do servisu dopravit před nastartováním motoru, proveďte úkony popsané v části Ponoření vozidla do vody a vozidlo přistavte do servisu při první příležitosti.

Čtyřkolka může projíždět vodou do maximální doporučené hloubky, která odpovídá spodní hraně stupaček.

Při jízdě vodou dodržujte tato opatření:

1. Před vjezdem do vody zjistěte její hloubku a sílu proudu.
2. Zvolte brod, kde mají oba břehy pozvolný sklon.
3. Nejezděte hlubokou ani rychle tekoucí vodou.
4. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě je několikrát lehce přibrzděte. Tření pomůže destičky vysušit.



Pokud se nelze vyhnout vjezdu do vody hlubší než úroveň stupaček, dodržujte tato opatření:

- Jeďte pomalu. Vyhýbejte se kamenům a překážkám.
- Pečlivě udržujte rovnováhu. Vyhýbejte se prudkým pohybům.
- Udržujte stálou rychlost. Nezatáčejte ani nebrzděte prudce. Neměňte náhle polohu plynu.

JÍZDA PŘES PŘEKÁŽKY



Při jízdě přes překážky dodržujte tato opatření:

1. Než začnete jezdit v nové oblasti, vždy zkontrolujte, zda v ní nejsou překážky.
2. Dívejte se dopředu a naučte se číst terén. Neustále sledujte nebezpečí, jako jsou klády, kameny a nízko visící větve.
3. V neznámém terénu jeďte pomalu a buďte zvlášť opatrní. Ne všechny překážky jsou hned vidět.
4. Nikdy se nepokoušejte přejíždět velké překážky, jako jsou kameny nebo padlé stromy.

JÍZDA VZAD



Při couvání dodržujte tato opatření:

1. Vždy zkontrolujte, zda za vozidlem nejsou překážky nebo osoby.
2. Vždy se vyhýbejte couvání z kopce.
3. Couvejte pomalu.
4. K zastavení brzděte *lehce*.
5. Nezatáčejte v ostrém úhlu.
6. Nikdy náhle nepřidávejte plyn.
7. Spínač potlačení omezení používejte jen tehdy, když je k pohybu vozidla potřeba vyšší rychlost kol. Používejte jej opatrně, protože rychlost couvání se výrazně zvýší. Nejezděte s plně otevřeným plynem. Přidávejte plyn jen tolik, abyste udrželi požadovanou rychlost.

POZNÁMKA
Nadměrné přidávání plynu v režimu omezení rychlosti může způsobit hromadění paliva ve výfuku, střílení do výfuku nebo poškození motoru.

NASEDÁNÍ A SESEDÁNÍ

NASEDÁNÍ

Při nasedání z levé strany uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Stoupněte na stupačku a pravou nohu přehoďte přes sedlo. Posaďte se obkročmo.

Při nasedání z pravé strany uchopte pravou rukou pravou rukojeť řídítek. Stoupněte na stupačku a levou nohu přehoďte přes sedlo. Posaďte se obkročmo.

SESEDÁNÍ

1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (nebo neutrál).
3. Postavte se na stupačky a sesedněte z vozidla. Přidržujte se přitom řídítek.

STARTOVÁNÍ MOTORU

POZNÁMKA
Je-li na vozidle zapnutá funkce bezpečnostního kódu PIN, motor nenastartuje, dokud nezadáte správný PIN.

1. Postavte vozidlo na rovný povrch venku nebo v dobře větraném prostoru.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
3. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
4. Posaďte se na vozidlo a přepněte spínač vypnutí motoru do polohy RUN.

POZNÁMKA
Při startování motoru nemačkejte páčku plynu.

5. Otočením klíče za polohu ZAPNUTO zapněte spouštěč. Spouštěč nechte běžet nejdéle pět sekund. Jakmile motor naskočí, klíč uvolněte.
6. Pokud motor nenaskočí, vraťte klíč do polohy VYPNUTO a před dalším pokusem počkejte pět sekund. V případě potřeby zapněte spouštěč na dalších pět sekund. Postup opakujte, dokud motor nenaskočí.

POZNÁMKA
Jízda ihned po nastartování může poškodit motor. Před jízdou nechte motor několik minut zahřát.

PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

Pokud vozidlo používáte celoročně, hladinu oleje kontrolujte často. Stoupající hladina oleje může znamenat, že se ve spodní části klikové skříně hromadí nečistoty, například voda nebo nadbytečné palivo. Voda ve spodní části klikové skříně může poškodit motor a je nutné ji vypustit. Čím nižší je venkovní teplota, tím více vody se hromadí.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Úplně uvolněte plyn a zabrzděte až do úplného zastavení.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
3. Vypněte motor.
4. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.

⚠ VAROVÁNÍ

Rozjeté vozidlo může způsobit vážné zranění. Před vypnutím motoru vždy zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu. Při parkování v garáži nebo jiné stavbě dbejte, aby byl prostor dobře větraný a vozidlo nestálo v blízkosti zdrojů plamene nebo jisker, včetně spotřebičů se zapalovacím plamínkem.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
3. Vypněte motor.
4. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
5. Vyjměte klíč ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití.

PARKOVÁNÍ VE SVAHU

Pokud je to možné, neparkujte ve svahu. Pokud se tomu nelze vyhnout, dodržujte tato opatření:

1. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
2. Vypněte motor.
3. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
4. Vždy zajistěte zadní kola na straně ze svahu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neparkujte ve svahu delší dobu.

PŘEPRAVA NÁKLADU

⚠ VAROVÁNÍ

Přetížení vozidla nebo nesprávná přeprava či tažení nákladu mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla a způsobit ztrátu kontroly nebo nestabilitu při brzdění s následkem vážného zranění nebo smrti. Při přepravě nákladu vždy dodržujte tato opatření: PŘI PŘEPRAVĚ NÁKLADU SNIŽTE RYCHLOST A POČÍTEJTE S DELŠÍ BRZDNOU DRÁHOU. NIKDY NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ NOSNOST vozidla. Do přidávané hmotnosti započítejte hmotnost řidiče, spolujezdce (u čtyřkolky pro dvě osoby), příslušenství, nákladu na nosičích nebo v boxu a svislého zatížení oje přívěsu. Celková hmotnost nesmí překročit maximální nosnost. ROZLOŽENÍ NÁKLADU: 1/3 na předním nosiči a 2/3 na zadním nosiči. V nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a množství nákladu, aby jízda zůstala stabilní. Převážení nákladu pouze na jednom nosiči zvyšuje riziko převrácení vozidla. NÁKLAD UMÍSTĚTE NA NOSIČÍCH CO NEJNÍŽE. Náklad umístěný vysoko zvedá těžiště vozidla a snižuje jeho stabilitu. PŘED JÍZDOU VEŠKERÝ NÁKLAD ZAJISTĚTE. Nezajištěný náklad může způsobit nestabilitu a ztrátu kontroly nad vozidlem. JEZDĚTE POUZE SE STABILNÍM A BEZPEČNĚ ULOŽENÝM NÁKLADEM. Náklad, který nelze umístit doprostřed, pevně upevněte a jezděte se zvýšenou opatrností. Tažený náklad vždy připojujte k závěsnému bodu určenému pro vaše vozidlo. TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE ZPŮSOBIT PROBLÉMY S BRZDĚNÍM A OVLADATELNOSTÍ. S naloženým vozidlem brzděte mimořádně opatrně. Vyhýbejte se terénu a situacím, kdy byste museli couvat z kopce. Předpětí pružin odpružení nastavte podle zatížení vozidla. Podrobnosti najdete v kapitole Údržba. BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ při jízdě s nákladem, který přesahuje přes okraje nosičů. Může se zhoršit stabilita a ovladatelnost a vozidlo se může převrátit. PŘI PŘEPRAVĚ NÁKLADU NA PŘEDNÍM NOSIČI NEZAKRÝVEJTE SVĚTLOMET. NEJEZDĚTE RYCHLEJI, NEŽ JE DOPORUČENO. Při tažení nákladu po rovině nesmí rychlost vozidla nikdy překročit 16 km/h. Při tažení nákladu v nerovném terénu, v zatáčkách a při jízdě do kopce nebo z kopce nesmí rychlost nikdy překročit 8 km/h.

ZÁSADY PŘEPRAVY NÁKLADU

1. Nikdy nepřekračujte nosnost čtyřkolky uvedenou na výstražných štítcích a v kapitole Technické údaje tohoto návodu.
2. Náklad musí být rovnoměrně rozložen (1/3 na předním a 2/3 na zadním nosiči) a uložen co nejníže.
3. V nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, aby jízda zůstala stabilní.
4. NIKDY nepřekračujte rychlost 80 km/h, pokud náklad na zadním nosiči přesahuje 34 kg nebo náklad na předním nosiči přesahuje 17 kg.
5. Nákladem nezakrývejte světlomet.
6. Zpomalte.
7. Při převážení nebo tažení těžkého nákladu používejte nízký převod vpřed, prodloužíte tím životnost řemene.
8. Při převážení nebo tažení nákladu jezděte vždy mimořádně opatrně. Může se změnit rovnováha, ovladatelnost i kontrola nad vozidlem.

TAŽENÍ PŘÍVĚSŮ

Tažený náklad vždy připojujte k tažnému bodu. Když netáhnete přívěs, tažné zařízení z čtyřkolky sejměte. Při tažení snižte hmotnost nákladu na zadním nosiči o hodnotu svislého zatížení oje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Přesně dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze neseného nebo taženého stroje či přívěsu. Soupravu traktor – stroj nebo traktor – přívěs nikdy neprovozujte, dokud nejsou splněny všechny pokyny.

- Součet hmotnosti nákladu na zadním nosiči a svislého zatížení oje nesmí překročit nosnost zadního nosiče.
- Celkové zatížení (řidič, příslušenství, náklad a svislé zatížení tažného zařízení) nesmí překročit maximální nosnost vozidla.

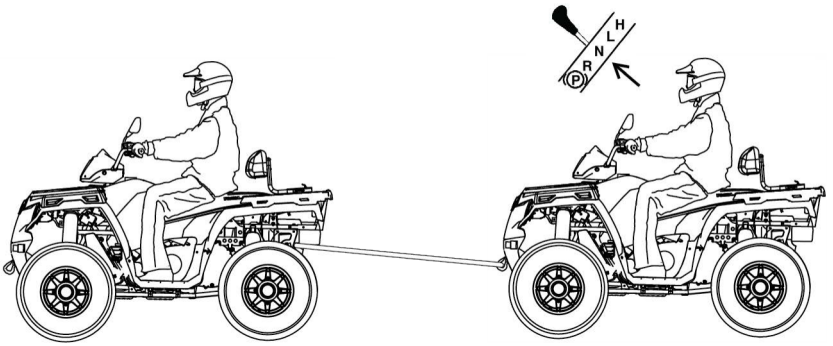
⚠ VAROVÁNÍ

Ať vozidlo táhne cokoli, nezdržujte se v prostoru mezi vozidlem a taženým předmětem.

POZNÁMKA
Použití nevhodného závěsného zařízení nebo překročení maximálního svislého zatížení oje může vozidlo vážně poškodit. Nikdy nemontujte závěsné zařízení delší než 13 cm. Dbejte, aby výškové přesazení závěsu (dolů nebo nahoru) nepřesáhlo 5 cm. Na čtyřkolku Polaris nikdy nemontujte příslušenství pro automobily. Vždy používejte příslušenství schválené společností Polaris (nebo rovnocenné) určené pro čtyřkolky.

ODTAH VOZIDLA

Pokud je odtah vozidla nutný, zařaďte neutrál, aby se vozidlo lépe pohybovalo a nepoškodil se řemen. Tažné lano vždy připojte k přednímu tažnému oku nepojízdného vozidla. Během odtahu musí na nepojízdném vozidle sedět jezdec, který jej řídí.



NÁVOD K NAVIJÁKU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI S NAVIJÁKEM

Tato bezpečnostní varování a pokyny platí, pokud je vozidlo vybaveno navijákem z výroby nebo pokud na něj namontujete naviják z příslušenství.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné použití navijáku může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI. Vždy dodržujte všechny pokyny a varování k navijáku uvedené v tomto návodu.

Naviják může mít ocelové lano nebo speciální syntetické lano. Pokud není uvedeno jinak, označení „lano navijáku“ se vztahuje na obě provedení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S NAVIJÁKEM

1. Přečtěte si všechny části tohoto návodu.
2. Před prací s navijákem ani během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.
3. Nikdy nedovolte obsluhovat naviják dětem mladším 16 let.
4. Při práci s navijákem vždy používejte ochranu očí a pevné rukavice.
5. Při práci s navijákem udržujte tělo, vlasy, oblečení i šperky vždy mimo dosah lana, vodítka lana a háku.
6. Nikdy se nepokoušejte náklad připojený k navijáku „cuknout“ rozjetým vozidlem. Viz část *Rázové zatížení* na straně 119.
7. Při práci s navijákem udržujte prostor kolem vozidla, navijáku, lana a nákladu vždy bez osob (zejména dětí) a rušivých vlivů.
8. Když vozidlo ani naviják nepoužíváte, vždy vypněte zapalování.
9. Vždy dbejte, aby na bubnu navijáku zůstalo navinuto nejméně pět (5) celých závitů lana. Tření navinutého lana umožňuje bubnu lano táhnout a pohybovat nákladem.
10. Během navíjení vozidlo vždy zajistěte parkovací brzdou nebo parkovací polohou převodovky. V případě potřeby použijte zakládací klíny.
11. Vozidlo a naviják vždy co nejvíce vyrovnejte tak, aby byl náklad přímo před vozidlem. Pokud je to možné, nenavíjejte s lanem šikmo k podélné ose vozidla.

12. Pokud se navíjení pod úhlem nelze vyhnout, dodržujte tato opatření:
    a. Občas zkontrolujte buben navijáku. Nikdy nedovolte, aby se lano hromadilo na jednom konci bubnu. Příliš mnoho lana na jednom konci bubnu může naviják i lano poškodit.
    b. Pokud se lano začne hromadit, přestaňte navíjet. Před pokračováním lano odviňte a rovnoměrně naviňte podle kroku 15 v části Obsluha navijáku.
13. Nikdy nenavíjejte nahoru nebo dolů v prudkém úhlu. Vozidlo s navijákem by mohlo ztratit stabilitu a nečekaně se pohnout.
14. Nikdy se nepokoušejte navíjet náklad těžší, než je jmenovitá tažná síla navijáku.
15. Motor navijáku se při používání může zahřát. Pokud navíjíte déle než 45 sekund nebo se naviják během práce zastaví, přestaňte navíjet a před dalším použitím nechte naviják 10 minut vychladnout.
16. Během navíjení nákladu se lana nikdy nedotýkejte, netlačte na ně, netahejte za ně ani je nepřekračujte.
17. Nikdy nenechávejte lano klouzat rukama, ani v pevných rukavicích.
18. Nikdy neuvolňujte spojku navijáku, když je lano pod zatížením.
19. Nikdy nepoužívejte naviják ke zvedání ani přepravě osob.
20. Nikdy nepoužívejte naviják ke svislému zvedání nebo zavěšování břemen.



21. Před každým použitím vždy zkontrolujte naviják i lano.
22. Nikdy nenavíjejte hák až do navijáku. Mohli byste poškodit součásti navijáku.
23. Když naviják nepoužíváte, odpojte dálkové ovládání od vozidla, abyste zabránili nechtěnému spuštění a použití nepovolanými osobami.
24. Lano navijáku nikdy nemažte tukem ani olejem. Zachycovaly by se na něm nečistoty, které zkracují jeho životnost.

OBSLUHA NAVIJÁKU

Před použitím navijáku si přečtěte bezpečnostní opatření na předchozích stranách.

TIP

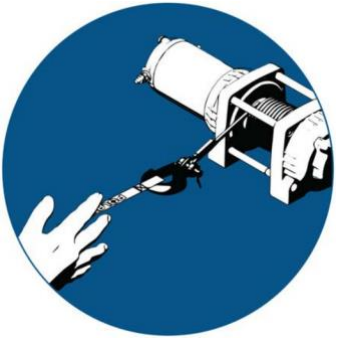
Doporučujeme si obsluhu navijáku nacvičit dříve, než jej budete skutečně potřebovat v terénu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné použití navijáku může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI. Vždy dodržujte všechny pokyny a varování k navijáku uvedené v tomto návodu. Každá situace při navíjení je jiná.

- Dejte si čas a promyslete, jak budete navíjet.
- Postupujte pomalu a uváženě.
- Při navíjení nikdy nespěchejte.
- Vždy sledujte své okolí.
- Pokud zvolený postup nefunguje, možná budete muset změnit způsob navíjení.
- Vždy pamatujte, že naviják je velmi silný.
- Existují situace, které vy ani naviják nezvládnete. V takovém případě se nebojte požádat o pomoc ostatní.

1. Před každým použitím vždy zkontrolujte, zda vozidlo, naviják, lano a ovládání navijáku nejeví známky poškození a zda některé díly nevyžadují opravu nebo výměnu. *Pokud naviják slouží (nebo sloužil) ke zvedání radlice z příslušenství, věnujte zvláštní pozornost prvnímu metru lana.* Opotřebené nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
2. Nikdy nepoužívejte naviják ani vozidlo, které vyžadují opravu nebo servis.
3. Během navíjení vozidlo vždy zajistěte parkovací brzdou nebo parkovací polohou převodovky. V případě potřeby použijte zakládací klíny.
4. Při manipulaci s hákem vždy používejte poutko háku.



⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nestrkejte prsty do háku. Hrozí VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

- Zavěste hák přímo na náklad nebo náklad připojte k lanu navijáku tažným popruhem či řetězem.





TIP

„Tažný popruh“ NENÍ určen k protahování. „Vyprošťovací popruh“ je konstruován jako pružný.

⚠ VAROVÁNÍ

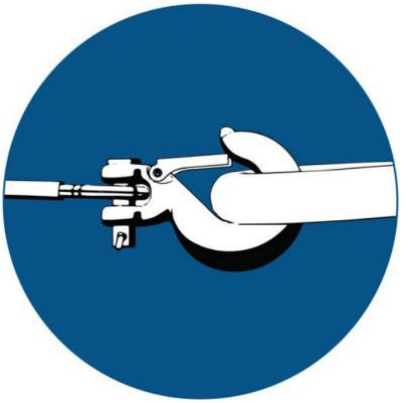
Při navíjení nikdy nepoužívejte vyprošťovací popruh, protože při přetržení lana navijáku se může uvolnit obrovská energie. Následkem může být VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT. Viz část *Rázové zatížení* na straně 119.

- Nikdy nezavěšujte lano navijáku samo na sebe. Lano se tím poškodí a může se přetrhnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Lano navijáku vyměňte při první známce poškození, abyste při jeho selhání předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI. Pro svou bezpečnost díly navijáku POLARIS (včetně lana) vždy nahrazujte originálními náhradními díly POLARIS, které získáte u autorizovaného prodejce POLARIS nebo jiného kvalifikovaného prodejce.

- Pokud je to možné, udržujte lano v ose vozidla s navijákem. Lano se tak lépe navíjí a vodítko lana je méně zatížené.
- Pokud vyprošťujete uvízlé vozidlo s ukotvením ke stromu, použijte například tažný popruh, aby se strom při navíjení nepoškodil. Ostré lano a řetězy mohou stromy poškodit, a dokonce zahubit. Pamatujte na zásady Tread Lightly℠ (treadlightly.org).
- Před spuštěním navijáku se ujistěte, že pojistka háku po připojení nákladu zcela dosedla.
- Nikdy nepoužívejte naviják s poškozeným hákem nebo pojistkou. Poškozené díly před použitím navijáku vždy vyměňte.





5. Nikdy nesundávejte poutko z háku.
6. Uvolněte spojku navijáku a vytáhněte lano.
7. Čím více lana vytáhnete, tím větší je tažná síla navijáku. Vždy dbejte, aby na bubnu navijáku zůstalo navinuto nejméně pět (5) celých závitů lana. Tření navinutého lana umožňuje bubnu lano táhnout a pohybovat nákladem.
8. Pro bezpečné používání navijáku si přečtěte a dodržujte následující informace o tlumení lana.
   a. Aby se pohltila energie, která by se uvolnila při přetržení lana, vždy na lano položte „tlumič“. Tlumičem může být těžká bunda, plachta nebo jiný měkký a hutný předmět. Tlumič pohltí velkou část energie uvolněné při přetržení lana během navíjení. Pokud nemáte nic jiného, poslouží jako tlumič i větev.
   b. Tlumič položte na střed odvinuté délky lana.

c. Při dlouhém tahu může být nutné navíjení přerušit a tlumič přesunout na nový střed lana. Před přesunutím tlumiče vždy uvolněte napětí lana.

d. Pokud je to možné, nestůjte v přímce s lanem. Během navíjení také nikdy nedovolte, aby ostatní stáli v blízkosti lana nebo v jeho ose.

9. Nikdy nezavěšujte lano navijáku samo na sebe. Lano se tím poškodí a může se přetrhnout.

10. Nikdy nepoužívejte poškozené nebo opotřebené popruhy, řetězy ani jiné vázací prostředky.

11. Vozidlo vybavené navijákem se smí při použití navijáku pohybovat JEDINĚ tehdy, když uvízlo samo. Vozidlo s navijákem se NIKDY nesmí rozjíždět, aby rázově zatížilo lano navijáku ve snaze vyprostit jiné uvízlé vozidlo. Viz část Rázové zatížení na straně 119. Pro vlastní bezpečnost při vyprošťování vozidla navijákem vždy dodržujte tyto zásady:

a. Uvolněte spojku navijáku a odviňte potřebnou délku lana.

b. Lano vyrovnejte co nejblíže k podélné ose vozidla s navijákem.

c. Hák lana připojte ke kotevnímu bodu nebo k rámu uvízlého vozidla podle pokynů v tomto návodu.

d. Znovu zapněte spojku navijáku.

e. Pomalu naviňte prověšené lano.

f. Zvolte převod, kterým se uvízlé vozidlo bude pohybovat ve směru navíjení.

g. Na uvízlém vozidle zařaďte nejnižší dostupný převod.

h. Pomalu a opatrně současně přidávejte plyn a navíjejte, abyste vozidlo vyprostili.

i. Jakmile se uvízlé vozidlo dokáže pohybovat samo bez pomoci navijáku, přestaňte navíjet.

j. Odpojte hák lana.

k. Lano rovnoměrně naviňte zpět na buben navijáku podle pokynů v tomto návodu.

12. Při vyprošťování jiného uvízlého vozidla nikdy nepřipojujte lano k součástem zavěšení kol, ochrannému rámu, nárazníku ani nosiči. Mohli byste vozidlo poškodit. Lano připojte k pevné části rámu vozidla nebo k tažnému zařízení.

13. Dlouhé navíjení vybíjí akumulátor vozidla s navijákem. Při dlouhém navíjení nechte motor vozidla běžet, aby se akumulátor nevybil.
14. Motor navijáku se při používání může zahřát. Pokud navíjíte déle než 45 sekund nebo se naviják během práce zastaví, přestaňte navíjet a před dalším použitím nechte naviják 10 minut vychladnout.
15. Po dokončení navíjení, zejména pod úhlem, může být nutné lano na bubnu znovu rovnoměrně rozložit. K tomu budete potřebovat pomocníka.
    a. Uvolněte spojku navijáku.
    b. Odviňte lano, které se nerovnoměrně nahromadilo na jednom místě.
    c. Znovu zapněte spojku navijáku.
    d. Požádejte pomocníka, aby lano za poutko háku pevně napínal silou odpovídající přibližně 45 kg.
    e. Pomalu lano navíjejte, zatímco pomocník pohybuje jeho koncem vodorovně ze strany na stranu, aby se lano na bubnu rozložilo rovnoměrně.
    f. Tím se snižuje riziko, že se lano zařízne mezi spodní vrstvy navinutého lana.

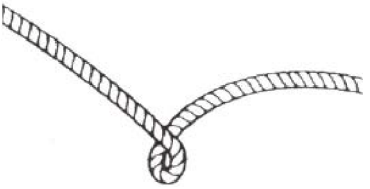
PÉČE O LANO NAVIJÁKU

⚠ VAROVÁNÍ

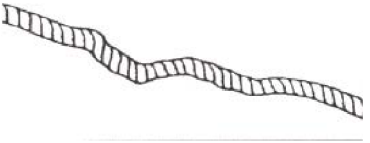
Použití opotřebeného nebo poškozeného lana může vést k jeho náhlému přetržení a VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.

Pro svou bezpečnost díly navijáku POLARIS (včetně lana) vždy nahrazujte originálními náhradními díly POLARIS, které získáte u autorizovaného prodejce POLARIS nebo jiné kvalifikované osoby.

1. Před každým použitím vždy zkontrolujte naviják. Zkontrolujte, zda některé díly včetně upevňovacích prvků nejsou opotřebené nebo uvolněné. Pokud některý díl vyžaduje opravu nebo výměnu, naviják nepoužívejte.
2. Před každým použitím vždy zkontrolujte lano navijáku, zda není opotřebené nebo zalomené. Vpravo je zobrazeno zalomené ocelové lano. I po „narovnání“ je takové lano již trvale a vážně poškozené. Lano v takovém stavu ihned přestaňte používat.



Vpravo je zobrazeno zalomené ocelové lano, které bylo „narovnáno“. I když může vypadat použitelně, je trvale a vážně poškozené. Už nepřenese takové zatížení jako před zalomením. Lano v takovém stavu ihned přestaňte používat.



U syntetického lana kontrolujte, zda nejeví známky třepení. Pokud se lano třepí (viz obrázek níže), vyměňte je. Lano v takovém stavu ihned přestaňte používat. Lano vyměňte také tehdy, jsou-li vlákna spečená nebo roztavená. Takové místo syntetického lana je tuhé a vypadá hladce nebo leskle. Lano v takovém stavu ihned přestaňte používat.



RÁZOVÉ ZATÍŽENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Lano navijáku je velmi pevné, ale NENÍ určeno pro dynamické neboli „rázové“ zatížení. Rázové zatížení může lano napnout nad mez jeho pevnosti a přetrhnout je. Konec přetrženého lana pod takovým zatížením může vám i přihlížejícím způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

Lana navijáků NEJSOU určena k pohlcování energie. To platí pro ocelová i syntetická lana.

1. Nikdy se nepokoušejte navijákem náklad „škubnout“. Nikdy například nevypínejte prověšené lano rozjetím vozidla s navijákem ve snaze pohnout předmětem. Je to nebezpečné. Vznikají přitom velké síly, které mohou překročit pevnost lana. I pomalu jedoucí vozidlo může lano rázově silně zatížit.

⚠ VAROVÁNÍ

Přetržené lano navijáku může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

2. Nikdy naviják opakovaně rychle nezapínejte a nevypínejte (krátkými impulzy). Naviják i lano se tím nadměrně zatěžují a motor se přehřívá. I to je forma rázového zatížení.
3. Navijákem nikdy netáhněte vozidlo ani jiný předmět. Tažení navijákem rázově zatěžuje lano i při nízké rychlosti. Tažná síla navíc působí vysoko na vozidle, což může způsobit jeho nestabilitu a vést k nehodě.
4. S navijákem nikdy nepoužívejte vyprošťovací popruhy. Vyprošťovací popruhy jsou pružné a mohou akumulovat energii. Tato energie se při přetržení lana uvolní, takže je situace ještě nebezpečnější. Stejně tak k navíjení nikdy nepoužívejte pružná gumová lana.
5. Naviják nikdy nepoužívejte k upevnění vozidla na přívěs nebo jiný dopravní prostředek. I takové použití způsobuje rázové zatížení, které může poškodit naviják, lano nebo vozidla.

Lano navijáku je navrženo a odzkoušeno tak, aby vydrželo zatížení vyvozené motorem navijáku na stojícím vozidle. Vždy pamatujte, že naviják ani lano NEJSOU určeny pro rázové zatížení.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ A SERVISU NAVIJÁKU

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná nebo zanedbaná údržba a servis navijáku mohou vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI. Vždy dodržujte všechny pokyny a varování k navijáku uvedené v tomto návodu.

1. Před každým použitím vždy zkontrolujte naviják. Zkontrolujte, zda lano není opotřebené nebo zalomené a zda některé díly včetně upevňovacích prvků nejsou opotřebené nebo uvolněné.
2. Před servisem navijáku nechte jeho motor vychladnout.
3. Nikdy nepracujte na navijáku, aniž byste nejprve odpojili akumulátor, aby se naviják nechtěně nespustil.
4. Pro svou bezpečnost díly navijáku POLARIS (včetně lana) vždy nahrazujte originálními náhradními díly POLARIS, které získáte u autorizovaného prodejce POLARIS nebo jiné kvalifikované osoby.
5. Některé modely navijáků mají ocelové lano, jiné speciální syntetické lano.
6. Syntetické lano navijáku nikdy nenahrazujte běžným polymerovým lanem, jaké lze koupit v železářství. I když mohou vypadat podobně, NEJSOU stejná. Polymerové lano, které není určeno pro navijáky, se při navíjení protahuje a akumuluje nadměrnou energii.

⚠ VAROVÁNÍ

Při přetržení napnutého lana během navíjení se uvolní veškerá akumulovaná energie. To zvyšuje riziko VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

SYSTÉMY OMEZOVÁNÍ EMISÍ

SYSTÉM OMEZOVÁNÍ HLUKU

Neupravujte motor, sání ani výfukovou soustavu. Úpravy mohou způsobit, že vozidlo přestane splňovat zákonné požadavky na hladinu hluku.

SYSTÉM OMEZOVÁNÍ EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Motor je vybaven uzavřeným odvětráním klikové skříně. Plyny pronikající kolem pístů jsou sacím systémem vedeny zpět do spalovacího prostoru. Všechny výfukové plyny odcházejí výfukovou soustavou.

SYSTÉM OMEZOVÁNÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Emise výfukových plynů jsou omezovány konstrukcí motoru. Dodávku paliva řídí elektronické vstřikování paliva (EFI). Motor a součásti EFI jsou z výroby nastaveny na optimální výkon a nelze je seřizovat.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Toto vozidlo splňuje požadavky na EMC podle evropské směrnice 2014/30/EU.

Neionizující záření: Toto vozidlo vyzařuje určitou elektromagnetickou energii. Osoby s aktivními nebo pasivními implantovanými zdravotnickými prostředky (například zařízeními pro sledování nebo řízení srdeční činnosti) by se měly seznámit s omezeními svého zařízení a s elektromagnetickými normami a směrnicemi, které se na toto vozidlo vztahují.

EMISE OXIDU UHLIČITÉHO (CO2)

Emise oxidu uhličitého (CO2): 1016 g/kWh

Tato hodnota CO2 vychází ze zkoušky (základního) motoru reprezentativního pro daný typ motoru (rodinu motorů) v pevně stanoveném zkušebním cyklu v laboratorních podmínkách a nepředstavuje žádnou záruku výkonnosti konkrétního motoru.

EVROPSKÉ HODNOTY VIBRACÍ A HLUKU

Hladina hluku vnímaného řidičem a hodnoty vibrací přenášených na ruce a paže i na celé tělo jsou u tohoto stroje měřeny podle EN 15997.

		SPORTSMAN 600 (EPS)
Hluk	Hladina akustického tlaku A u ucha jezdce	79,3 dB(A) (nejistota 3 dB)
	Hladina akustického tlaku C u ucha jezdce	100,6 dB(C) (nejistota 3 dB)
	Hladina akustického výkonu A	neuvádí se
Vibrace	Vážená hodnota vibrací přenášených na ruce a paže	<2,5 m/s²
	Vážená hodnota vibrací sedla	<0,5 m/s²

ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro omezení emisí může provádět kterákoli kvalifikovaná dílna nebo osoba. Veškerý potřebný servis vozidla může provést autorizovaný prodejce Polaris. Pro servis související s emisemi doporučuje Polaris originální díly Polaris, lze však použít i rovnocenné díly.

Pokud díl od výrobce neoriginálních dílů sníží účinnost systémů vozidla pro omezení emisí, může jít o porušení práva EU. Zásahy do systémů pro omezení emisí jsou zákonem zakázány.

Za provádění plánované údržby uvedené v tomto návodu k obsluze odpovídá majitel. Pečlivá pravidelná údržba pomáhá udržet vozidlo v bezpečném a spolehlivém stavu. Díly podle potřeby kontrolujte, čistěte, mažte, seřizujte a vyměňujte. Pokud kontrola ukáže potřebu výměny, originální díly Polaris získáte u svého prodejce Polaris. Pro servis související s emisemi lze použít rovnocenné díly.

Údržbu a servis zapisujte do záznamů o údržbě, které začínají na straně 255. Servis a seřízení jsou pro správnou funkci vozidla důležité. Pokud bezpečné postupy servisu a seřizování neznáte, svěřte tyto úkony kvalifikovanému prodejci. Intervaly údržby v následující tabulce vycházejí z průměrných jízdních podmínek a průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/h. Vozidla vystavená náročnému provozu je nutné kontrolovat a servisovat častěji.

DEFINICE NÁROČNÉHO PROVOZU

Za náročný provoz se považuje:

- časté brodění bahnem, vodou nebo pískem
- častý nebo dlouhodobý provoz v prašném prostředí,
- krátké jízdy v chladném počasí,
- závodění nebo závodní styl jízdy ve vysokých otáčkách
- dlouhodobá jízda nízkou rychlostí s těžkým nákladem,
- dlouhý chod na volnoběh.

PLÁN ÚDRŽBY POLARIS

Uvedené intervaly platí pro vozidla provozovaná v běžných podmínkách.

Každý interval je uveden v motohodinách a kilometrech. Údržbu proveďte podle toho, co nastane dříve.

S přibývajícími motohodinami a kilometry se dále řiďte následujícími plány údržby v uvedených intervalech.

Vozidla v náročném provozu je nutné servisovat po uplynutí 50 % uvedeného intervalu. Příklady náročného provozu: časté ponoření do bláta, vody nebo písku, trvalý provoz ve vysokých otáčkách, dlouhodobý provoz s těžkým nákladem při nízké rychlosti, dlouhý chod na volnoběh a krátké jízdy v chladném počasí.

	PRVNÍ SERVIS PO ZÁBĚHU – PRVNÍCH 25 MOTOHODIN / 800 KM
Brzdová soustava	První kontrola hladiny kapaliny; kontrola úniků kapaliny; v případě potřeby doplňte doporučenou brzdovou kapalinu z neotevřeného balení. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
Motorový olej a filtr	Vyměňte motorový olej a filtr.
Kapalina přední převodovky	Vyměňte kapalinu.
Převodový olej	Vyměňte kapalinu.
Záběh trvá prvních 25 motohodin provozu. Šetrné zacházení s novým motorem a součástmi pohonu zajistí jejich vyšší účinnost a delší životnost. Úkony uvedené v tomto servisním intervalu se provádějí pouze jednou po prvních 25 motohodinách. Není nutné je opakovat každých 25 motohodin.	

Vozidla v náročném provozu je nutné servisovat po uplynutí 50 % uvedeného intervalu. Příklady náročného provozu: časté ponoření do bláta, vody nebo písku, trvalý provoz ve vysokých otáčkách, dlouhodobý provoz s těžkým nákladem při nízké rychlosti, dlouhý chod na volnoběh a krátké jízdy v chladném počasí.

KAŽDÝCH 100 MOTOHODIN / 1 600 KM NEBO JEDNOU ROČNĚ	
Vzduchový filtr	Vyměňte vzduchový filtr. Dbejte na správnou montáž filtru a víka sací skříně. Zkontrolujte potrubí a síta; podle potřeby vyčistěte.
Akumulátor	Zkontrolujte póly; musí být pevně dotažené a bez koroze. Podle potřeby vyčistěte, otestujte a vyměňte.
Spojovací prvky karoserie a rámu	Zkontrolujte; podle potřeby dotáhněte.
Opotřebení brzdových destiček	Zkontrolujte; podle potřeby vyměňte.
Spojky (bez EBS)*	Zkontrolujte pouzdra, kladky a opotřebitelné díly; vyčistěte; opotřebené díly vyměňte.
Chladicí soustava	Kontrola hladiny; kontrola úniků; v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Před každou sezónou zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny; jednou ročně proveďte tlakovou zkoušku soustavy.
Hnací řemen	Zkontrolujte; podle potřeby vyměňte.
Odvětrání motoru	Zkontrolujte; vyčistěte; v případě potřeby vyměňte.
Tlumič výfuku / výfukové potrubí	Zkontrolujte těsnost a poškození.
Kapalina přední převodovky	Zkontrolujte kapalinu.
Palivová soustava*	Zapnutím klíče natlakujte palivové čerpadlo; zkontrolujte těsnost spojů palivové soustavy a víčka nádrže.
Všeobecné mazání	Vyhledejte všechny příslušné maznice a namažte.
Lapač jisker	Vyčistěte.
Součásti zavěšení kol*	Zkontrolujte, zda spojovací tyče řízení, ložiska kol, pouzdra zavěšení a kulové čepy nejsou uvolněné nebo opotřebené; podle potřeby vyměňte. Zkontrolujte, zda tlumiče netěsní nebo nejsou poškozené.
Dočasná aretace brzdy	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji upravte.
Lanko plynu (je-li použito)*	Zkontrolujte; seřiďte; v případě potřeby vyměňte.

KAŽDÝCH 100 MOTOHODIN / 1 600 KM NEBO JEDNOU ROČNĚ	
Převodový olej	Zkontrolujte kapalinu.
Elektroinstalace	Zkontrolujte opotřebení, vedení a upevnění.
* Tyto úkony svěřte autorizovanému prodejci Polaris nebo jiné kvalifikované osobě.	

Vozidla v náročném provozu je nutné servisovat po uplynutí 50 % uvedeného intervalu. Příklady náročného provozu: časté ponoření do bláta, vody nebo písku, trvalý provoz ve vysokých otáčkách, dlouhodobý provoz s těžkým nákladem při nízké rychlosti, dlouhý chod na volnoběh a krátké jízdy v chladném počasí.

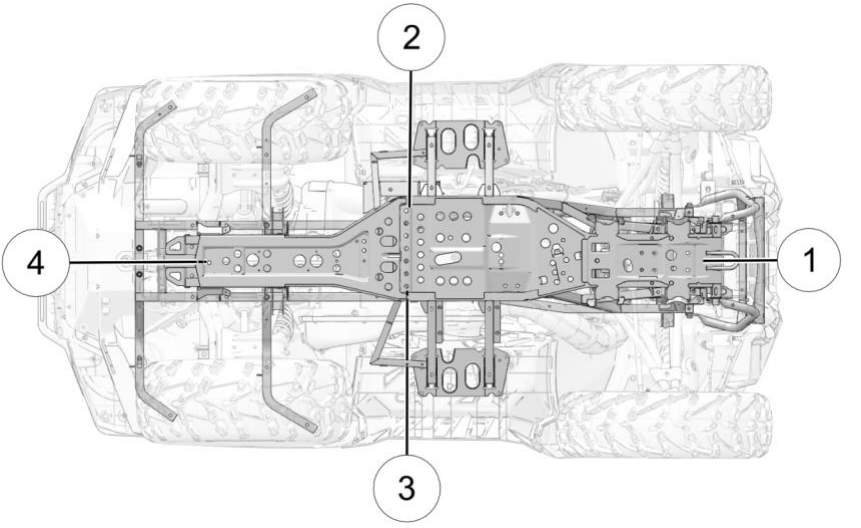
DALŠÍ INTERVALY ÚDRŽBY		
Každých 200 motohodin / 3 200 km	Spojky (EBS)*	Zkontrolujte pouzdra, kladky a opotřebitelné díly; vyčistěte; opotřebené díly vyměňte.
	Motorový olej a filtr	Vyměňte motorový olej a filtr.
	Kapalina přední převodovky	Vyměňte kapalinu.
	Tlumiče*	Zkontrolujte, podle potřeby vyměňte nebo repasujte (je-li to možné).
	Zapalovací svíčky	Zkontrolujte; podle potřeby vyměňte.
	Převodový olej	Vyměňte kapalinu.
Každých 500 motohodin / 8 000 km	Vůle ventilů*	Zkontrolujte; podle potřeby seřiďte.
Každých 24 měsíců / 2 roky	Brzdová kapalina	Vyměňte kapalinu.
Každých 60 měsíců / 5 let	Chladicí kapalina	Vyměňte kapalinu.
* Tyto úkony svěřte autorizovanému prodejci Polaris nebo jiné kvalifikované osobě.		

ZVEDNUTÍ VOZIDLA PŘI ÚDRŽBĚ

Některé servisní postupy vyžadují zvednutí vozidla. Před zvednutím postavte vozidlo vždy na pevný a rovný povrch. Zvedák ani podpěru nepodkládejte pod jiné součásti než rám.

Použijte vhodný zvedák nebo pojízdný hever. Hever umístěte vpředu (nebo vzadu) přesně pod střed vozidla. Dbejte, aby se hever při zvedání dotýkal pouze *rámu* vozidla ①, ②, ③ a ④.

Nenechávejte vozidlo zvednuté pouze na pojízdném heveru. Po zvednutí umístěte podpěry pod *rám* po obou stranách heveru a hever spusťte.



PŘEHLED MAZÁNÍ

Všechny součásti kontrolujte a mažte v intervalech uvedených v plánu údržby Polaris. Položky, které v tabulce uvedeny nejsou, mažte v intervalu všeobecného mazání.

Ramena tvaru A a spodní ramena nápravy jsou namazána z výroby a další mazání nevyžadují. Pokud jsou však tyto díly vystaveny náročnému provozu, lze je podle uvážení uživatele domazat přes mazničky.

POLOŽKA	DOPORUČENÉ MAZIVO	NÁPLŇ PŘI VÝMĚNĚ	UTAHOVACÍ MOMENT PLNICÍ ZÁTKY	UTAHOVACÍ MOMENT VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKY	VIZ STRANA
Motorový olej	Motorový olej Polaris PS-4 5W-50 nebo Polaris PS-4 Extreme 0W-50 pro čtyřdobé motory	1,9 l	—	16 N·m	strana 129
Převodový olej	Převodový olej Polaris AGL	1 000 ml	16 N·m	16 N·m	strana 135
Kapalina přední převodovky	Kapalina Polaris Demand Drive	265 ml	26 N·m	26 N·m	strana 136
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Polaris DOT 4	—	—	—	str. 53
Přední kardanový hřídel	Plastické mazivo Polaris pro kardanové klouby	Mazničky domažte (maximálně 3 zdvihy mazacího lisu) každých 50 motohodin nebo 800 km (podle toho, co nastane dříve), před delším uskladněním a po mytí tlakovou vodou nebo brodění.			

MOTOROVÝ OLEJ

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz vozidla s nedostatkem motorového oleje nebo se starým či znečištěným olejem způsobí zrychlené opotřebení a může vést k zadření motoru, nehodě a zranění.

Motorový olej kontrolujte a měňte vždy v intervalech uvedených v plánu údržby Polaris. Vždy používejte doporučený motorový olej.

Hladině oleje věnujte zvláštní pozornost. Stoupání hladiny oleje v chladném počasí může znamenat, že se v olejové vaně nebo klikové skříni hromadí nečistoty. Pokud hladina oleje začne stoupat, olej ihned vyměňte. Hladinu sledujte, a pokud dále stoupá, přestaňte vozidlo používat a zjistěte příčinu. Pomůže vám autorizovaný prodejce.

DOPORUČENÉ OLEJE

DŮLEŽITÉ

Při každé výměně motorového oleje vyměňte i olejový filtr.

Polaris doporučuje pro tento motor motorový olej Polaris PS-4 5W-50 nebo Polaris PS-4 Extreme 0W-50 pro čtyřdobé motory, případně obdobný olej. Pokud nepoužíváte olej Polaris, může být nutné jej měnit častěji. Vždy používejte olej 5W-50 nebo 0W-50. Dodržujte doporučení výrobce oleje pro provoz při dané teplotě okolí.

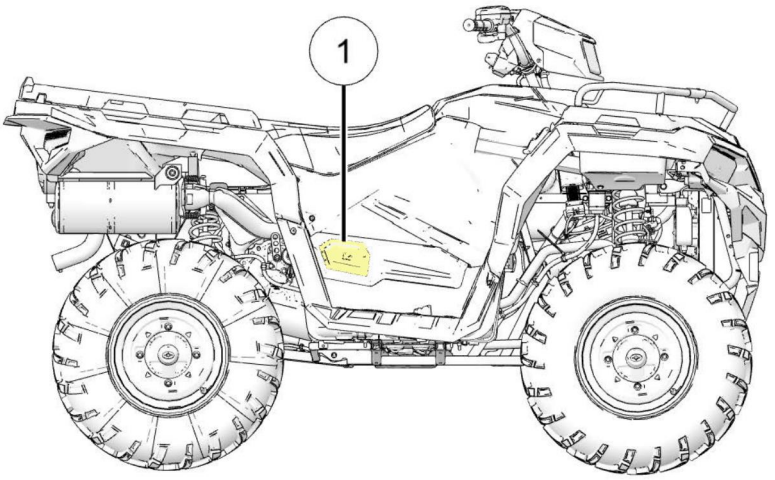
Doporučené kapaliny, náplně a utahovací momenty zátek najdete v části Přehled mazání.

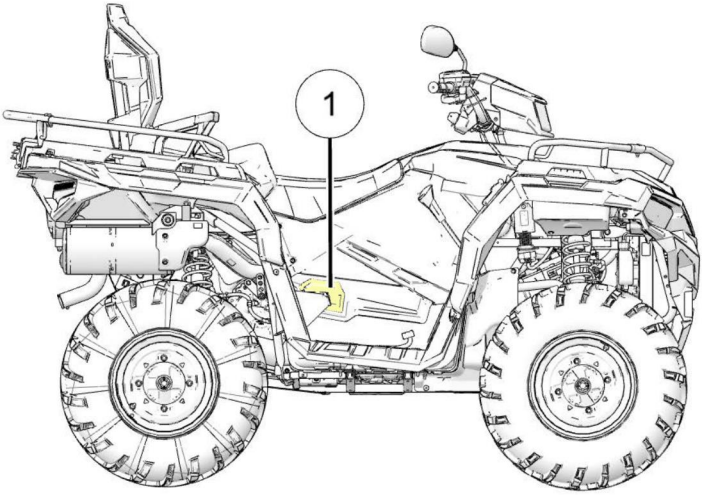
DŮLEŽITÉ

Míchání různých značek nebo použití nedoporučeného oleje může vážně poškodit motor. Vždy používejte doporučený olej. Značky olejů nikdy nezaměňujte ani nemíchejte.

KONTROLA HLADINY OLEJE

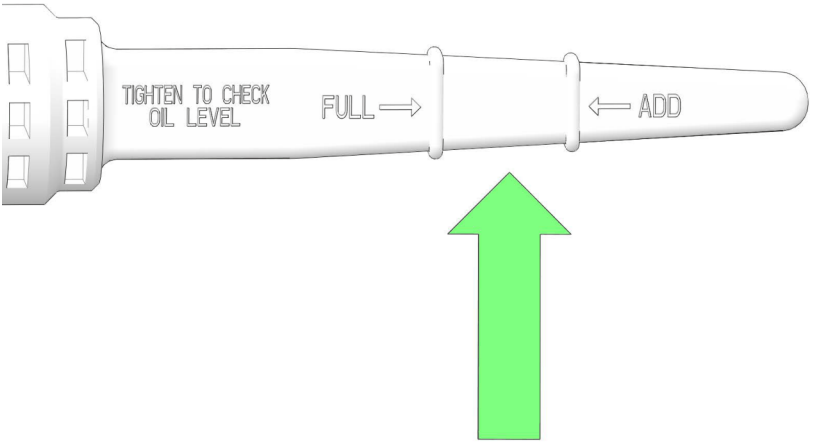
DŮLEŽITÉ
Hladinu oleje kontrolujte při studeném motoru. Nikdy nekontrolujte olej při běžícím motoru, mohli byste poškodit měrku nebo motor.





1. Postavte vozidlo na rovný povrch a zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P). Vypněte motor a zajistěte brzdu dočasnou aretací.
2. Sejměte přístupový panel motoru ① na pravé straně vozidla.
3. Očistěte okolí měrky oleje.
4. Otáčejte měrkou proti směru hodinových ručiček, dokud ji nebude možné vytáhnout. Otřete ji dosucha čistým hadříkem.
5. Zasuňte měrku a utáhněte ji až na doraz, aby bylo měření přesné.
6. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.

   Hladina oleje musí být v bezpečném rozsahu na měrce (mezi značkami FULL a ADD).



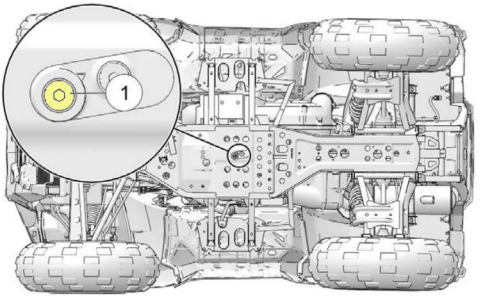
7. Podle potřeby doplňte doporučený olej. Nepřeplňujte.
8. Vraťte na místo měrku a přístupový panel motoru.

TIP
Pokud při jízdě v chladném počasí hladina oleje mezi kontrolami stoupá, může to znamenat, že se v klikové skříni hromadí nečistoty, například benzin nebo vlhkost. Je-li hladina oleje nad značkou FULL, olej ihned vyměňte.

VÝMĚNA OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

DŮLEŽITÉ
Při každé výměně motorového oleje vyměňte i olejový filtr.

Motorový olej a olejový filtr vyměňujte podle plánu údržby Polaris. Doporučené kapaliny, objemy náplní a utahovací momenty zátek najdete v části Přehled maziv.



1. Postavte vozidlo na rovný povrch a zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P). Vypněte motor a zajistěte brzdu dočasnou aretací.
2. Pod vypouštěcí zátku (1) postavte záchytnou nádobu na olej.
3. Očistěte okolí vypouštěcí zátky (1).
4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (1) s podložkou. Nechte olej úplně vytéct.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Horký olej může způsobit popáleniny. Zabraňte kontaktu horkého oleje s pokožkou.

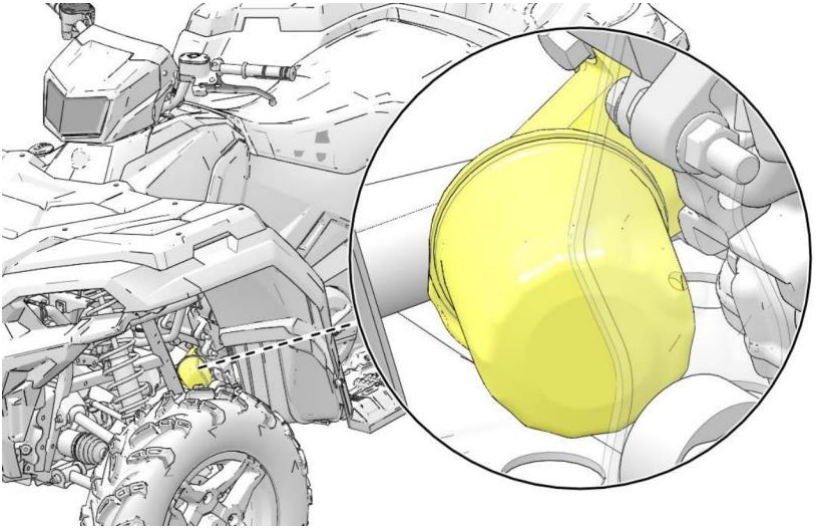
5. Odstraňte z vypouštěcí zátky špínu a nečistoty. Nasaďte na ni novou těsnicí podložku.

POZNÁMKA
Těsnicí plochy vypouštěcí zátky a klikové skříně musí být čisté, bez otřepů, vrubů a rýh.

6. Zašroubujte vypouštěcí zátku a utáhněte ji předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Vypouštěcí zátka oleje: **16 N·m**

7. Pod olejový filtr umístěte záchytnou nádobu a dílenské utěrky.



8. Klíčem na olejové filtry (k dostání u prodejce Polaris) vyšroubujte olejový filtr otáčením proti směru hodinových ručiček.

Klíč na olejové filtry:
Obj. č. 2830550

9. Čistým suchým hadříkem očistěte těsnicí plochu olejového filtru na klikové skříni.
10. Těsnicí kroužek nového olejového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého motorového oleje. Zkontrolujte, zda je kroužek v dobrém stavu.
11. Nasaďte nový olejový filtr a rukou jej otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud se těsnění nedotkne těsnicí plochy. Poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.
12. Sejměte přístupový panel motoru na pravé straně vozidla.
13. Očistěte okolí měrky oleje.
14. Vytáhněte měrku. Doplňte doporučený olej tak, aby byla hladina v bezpečném rozsahu na měrce. Nepřeplňujte.

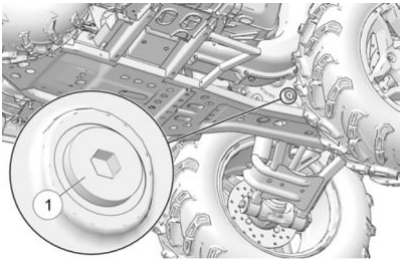
NÁPLŇ
Doporučený olej: Motorový olej Polaris PS-4 5W-50 pro čtyřdobé motory Motorový olej Polaris PS-4 Extreme 0W-50 pro čtyřdobé motory **Náplň:** 1,9 l

15. Zasuňte měrku.
16. Nastartujte motor a nechte jej jednu až dvě minuty běžet na volnoběh.
17. Vypněte motor a zkontrolujte těsnost.
18. Zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte. Viz strana 130.
19. Použitý olej a olejový filtr předepsaně zlikvidujte.

PŘEVODOVÝ OLEJ

Kapalinu v převodovce vždy kontrolujte a vyměňujte v intervalech podle plánu údržby Polaris. Doporučené kapaliny, objemy náplní a utahovací momenty zátek najdete v části Přehled maziv. Hladinu kapaliny udržujte u spodního okraje otvoru plnicí zátky. Plnicí zátka je na levé straně čtyřkolky za prostorem pro nohy. Vypouštěcí zátka je na pravé straně vozidla.

KONTROLA KAPALINY



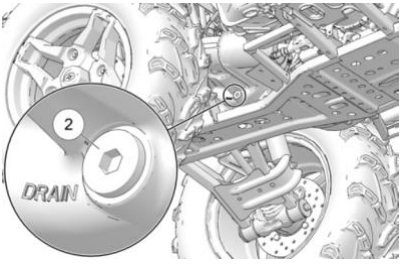
1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Vyšroubujte plnicí zátku ①. Zkontrolujte hladinu kapaliny. Kapalina má sahat ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.
3. Podle potřeby pomalu doplňte doporučenou kapalinu tak, aby hladina sahala ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.
4. Zašroubujte plnicí zátku a dotáhněte ji předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Plnicí zátka: **16 N·m**

VÝMĚNA KAPALINY

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Pod skříň převodovky umístěte záchytnou nádobu. Vyšroubujte vypouštěcí zátku ②. Nechte kapalinu úplně vytéct.
3. Vypouštěcí zátku očistěte, zašroubujte a dotáhněte předepsaným momentem.

4. Vyšroubujte plnicí zátku. Pomalu doplňte předepsané množství doporučené kapaliny. Kapalina má sahat ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.
5. Našroubujte plnicí zátku. Utáhněte předepsaným momentem.
6. Zkontrolujte těsnost.
7. Použitou kapalinu předepsaně zlikvidujte.



UTAHOVACÍ MOMENT
Vypouštěcí zátka: **16 N·m**

KAPALINA PŘEDNÍ PŘEVODOVKY (DEMAND DRIVE)

Kapalinu přední převodovky kontrolujte a měňte vždy v intervalech uvedených v plánu údržby Polaris.

Je-li jednotka ADC vystavena extrémnímu provozu, měňte kapalinu přední převodovky každých 25 motohodin. Extrémním provozem se rozumí:

- dlouhodobý provoz v režimu ADC
- trvalý provoz v režimu ADC v kopcovitém nebo horském terénu
- ADC je hlavní používaný režim pohonu všech kol

POZNÁMKA
Pokud přední rozvodovka v režimu ADC nadměrně hlučí, vyměňte v ní kapalinu. Pokud hluk přetrvává, obraťte se na prodejce Polaris nebo jiný kvalifikovaný servis.

Používejte doporučenou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit nesprávnou funkci součástí. Hladinu udržujte u spodního závitu plnicího otvoru. Plnicí zátka je na pravé straně jednotky Demand Drive. Vypouštěcí zátka je vpravo ve spodní části jednotky.

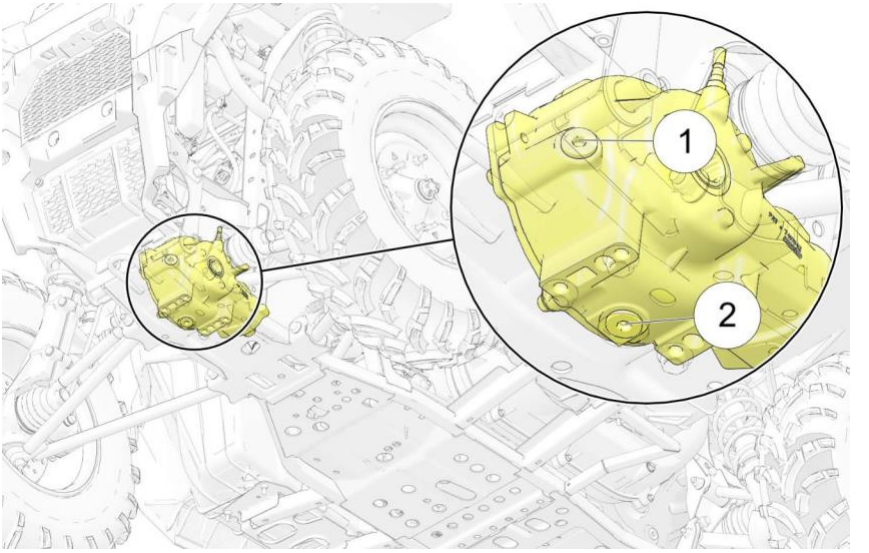
KONTROLA KAPALINY

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Vyšroubujte plnicí zátku ①. Zkontrolujte, zda hladina kapaliny sahá ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.
3. Podle potřeby pomalu doplňte doporučenou kapalinu tak, aby hladina sahala ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.

NÁPLŇ
Doporučené mazivo: Kapalina Polaris Demand Drive Fluid **Náplň:** 265 ml

4. Zašroubujte plnicí zátku a dotáhněte ji předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Plnicí zátka: **26 N·m**



VÝMĚNA KAPALINY

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Vyšroubujte plnicí zátku.
3. Pod jednotku Demand Drive umístěte záchytnou nádobu. Vyšroubujte vypouštěcí zátku ②. Nechte kapalinu úplně vytéct.
4. Vypouštěcí zátku očistěte a našroubujte zpět. Utáhněte předepsaným momentem.
5. Doplňte předepsané množství doporučené kapaliny. Dbejte, aby hladina sahala ke spodnímu okraji závitu plnicího otvoru.
6. Našroubujte plnicí zátku. Utáhněte předepsaným momentem.
7. Zkontrolujte těsnost.
8. Upotřebenou kapalinu předejte k ekologické likvidaci.

UTAHOVACÍ MOMENT
Vypouštěcí zátka: **26 N·m**

JEDNOTKA POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Je-li váš model vybaven posilovačem řízení, často čistěte jednotku posilovače i její okolí, aby bylo zajištěno správné chlazení. Tato místa čistěte důkladně.

ŘÍZENÍ

Řízení čtyřkolky pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné matice a šrouby. Pokud najdete uvolněné matice nebo šrouby, obraťte se před další jízdou na autorizovaného prodejce nebo jiný kvalifikovaný servis.

CHLADICÍ SOUSTAVA

Hladinu chladicí kapaliny motoru udržuje vyrovnávací systém. Tvoří jej expanzní nádobka, plnicí hrdlo chladiče, tlakové víčko chladiče a spojovací hadice.

Se stoupající provozní teplotou se zahřátá chladicí kapalina rozpíná a její přebytek je vytlačován z motoru přes tlakové víčko do expanzní nádobky. Když teplota chladicí kapaliny klesá, ochlazená kapalina se smršťuje a je nasávána zpět z nádobky přes tlakové víčko do chladiče.

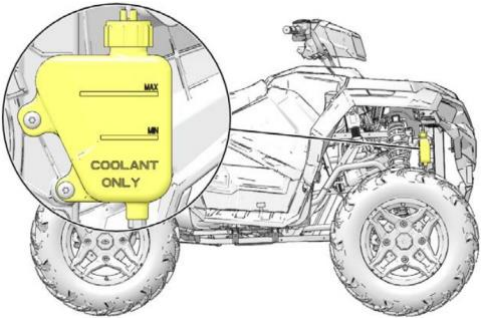
U nových vozidel je mírný pokles hladiny chladicí kapaliny normální, protože soustava se zbavuje zachyceného vzduchu. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a podle doporučení ji doplňujte do expanzní nádobky.

Polaris doporučuje nemrznoucí směs Polaris Antifreeze 50/50 Pre-Mix. Tato směs je již namíchaná a připravená k použití. Neřeďte ji vodou. Objednací číslo najdete v kapitole Produkty Polaris.

CHLADICÍ KAPALINA V EXPANZNÍ NÁDOBCE

Hladinu v expanzní nádobce zkontrolujete z podběhu pravého předního kola. Víčko expanzní nádobky je přístupné rovněž přes podběh pravého předního kola.

1. Zkontrolujte hladinu v nádobce.
2. Je-li hladina nízká, sejměte víčko nádobky a podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. Hladinu udržujte (při studené kapalině) mezi značkami minima a maxima na nádobce.
3. Nasaďte zpět víčko.



CHLADICÍ KAPALINA V CHLADIČI

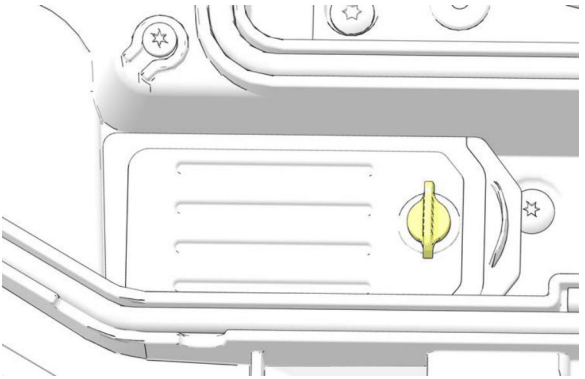
Aby chladicí kapalina dál spolehlivě chránila motor, doporučujeme každých pět let soustavu úplně vypustit a naplnit čerstvou směsí Polaris Antifreeze 50/50 Pre-Mix.

Kdykoli byla chladicí soustava vypuštěna kvůli údržbě nebo opravě, naplňte ji čerstvou směsí Antifreeze 50/50 Pre-Mix. Pokud se vyprázdnila expanzní nádobka, zkontrolujte hladinu v chladiči. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Unikající pára může způsobit popáleniny. Nikdy nesnímejte tlakové víčko, je-li motor teplý nebo horký. Před sejmutím víčka vždy nechte motor vychladnout.

1. Odjistěte západky předního nosiče a nosič otevřete. Sejměte přístupový kryt.
2. Sejměte tlakové víčko.
3. Nálevkou pomalu doplňte chladicí kapalinu plnicím hrdlem chladiče.
4. Nasaďte zpět tlakové víčko. S nestandardním tlakovým víčkem nebude vyrovnávací systém správně fungovat. Správný náhradní díl vám dodá prodejce Polaris.
5. Zavřete a zajistěte přední nosič. Upevněte přístupový kryt.



BRZDY

RUČNÍ BRZDA

⚠ UPOZORNĚNÍ

Brzdové kotouče mohou být po jízdě velmi horké. Před údržbou je nechte vychladnout, abyste se nepopálili.

Přední i zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové a ovládají se přitažením jediné páčky brzdy k řídítkům. Tyto brzdy se samy seřizují.

Při běžném provozu se membrána s klesající hladinou kapaliny vysouvá do nádržky. Je-li hladina nízká a membrána není vysunutá, pravděpodobně dochází k úniku a membránu je nutné vyměnit. Pro správnou funkci membrány nádržku vždy podle potřeby doplňte, kdykoli povolíte nebo sejmete víčko. Nepřeplňujte.

⚠ VAROVÁNÍ

Přeplněný hlavní válec může způsobit přibrzďování nebo zablokování brzd s následkem vážného zranění nebo smrti. Brzdovou kapalinu udržujte na doporučené úrovni. Nepřeplňujte.

Aby brzdová soustava zůstala v dobrém provozním stavu, doporučujeme následující kontroly. Pokud brzdy při běžném provozu silně zatěžujete, kontrolujte je častěji.

1. Brzdovou kapalinu udržujte vždy na odpovídající úrovni. Podrobnosti najdete v části Hlavní válec / brzdová kapalina.
2. Zkontrolujte, zda z brzdové soustavy neuniká kapalina.
3. Zkontrolujte, zda brzdy nemají nadměrný zdvih nebo měkký chod.
4. Zkontrolujte, zda brzdové destičky nejsou opotřebené, poškozené nebo uvolněné. Destičky vyměňte, jakmile se opotřebí na 0,762 mm.
5. Zkontrolujte upevnění a stav povrchu kotouče. Mastnotu odstraňte doporučeným čističem brzd nebo lihem. Nepoužívejte mazací spreje ani jiné výrobky na bázi ropy. Pokud zjistíte poškození (praskliny, nadměrnou korozi, zkroucení), obraťte se před další jízdou na servis prodejce.

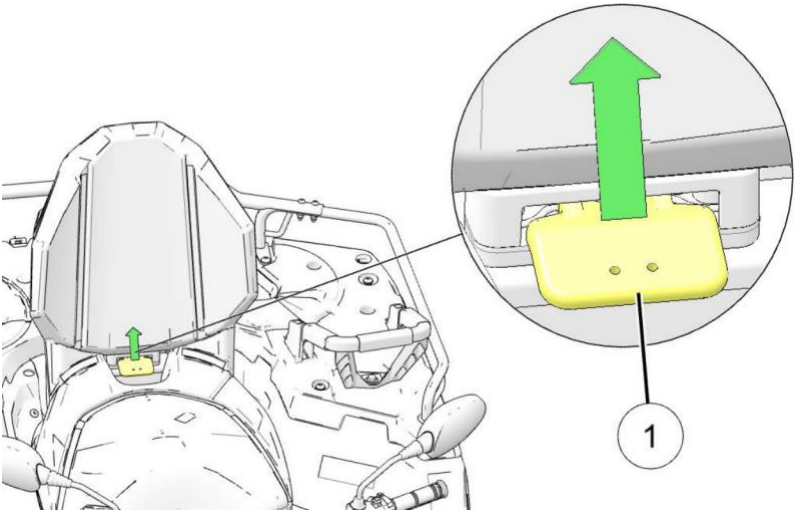
POMOCNÁ NOŽNÍ BRZDA

Hydraulická pomocná brzdová soustava nevyžaduje seřizování. Hladinu brzdové kapaliny pomocné brzdové soustavy kontrolujte často.

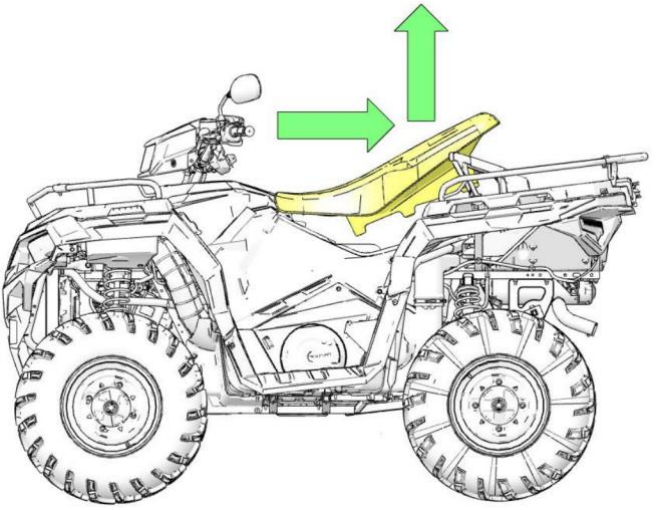
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ SEDLA (MODELY 2-UP)

DEMONTÁŽ SEDADLA

1. Zatáhněte nahoru za páčku západky sedla spolujezdce ①.
2. Sklopte sedlo spolujezdce dopředu a zvednutím je z vozidla sejměte.

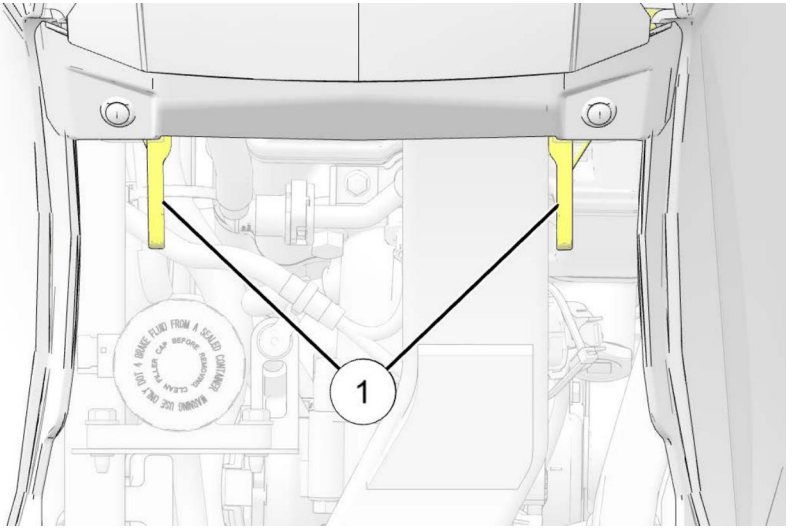


3. Nadzvedněte zadní část sedla řidiče a posunutím směrem dozadu je sejměte.

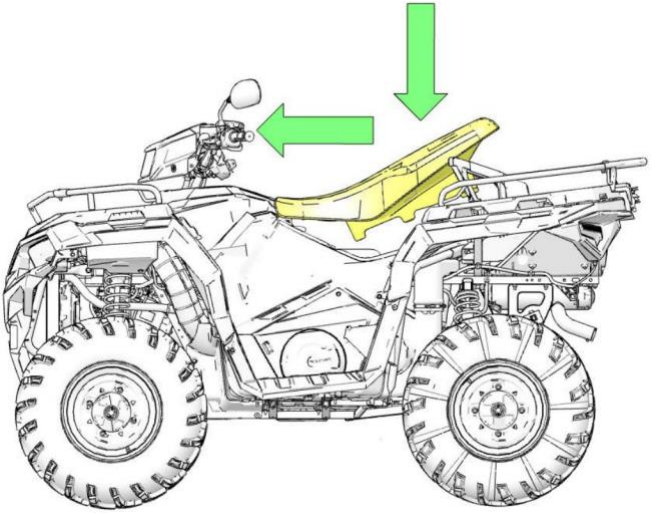


MONTÁŽ SEDLA

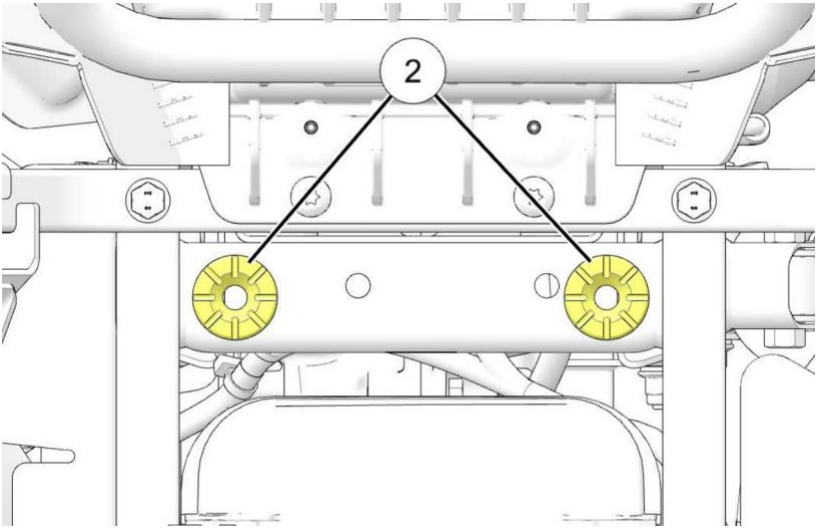
1. Vyrovnejte oba otvory ve spodní části sedla řidiče s oběma držáky základny sedla (1).



2. Posuňte sedlo řidiče dopředu a spusťte jeho zadní část.



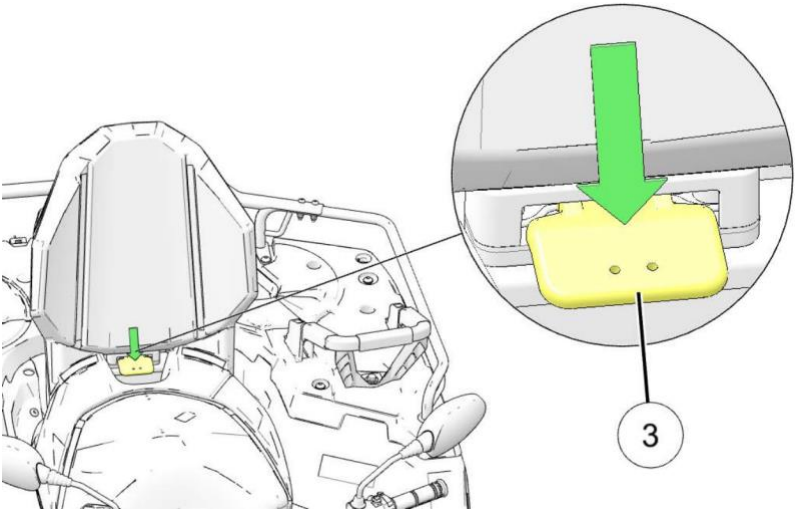
3. Pevně zatlačte zadní část sedla řidiče dolů, aby oba čepy zapadly do pryžových průchodek ②.



4. Nasaďte sedlo spolujezdce tak, že zatlačíte opěradlo dozadu a páčku západky sedla spolujezdce ③ dolů, dokud neucítíte a neuslyšíte cvaknutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná montáž sedla může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Páčku západky sedla spolujezdce zatlačte úplně dolů, aby sedlo bezpečně zaskočilo.

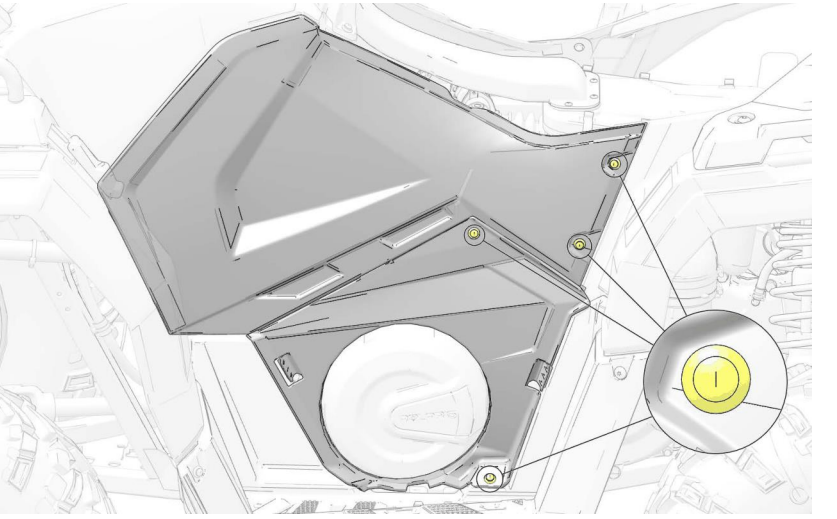


5. Zatáhněte za sedlo spolujezdce nahoru a dopředu a ověřte, že se z vozidla neuvolní.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

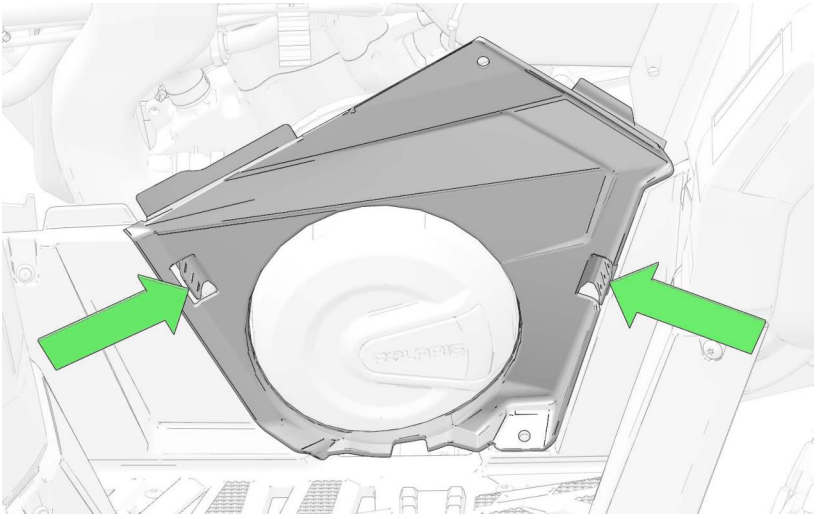
DEMONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

DEMONTÁŽ LEVÉHO BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

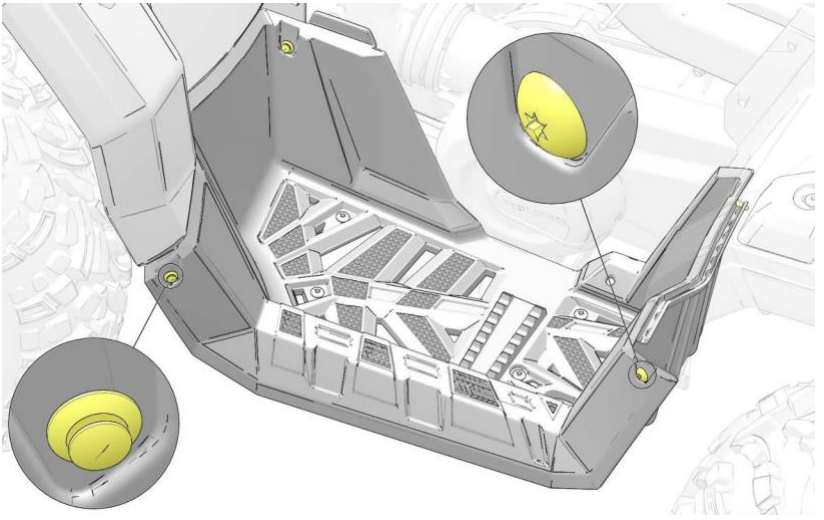


1. Sejměte sedlo.
2. Multifunkčními kleštěmi (součást sady nářadí vozidla) vyjměte z bočního panelu / zakrývacího panelu čtyři plastové nýty.
3. Uchopte zadní část bočního panelu a rázným pohybem jej vytáhněte směrem ven, aby se od vozidla uvolnil.

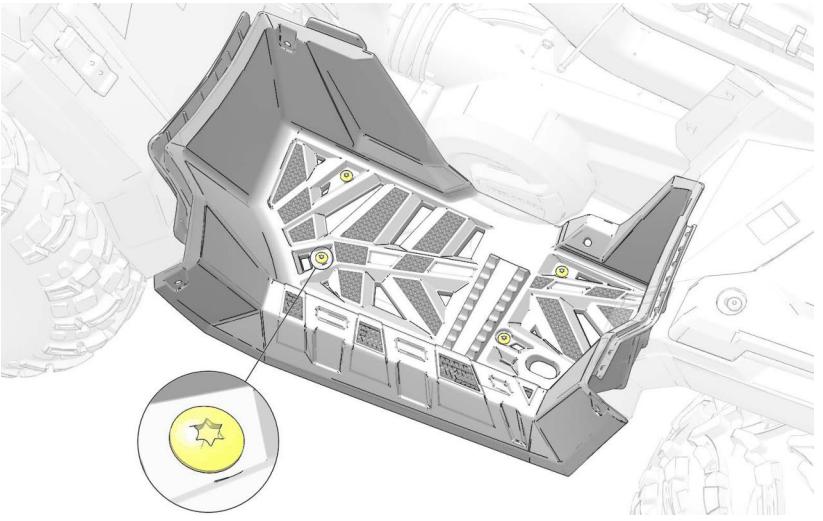
4. Zatáhněte za každou západku zakrývacího panelu a stáhněte panel dolů, aby se od vozidla uvolnil.



5. Z prostoru pro nohy vyšroubujte dva šrouby a vyjměte dva plastové nýty.

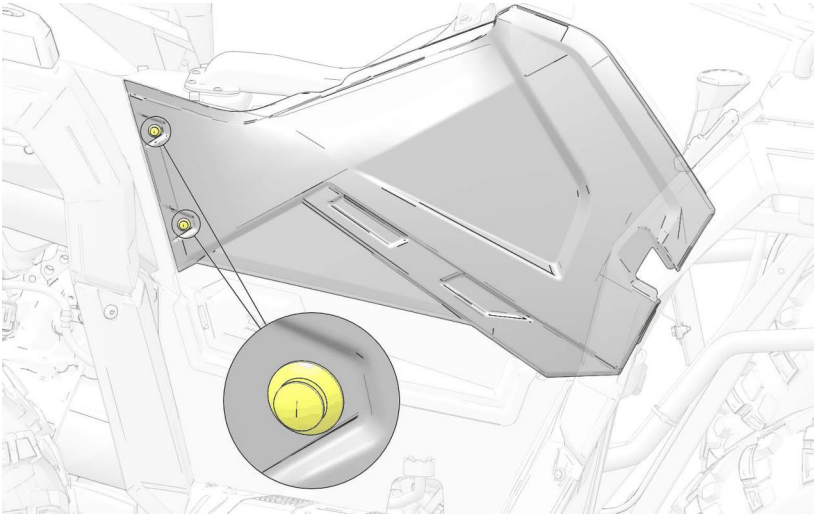


6. Ze spodní části prostoru pro nohy vyšroubujte čtyři šrouby s maticemi. Stáhněte díl prostoru pro nohy dolů a ven, aby se od vozidla uvolnil.



DEMONTÁŽ PRAVÉHO BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

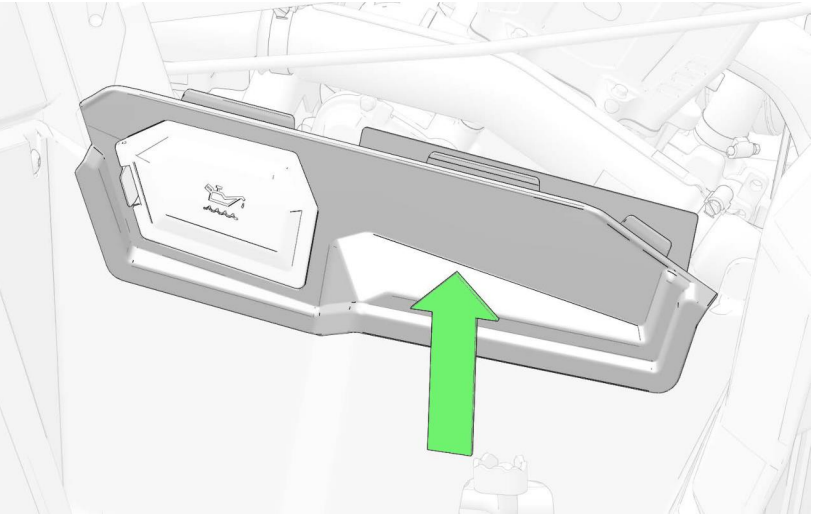
1. Sejměte sedlo.



2. Multifunkčními kleštěmi (součást sady nářadí vozidla) vyjměte z bočního panelu dva plastové nýty.
3. Uchopte zadní část bočního panelu a rázným pohybem jej vytáhněte směrem ven, aby se od vozidla uvolnil.

4. Zvednutím zakrývacího panelu / krytu nahoru jej od vozidla uvolněte.

POZNÁMKA
Spolu s ním se sejme i přístupový panel motoru.



5. Z prostoru pro nohy vyšroubujte dva šrouby a vyjměte dva plastové nýty.
6. Ze spodní části prostoru pro nohy vyšroubujte čtyři šrouby s maticemi. Stáhněte díl prostoru pro nohy dolů a ven, aby se od vozidla uvolnil.

MONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

MONTÁŽ LEVÉHO BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

1. Nasaďte díl prostoru pro nohy na vozidlo. Do jeho spodní části volně zašroubujte čtyři šrouby s maticemi.

POZNÁMKA
Zkontrolujte stav každého plastového nýtu. Je-li poškozený, Polaris doporučuje jej před montáží vyměnit.

2. Do prostoru pro nohy volně zašroubujte dva šrouby a nasaďte dva plastové nýty.
3. Nasaďte boční panel / zakrývací panel na vozidlo a upevněte jej čtyřmi plastovými nýty.
4. Nasaďte sedlo.
5. Všechny spojovací prvky utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spojovací prvky prostoru pro nohy k rámu: **4 N·m** Šrouby prostoru pro nohy k zadní kapotě: **utáhněte až na doraz**

MONTÁŽ PRAVÉHO BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

1. Nasaďte díl prostoru pro nohy na vozidlo. Do jeho spodní části volně zašroubujte čtyři šrouby s maticemi.

POZNÁMKA
Zkontrolujte stav každého plastového nýtu. Je-li poškozený, Polaris doporučuje jej před montáží vyměnit.

2. Do prostoru pro nohy volně zašroubujte dva šrouby a nasaďte dva plastové nýty.
3. Nasaďte zakrývací panel / kryt na vozidlo.
4. Nasaďte boční panel na vozidlo a upevněte jej dvěma plastovými nýty.

5. Nasaďte sedlo.
6. Všechny spojovací prvky utáhněte předepsaným momentem.

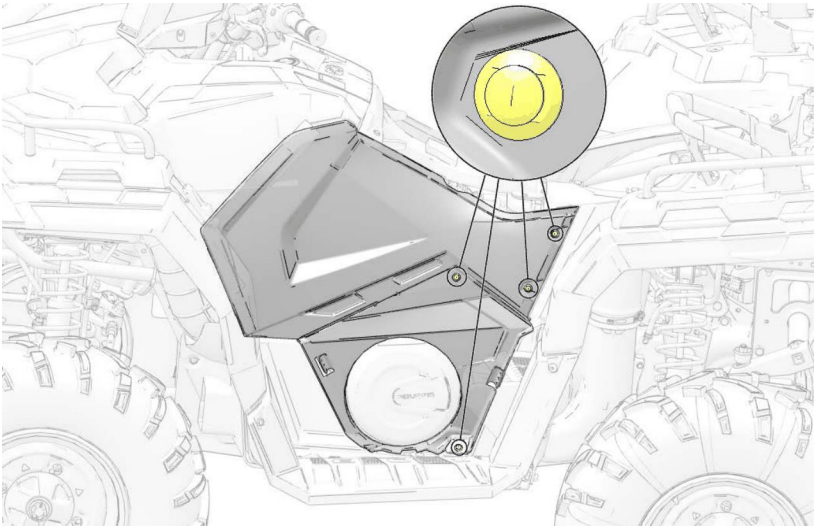
UTAHOVACÍ MOMENT
Spojovací prvky prostoru pro nohy k rámu: **4 N·m**
Šrouby prostoru pro nohy k zadní kapotě: **utáhněte až na doraz**

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY (MODELY 2-UP)

DEMONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

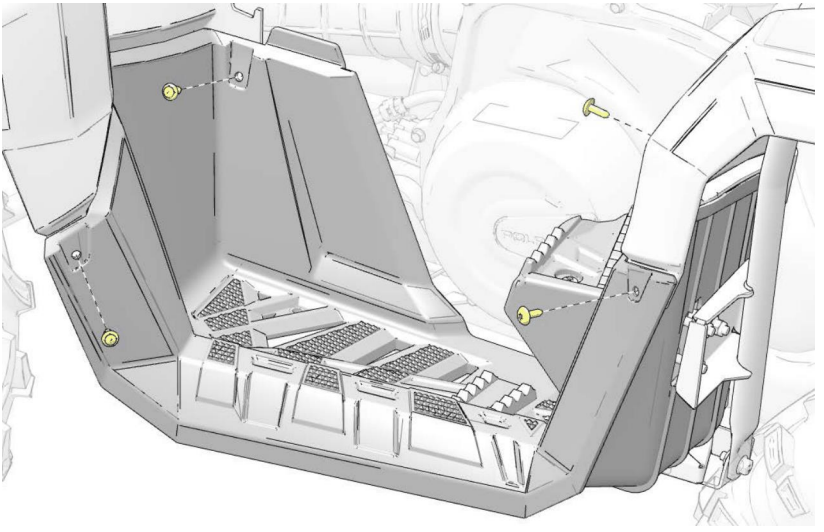
LEVÝ BOČNÍ PANEL / PROSTOR PRO NOHY

1. Sejměte sedla. Viz strana 142.

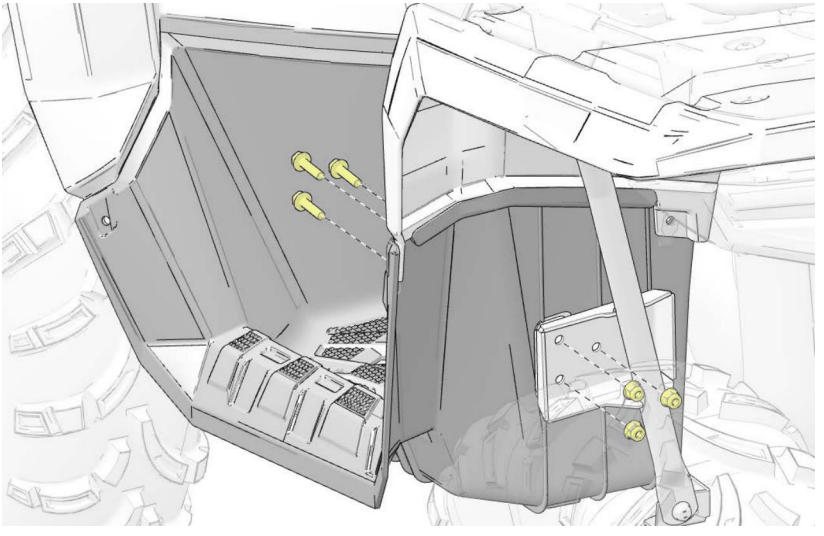


2. Multifunkčními kleštěmi (součást sady nářadí vozidla) vyjměte z bočního panelu a zakrývacího panelu čtyři plastové nýty.
3. Uchopte zadní část bočního panelu a rázným pohybem jej vytáhněte směrem ven, aby se od vozidla uvolnil.
4. Sejměte zakrývací panel.

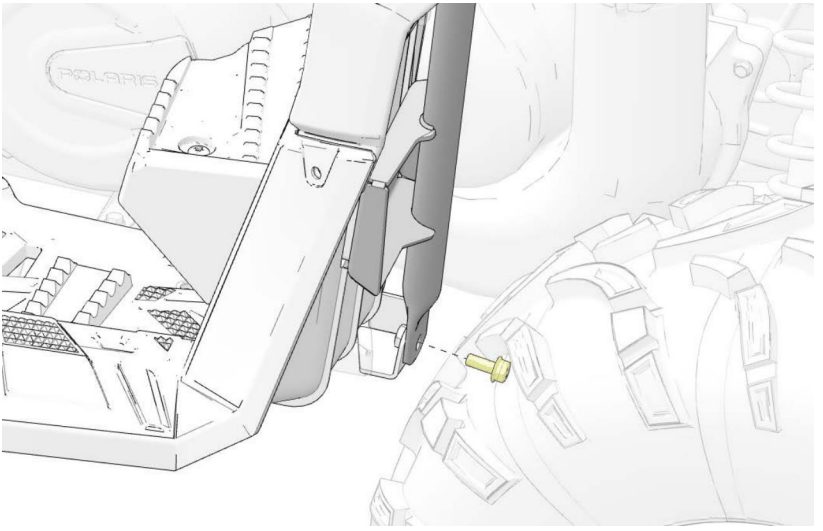
5. Vyjměte dva spojovací prvky a dva plastové nýty, které upevňují prostor pro nohy k přední a zadní kapotě.



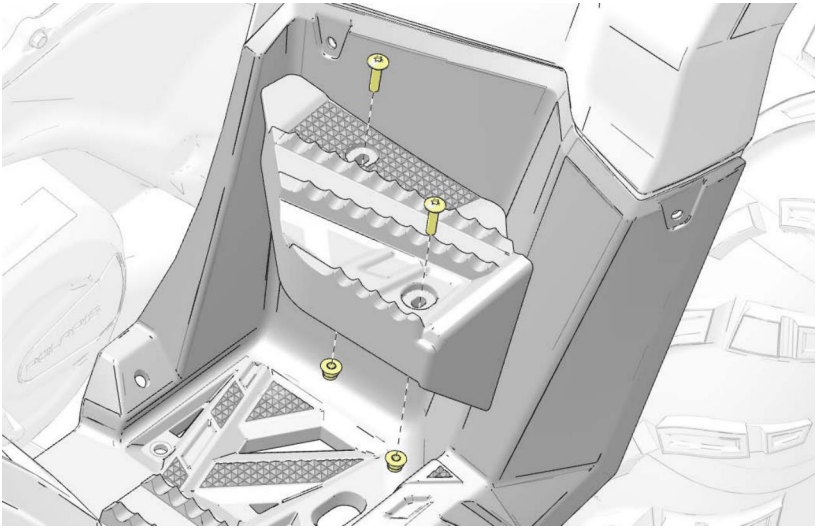
6. Z držáku stupačky spolujezdce vyšroubujte tři šrouby a tři matice.



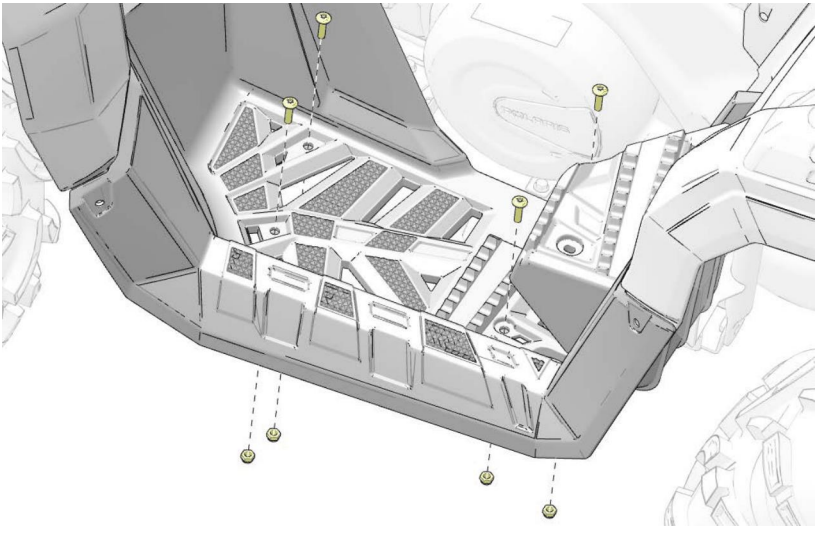
7. Při demontáži hnacího řemene vyšroubujte šroub ze spodní části trubky držáku stupačky spolujezdce.



8. Ze stupačky spolujezdce vyšroubujte dva šrouby a dvě matice.

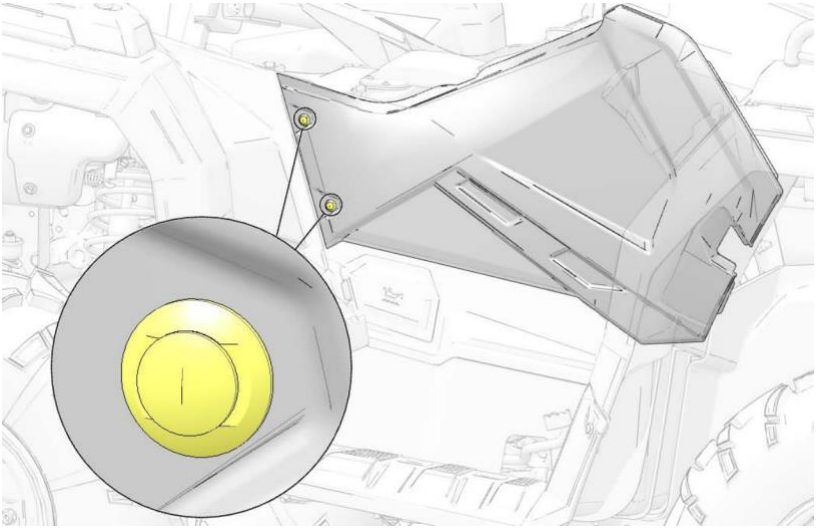


9. Ze spodní části prostoru pro nohy vyšroubujte čtyři šrouby a čtyři matice. Stáhněte díl prostoru pro nohy dolů a ven a sejměte jej.



PRAVÝ BOČNÍ PANEL / PROSTOR PRO NOHY

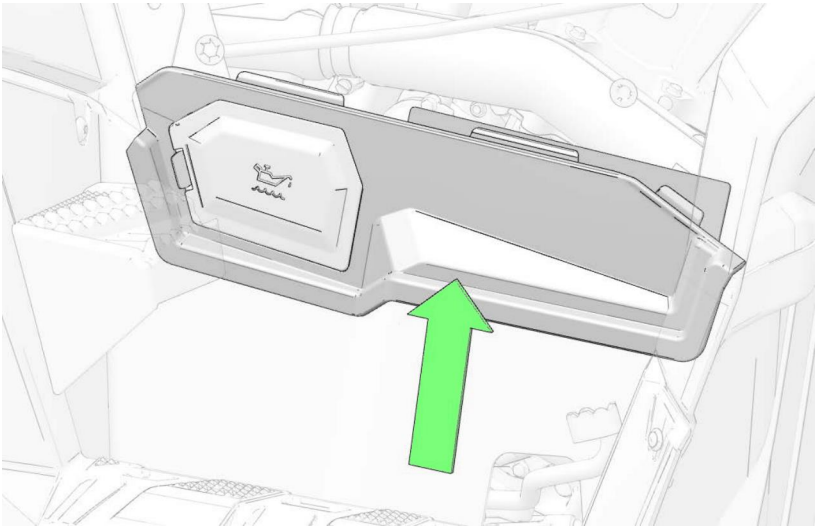
1. Sejměte sedla. Viz strana 142.
2. Multifunkčními kleštěmi (součást sady nářadí vozidla) vyjměte z bočního panelu dva plastové nýty.



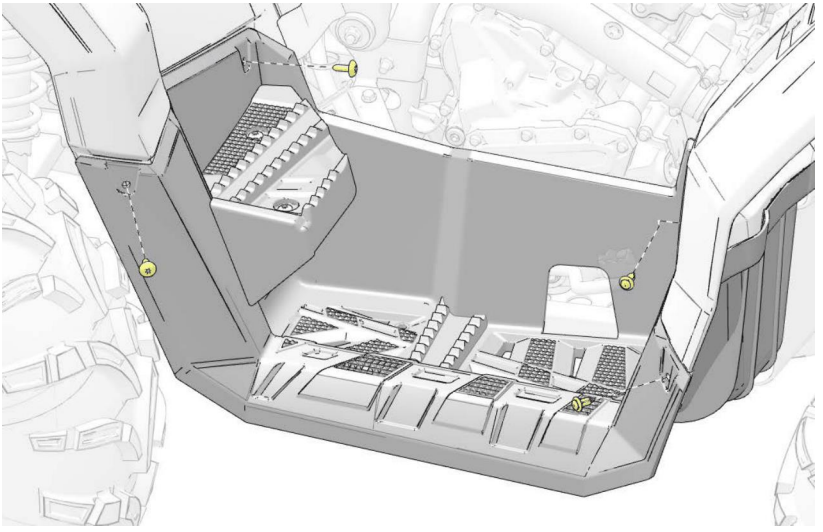
3. Uchopte zadní část bočního panelu a rázným pohybem jej vytáhněte směrem ven, aby se od vozidla uvolnil.

4. Vyjměte zakrývací kryt z vozidla.

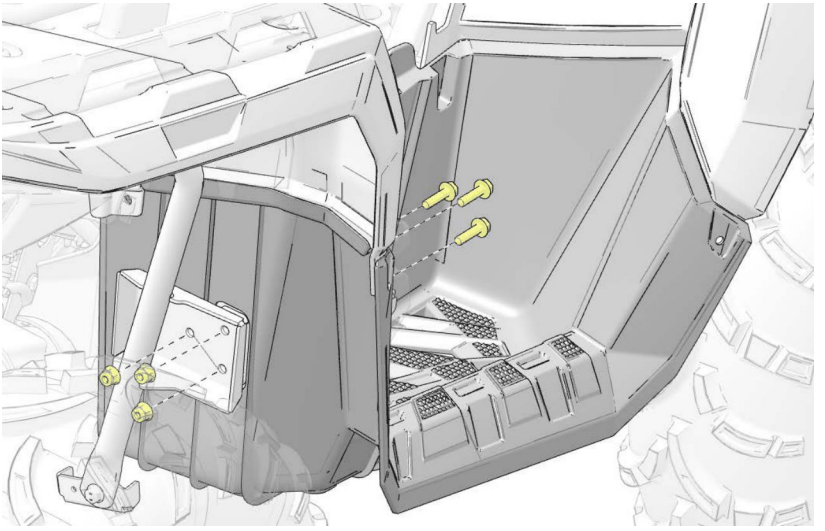
POZNÁMKA
Spolu s ním se sejme i přístupový panel motoru.



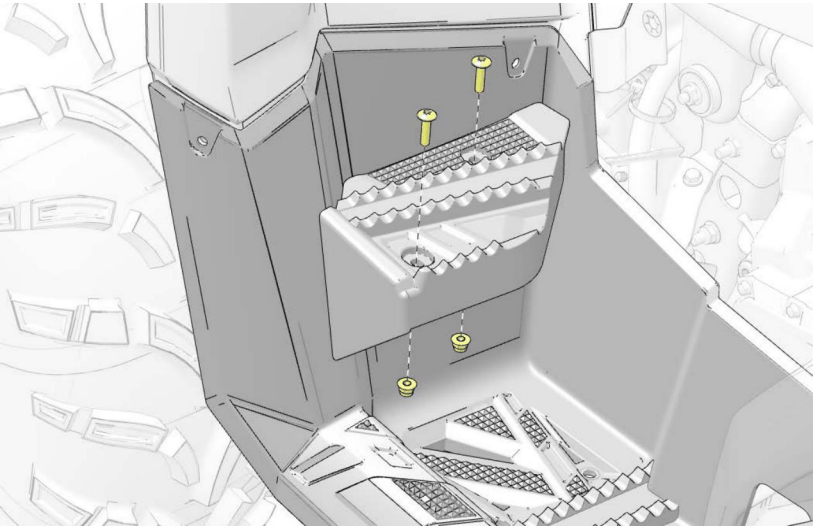
5. Vyjměte dva spojovací prvky a dva plastové nýty, které upevňují prostor pro nohy k přední a zadní kapotě.



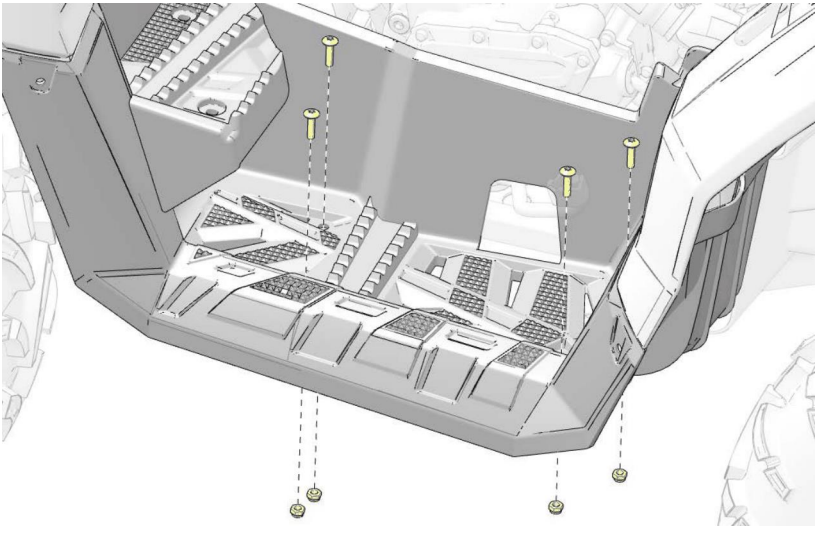
6. Z držáku stupačky spolujezdce vyšroubujte tři šrouby a tři matice.



7. Ze stupačky spolujezdce vyšroubujte dva šrouby a dvě matice.



8. Ze spodní části prostoru pro nohy vyšroubujte čtyři šrouby a čtyři matice. Stáhněte díl prostoru pro nohy dolů a ven a sejměte jej.



MONTÁŽ BOČNÍHO PANELU / PROSTORU PRO NOHY

LEVÝ BOČNÍ PANEL / PROSTOR PRO NOHY

1. Nasaďte díl prostoru pro nohy na vozidlo. Do jeho spodní části volně zašroubujte čtyři šrouby a čtyři matice.

POZNÁMKA
Zkontrolujte stav každého plastového nýtu. Je-li poškozený, Polaris doporučuje jej před montáží vyměnit.

2. Do stupačky spolujezdce volně zašroubujte dva šrouby a dvě matice.
3. Do spodní části trubky držáku stupačky spolujezdce volně zašroubujte šroub.
4. Do držáku stupačky spolujezdce volně zašroubujte tři šrouby a tři matice.
5. Volně zašroubujte dva šrouby, které upevňují prostor pro nohy k zadní kapotě.
6. Nasaďte dva plastové nýty, které upevňují prostor pro nohy k přední kapotě.
7. Nasaďte boční panel a zakrývací panel na vozidlo a upevněte je čtyřmi plastovými nýty.
8. Všechny spojovací prvky utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spojovací prvky prostoru pro nohy / stupačky spolujezdce k rámu: **4 N·m**
Šroub trubky držáku stupačky spolujezdce: **18 N·m**
Matice držáku stupačky spolujezdce: **20 N·m**
Spojovací prvky prostoru pro nohy k zadní kapotě: **4 N·m**

9. Nasaďte sedla. Viz strana 144.

PRAVÝ BOČNÍ PANEL / PROSTOR PRO NOHY

1. Nasaďte díl prostoru pro nohy na vozidlo. Do jeho spodní části volně zašroubujte čtyři šrouby a čtyři matice.

POZNÁMKA
Zkontrolujte stav každého plastového nýtu. Je-li poškozený, Polaris doporučuje jej před montáží vyměnit.

2. Do stupačky spolujezdce volně zašroubujte dva šrouby a dvě matice.
3. Do držáku stupačky spolujezdce volně zašroubujte tři šrouby a tři matice.
4. Volně zašroubujte dva šrouby, které upevňují prostor pro nohy k zadní kapotě.
5. Nasaďte dva plastové nýty, které upevňují prostor pro nohy k přední kapotě.
6. Nasaďte zakrývací kryt na vozidlo.
7. Nasaďte boční panel na vozidlo a upevněte jej dvěma plastovými nýty.
8. Všechny spojovací prvky utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spojovací prvky prostoru pro nohy / stupačky spolujezdce k rámu: **4 N·m**
Matice držáku stupačky spolujezdce: **20 N·m**
Spojovací prvky prostoru pro nohy k zadní kapotě: **4 N·m**

9. Nasaďte sedla. Viz strana 144.

PNEUMATIKY

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce s opotřebenými, nesprávně nahuštěnými, nestandardními nebo nesprávně namontovanými pneumatikami ovlivní ovladatelnost vozidla a může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti. Vždy dodržujte všechny postupy údržby pneumatik uvedené v tomto návodu a na štítcích vozidla. Při výměně používejte vždy pneumatiky rozměru a typu shodného s originální výbavou.

Doporučený typ, rozměr a tlak pneumatik najdete v kapitole Technické údaje.

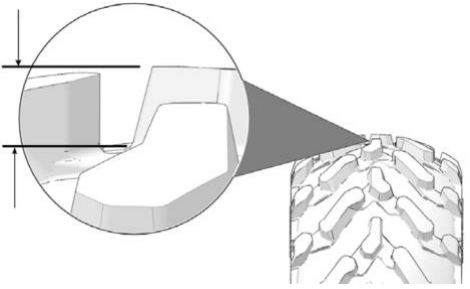
STÁRNUTÍ PNEUMATIK

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají nebo se používají jen příležitostně. Známkou stárnutí mohou být praskliny pryže v dezénu nebo na bočnicích, někdy doprovázené deformací kostry. Staré pneumatiky by měl zkontrolovat pneuservis, který posoudí, zda jsou vhodné k dalšímu použití.

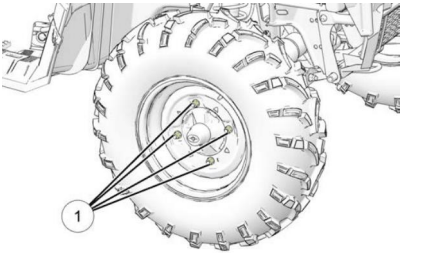
HLOUBKA DEZÉNU PNEUMATIK

Pneumatiky vyměňte vždy, když se dezén opotřebí na hloubku 3 mm nebo méně.



DEMONTÁŽ KOLA

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
3. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
4. Povolte matice kola ① přibližně o 1/2 otáčky.



⚠ VAROVÁNÍ

Na matice náprav se závlačkou nesahejte. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

DŮLEŽITÉ

Středovou matici poloosy pod krytkou náboje nepovolujte ani nedemontujte. Pokud poloosa vyžaduje servis, obraťte se na autorizovaného prodejce.



5. Pojízdným heverem nadzvedněte příslušnou stranu vozidla a zajistěte je vhodnou podpěrou umístěnou pod rám stupačky.
6. Vyšroubujte matice kola.
7. Sejměte kolo.

MONTÁŽ KOLA

1. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
2. Zajistěte brzdu dočasnou aretací.
3. Nasaďte kolo na náboj tak, aby ventilek směřoval ven a šipky směru otáčení na pneumatice (jsou-li vyznačeny) ukazovaly ve směru jízdy vpřed.
4. Našroubujte matice kola a utáhněte je rukou.
5. Spusťte vozidlo na zem.
6. Matice kola dotáhněte předepsaným momentem.

⚠ VAROVÁNÍ

Uvolněné matice mohou způsobit, že se kolo za jízdy uvolní, což může vést k nehodě nebo převrácení. Vždy se ujistěte, že jsou všechny matice utaženy předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENTY MATIC KOL

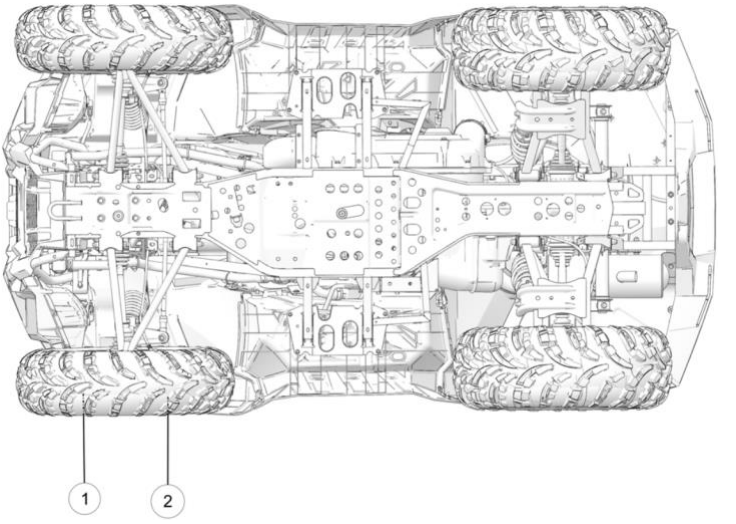
Utahovací momenty matic kol občas zkontrolujte, a vždy po jejich povolení při údržbě.

 Matice kola (hliníková kola)	Vpředu i vzadu	40 N·m + 1/4 OTÁČKY
 Dvoudílná přírubová matice (ocelová kola)	Vpředu i vzadu	37 N·m

SEŘÍZENÍ SBÍHAVOSTI

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná sbíhavost a její nesprávné seřízení mohou vést k vážnému zranění nebo smrti. Nepokoušejte se spojovací tyče řízení seřizovat sami. Veškeré seřízení spojovacích tyčí svěřte autorizovanému prodejci Polaris nebo jinému kvalifikovanému servisu.



Sbíhavost vozidla zkontrolujete podle následujícího postupu. Doporučená rozbíhavost je 6–12 mm.

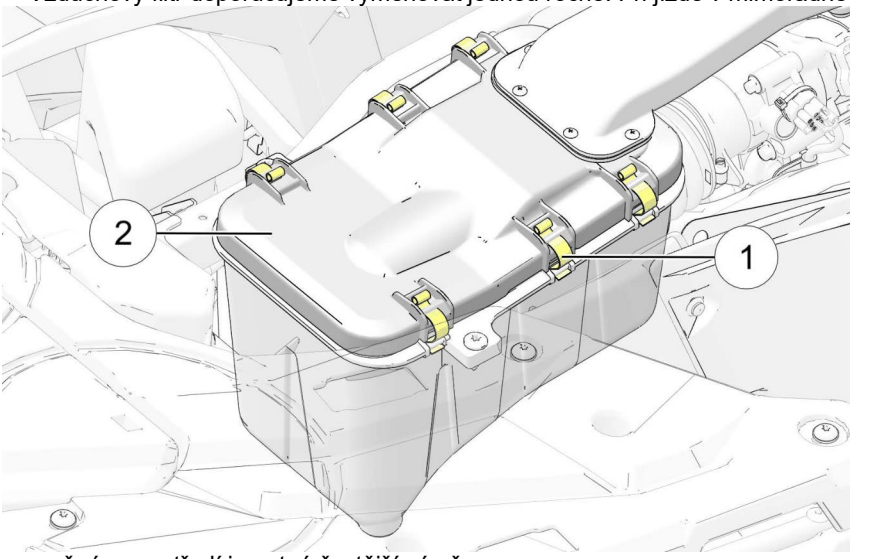
1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Natočte řídítka do přímého směru.
3. Mezi dva stojany napněte provázek. Stojany umístěte tak, aby se provázek dotýkal boku zadní pneumatiky. Místo provázku můžete použít dlouhé rovné pravítko.
4. Změřte vzdálenost provázku od ráfku v přední ① a zadní ② části předního ráfku. Pro doporučenou rozbíhavost 6–12 mm musí být zadní rozměr na každé straně vozidla o 3–6 mm větší než přední.
5. Měření zopakujte na druhé straně vozidla.
6. Pokud zjistíte nesprávné nastavení, obraťte se na servis prodejce Polaris.

ODKLON A ZÁKLON

Odklon kol a záklon rejdového čepu nelze seřizovat.

KONTROLA A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vzduchový filtr doporučujeme vyměňovat jednou ročně. Při jízdě v mimořádně

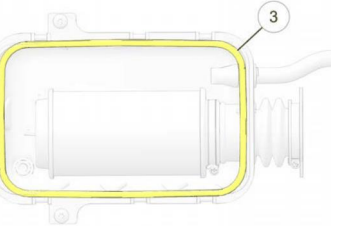


prašném prostředí je nutná častější výměna.

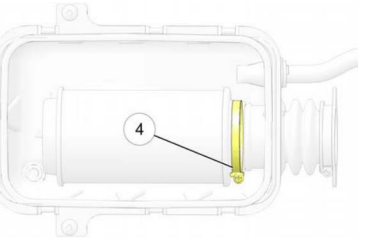
1. Nadzvedněte zadní část sedla.
2. Posuňte sedlo dozadu a uvolněte je z výstupků.

POZNÁMKA
Při zpětné montáži sedla dbejte, aby drážky v sedle zapadly do výstupků na skříni vzduchového filtru.

3. Uvolněte šest spon ① víka skříně vzduchového filtru a sejměte víko ②.
4. Zkontrolujte těsnění ③. Musí pevně přiléhat k víku a těsnit po celém obvodu.



5. Povolte hadicovou sponu vzduchového filtru ④ a vyjměte sestavu vzduchového filtru.
6. Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud je filtr nasáklý palivem nebo olejem, musí se vyměnit.
7. Nasaďte vzduchový filtr zpět na hlavní držák filtru. Nasaďte hadicovou sponu a utáhněte ji předepsaným momentem.



POZNÁMKA
Před zpětnou montáží naneste na těsnicí okraje filtru malé množství univerzálního plastického maziva.

UTAHOVACÍ MOMENT
Hadicová spona vzduchového filtru: **2 N·m**

POZNÁMKA
Vzduchový filtr musí dosedat na podpěry filtru. Správné uložení filtru je důležité, aby nevznikalo drnčení a netěsnosti.

8. Nasaďte víko skříně vzduchového filtru a zajistěte je sponami.
9. Nasaďte zpět všechna sejmutá sedla.

VÝMĚNA POJISTEK

Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, případně dojde k jiné elektrické poruše, může být nutné vyměnit pojistku. Vyhledejte a odstraňte zkrat, který mohl přepálení pojistky způsobit, a pojistku vyměňte. Náhradní pojistky jsou v pojistkové skříňce.

Pojistku vyměníte takto:

1. Uvolněte západky předního nosiče a nosič otevřete.
2. Sejměte přední kryt (pod pouzdrem pracovního světla).
3. Sejměte víko pojistkové skříňky.
4. Vyjměte podezřelou pojistku z pojistkového panelu. Je-li přepálená, nahraďte ji novou pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
5. Upevněte víko pojistkové skříňky a přední kryt.
6. Zavřete a zajistěte přední nosič.

SVĚTLA

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedostatečné osvětlení může za jízdy zhoršit viditelnost. Kryty světlometů a zadních světel se při běžném provozu znečišťují. Světlomety a zadní světla často čistěte a vadná světla neprodleně vyměňte. Vždy se ujistěte, že jsou světla správně seřízená pro co nejlepší viditelnost.

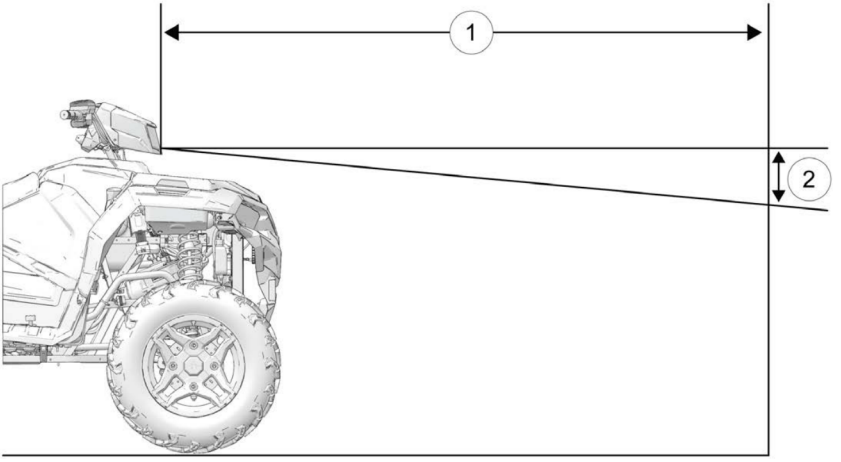
VÝMĚNA LED PRACOVNÍHO SVĚTLA

Vozidlo je vybaveno integrovaným LED pracovním světlem. V případě poruchy je nutné vyměnit celou sestavu. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce Polaris.

SEŘÍZENÍ PRACOVNÍHO SVĚTLA

Paprsek pracovního světla lze mírně seřídit nahoru nebo dolů. Postupujte takto:

POZNÁMKA
Obrázek je pouze ilustrační. Váš model se může mírně lišit.



1. Ujistěte se, že tlak ve všech pneumatikách odpovídá doporučené hodnotě.
2. Postavte vozidlo na rovný povrch tak, aby bylo pracovní světlo přibližně 7,6 m od stěny (1). Zařaďte polohu PARK (P).
3. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu pracovního světla a ve stejné výšce udělejte na stěně značku.
4. Nastartujte motor. Zapněte pracovní světlo.
5. Sledujte, kam pracovní světlo na stěně míří. Nejjasnější část paprsku má být 5 cm pod značkou na stěně (2). Při měření musí na sedle sedět jezdec.
6. Seřizovací šroub je na pravé straně pouzdra pracovního světla. Před seřízením paprsku šroub povolte, nastavte světlo do požadované polohy a šroub opět utáhněte.

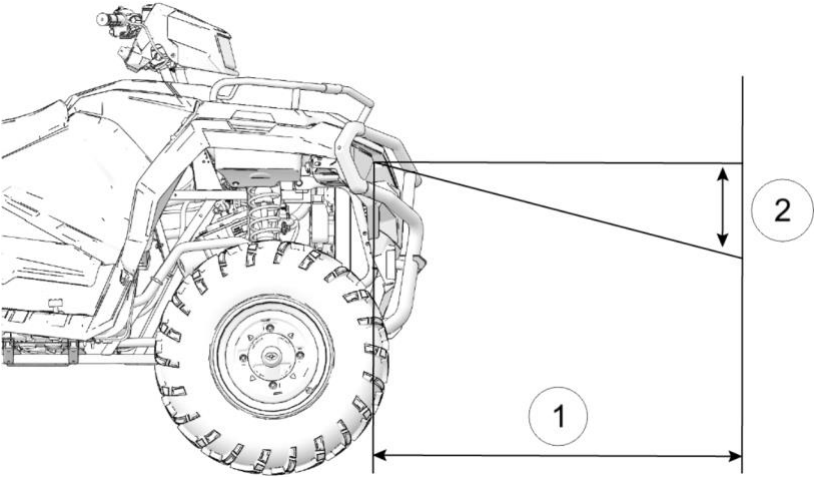
VÝMĚNA LED SVĚTLOMETŮ V PŘEDNÍM NÁRAZNÍKU

Vozidlo je vybaveno integrovanými LED světlomety v předním nárazníku. V případě poruchy je nutné vyměnit celou sestavu. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce Polaris.

SEŘÍZENÍ LED SVĚTLOMETŮ V PŘEDNÍM NÁRAZNÍKU

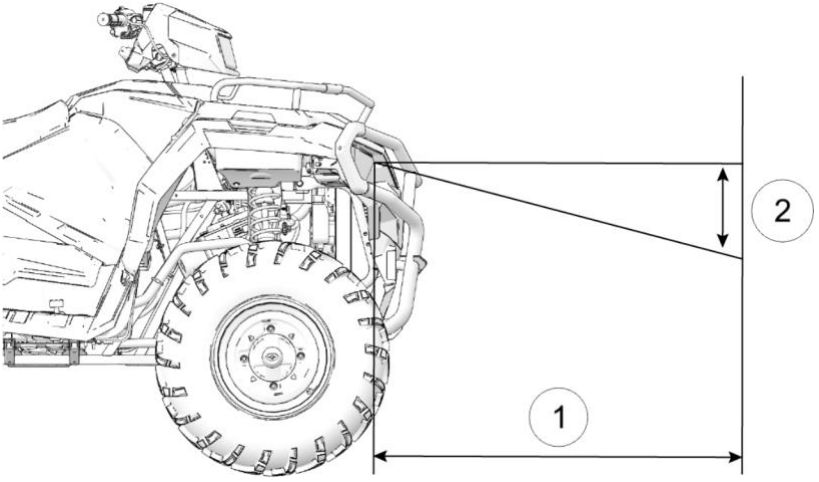
LED světla v předním nárazníku lze mírně seřídit nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

1. Ujistěte se, že tlak ve všech pneumatikách odpovídá doporučené hodnotě.

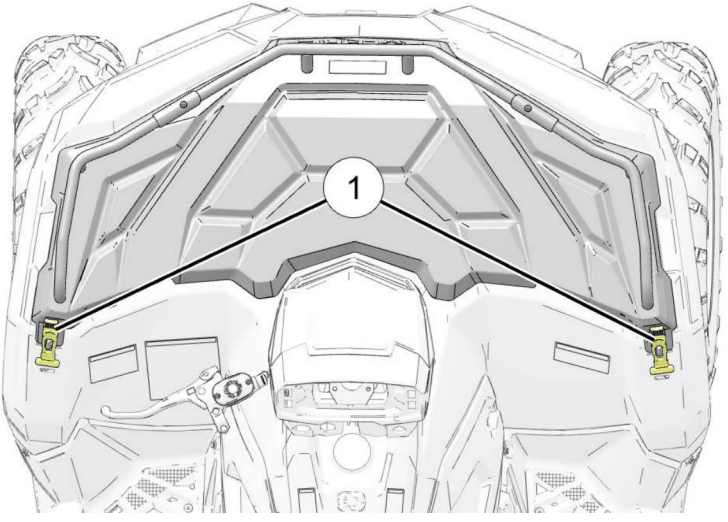


2. Postavte vozidlo na rovný povrch tak, aby byla světla v předním nárazníku přibližně 7 m od stěny (1).
3. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
4. Zatěžte vozidlo hmotností odpovídající jezdci.
5. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu každého světla v předním nárazníku a ve stejné výšce udělejte na stěně značku.
6. Zapněte zapalování a přepněte světla v předním nárazníku na potkávací.

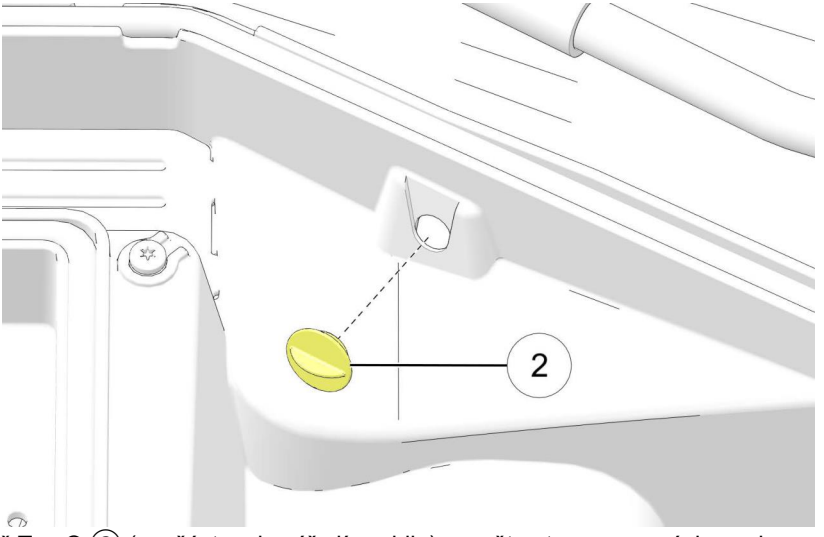
7. Sledujte, kam světlomet na stěně míří ②. Vodorovná hranice mezi osvětlenou a neosvětlenou plochou má být 20 cm pod značkou, kterou jste na stěně udělali v kroku 4.



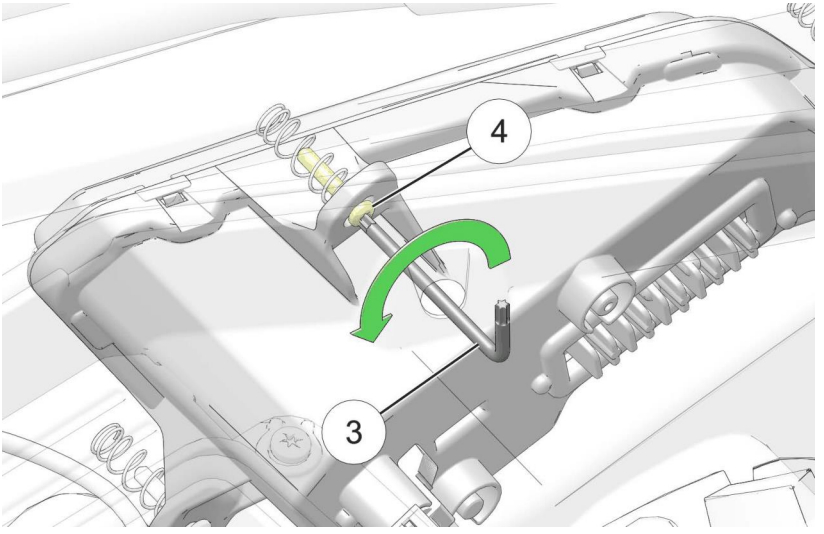
8. Odjistěte západky předního nosiče ① a nosič otevřete.



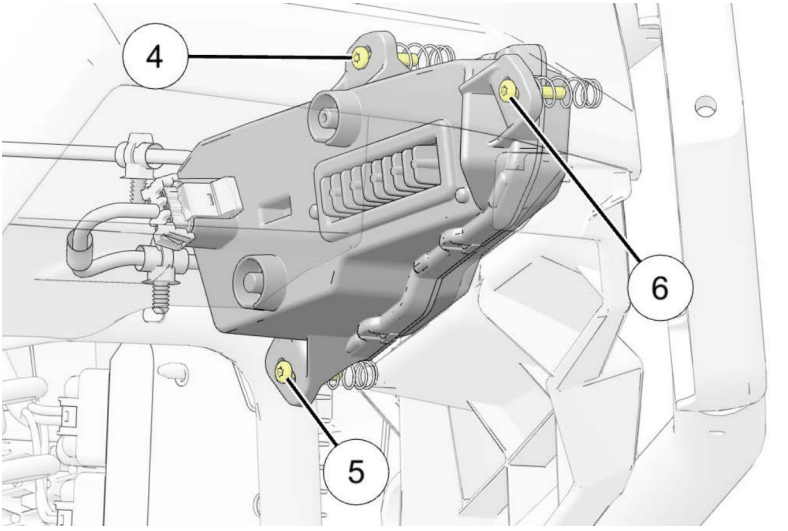
9. Vyjměte záslepku ② z přední kapoty.



10. Klíč Torx® ③ (součást sady nářadí vozidla) zasuňte otvorem po záslepce k hornímu střednímu šroubu ④ na zadní straně světla v předním nárazníku. Šroub povolte.



11. Povolte zbývající dva šrouby (⑤ a ⑥) na zadní straně světla v předním nárazníku.



12. Šrouby na zadní straně světla v předním nárazníku seřiďte takto:
    - Šrouby označené ④ a ⑤ nastavují světlo nahoru a dolů.
    - Šroub označený ⑥ nastavuje světlo doleva a doprava.
13. Utáhněte šrouby.
14. Postup zopakujte u druhého světla v předním nárazníku.

VÝMĚNA LED BRZDOVÝCH / ZADNÍCH SVĚTEL

Vozidlo je vybaveno integrovaným LED brzdovým a zadním světlem. V případě poruchy je nutné vyměnit celou sestavu. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce Polaris.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

DOPORUČENÉ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučený typ zapalovací svíčky a vzdálenost elektrod pro vaše vozidlo najdete v kapitole Technické údaje. Zapalovací svíčky dotáhněte předepsaným momentem.

POZNÁMKA
Použití nedoporučených zapalovacích svíček může vážně poškodit motor. Vždy používejte zapalovací svíčky doporučené společností Polaris nebo jejich ekvivalent.

UTAHOVACÍ MOMENT
Zapalovací svíčka: **12 N·m**

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Stav zapalovací svíčky vypovídá o chodu motoru. Zkontrolujte, zda má svíčka správnou barvu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Horký výfukový systém a motor mohou způsobit popáleniny. Při vyjímání zapalovací svíčky ke kontrole noste ochranné rukavice. Před odpojením kabelu zapalovací svíčky nechte motor vychladnout.

1. Nechte motor úplně vychladnout.
2. Pootočte koncovkou zapalovací svíčky o 1/4 otáčky a stáhněte ji ze svíčky.
3. Vyšroubujte zapalovací svíčku otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Svíčku namontujte v opačném pořadí a dotáhněte ji předepsaným momentem.

SVÍČKA V NORMÁLNÍM STAVU

Špička izolátoru je v normálním stavu šedá, béžová nebo světle hnědá. Usazeniny ze spalování jsou jen nepatrné. Elektrody nejsou opálené ani opotřebené. To znamená, že typ a tepelná hodnota svíčky odpovídají motoru i způsobu provozu.

Špička by neměla být bílá. Bílá špička izolátoru znamená přehřívání způsobené nevhodnou svíčkou nebo nesprávným seřízením škrticí klapky.

SVÍČKA ZNEČIŠTĚNÁ ZA MOKRA

Špička izolátoru mokré zanesené svíčky je černá. Zapalovací část pokrývá vlhký olejový film. Na celém izolátoru může být vrstva karbonu. Elektrody obvykle nejsou opotřebené. Nejčastějšími příčinami zanesení jsou nadměrná spotřeba oleje, použití nedoporučeného oleje nebo nekvalitní palivo.

PONOŘENÍ VOZIDLA DO VODY

Pokud se vozidlo ponoří, může bez důkladné kontroly dojít k vážnému poškození motoru. Před nastartováním motoru vozidlo odvezte do servisu. Tuto službu zajistí prodejce Polaris.

Pokud není možné čtyřkolku před nastartováním dopravit k prodejci, postupujte podle následujících kroků.

1. Přemístěte čtyřkolku na suché místo nebo alespoň tam, kde voda nesahá výš než ke stupačkám.
2. Zkontrolujte skříň vzduchového filtru. Je-li v ní voda, skříň vysušte a filtr nahraďte novým. Je-li skříň vybavena vypouštěcí zátkou, vyjměte ji a vodu vypusťte. Zátku vraťte na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vypouštěcí zátka skříně vzduchového filtru není správně nasazena zpět, může dojít k vážnému poškození.

3. Vyšroubujte zapalovací svíčky.
4. Elektrickým spouštěčem motor několikrát protočte.
5. Zapalovací svíčky vysušte a zašroubujte zpět, případně namontujte nové.
6. Pokuste se nastartovat motor. V případě potřeby postup vysoušení opakujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po ponoření do vody neprodleně nevyměníte kapaliny, může dojít k vážnému poškození. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

7. Ať se vám vozidlo podaří nastartovat, nebo ne, přistavte je co nejdříve do servisu. Potřebný servis zajistí autorizovaný prodejce.
8. Pokud do variátoru PVT vnikla voda, vysušte jej podle postupu v části Variátor PVT.

ÚDRŽBA LAPAČE JISKER

⚠ VAROVÁNÍ

Čištění neprovádějte ihned po vypnutí motoru, protože výfukový systém je velmi horký. Kontakt s díly výfuku může způsobit vážné popáleniny.

Abyste snížili nebezpečí požáru, ujistěte se, že při profukování lapače jisker nejsou v okolí žádné hořlavé materiály.

Noste ochranu očí.

Při vyfukování karbonu z lapače jisker nestůjte za vozidlem ani před ním.

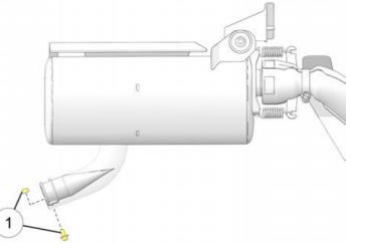
Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Pokud je vozidlo nakloněné, nelezte pod ně. Zařaďte polohu PARK (P), zajistěte dočasnou aretaci brzdy a kola zablokujte klíny, aby se vozidlo nerozjelo.

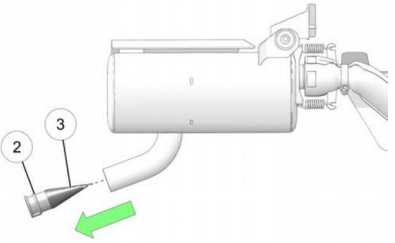
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Lapač jisker je třeba pravidelně čistit od usazeného karbonu. Ucpaný lapač jisker snižuje výkon motoru. Prasklý nebo poškozený lapač jisker před další jízdou vyměňte.

1. Vyšroubujte upevňovací šrouby sítka lapače jisker ①.



2. Vyjměte lapač jisker (2) z konce tlumiče výfuku.
3. Sítko (3) lapače jisker očistěte kartáčem s nesyntetickými štětinami. V případě potřeby nečistoty ze sítka vyfoukejte stlačeným vzduchem.



4. Zkontrolujte, zda sítko není opotřebené nebo poškozené. Poškozené sítko vyměňte.
5. Nasaďte lapač jisker. Šrouby utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby sítka lapače jisker: **11 N·m**

VARIÁTOR PVT

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení pokynů v tomto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti. Neupravujte žádnou součást variátoru PVT. Úpravy mohou snížit jeho pevnost tak, že při vysokých otáčkách selže. Variátor PVT je přesně vyvážený. Jakákoli úprava naruší vyvážení, což způsobí vibrace a dodatečné zatížení součástí. Variátor PVT se otáčí vysokou rychlostí, takže na součásti spojek působí velké síly. Bezpečnost tohoto výrobku byla zajištěna rozsáhlým vývojem a zkouškami. Jako majitel však musíte pro zachování bezpečnosti tohoto systému dodržovat následující povinnosti:

- Vždy dodržujte všechny doporučené postupy údržby. Při výměně řemene vždy zkontrolujte a odstraňte nečistoty uvnitř a v okolí spojek a systému odvětrání.
- Servis a opravy svěřte prodejci Polaris nebo jiné kvalifikované osobě.
- Tento variátor PVT je určen výhradně pro výrobky Polaris. Nemontujte jej do žádného jiného výrobku.
- Za provozu musí být kryt variátoru PVT vždy pevně upevněn.

Činnost variátoru Polaris PVT závisí na otáčkách motoru a na točivém momentu, který vozidlo potřebuje. S rostoucími otáčkami motoru roste síla, kterou odstředivá závaží působí na pohyblivý kotouč hnací řemenice. Tím se zvyšuje síla, kterou je hnací řemen sevřen. Při poklesu otáček se odstředivá síla zmenšuje a sevření řemene se snižuje.

U čtyřkolek Polaris je poměr mezi vysokým a nízkým převodem přibližně 1 : 2,25. Tento rozdíl ovlivňuje činnost variátoru PVT zejména při rychlostech nižších než 11 km/h, protože systém závisí na otáčkách motoru.

Například při jízdě rychlostí 5 km/h na nízký převod jsou otáčky motoru kolem 3 000 min^{-1}, tedy výrazně nad otáčkami záběru 1 600–1 800 min^{-1}. Na vysoký převod by však při 5 km/h motor běžel jen v 1 500 min^{-1}. Při provozu tak blízko otáček záběru mohou být otáčky motoru příliš nízké na to, aby řemen sevřely dostatečně a zabránily jeho prokluzování. Prokluzování řemene vytváří nadměrné teplo, které ničí řemeny, opotřebovává součásti spojek a způsobuje selhání vnějších krytů variátoru.

Používáním nízkého převodu při jízdě nízkou rychlostí se teplota vzduchu v krytu variátoru výrazně snižuje. Nižší teplota uvnitř krytu variátoru výrazně prodlužuje životnost součástí PVT (řemene, krytu atd.).

KDY POUŽÍVAT NÍZKÝ A VYSOKÝ PŘEVOD

STAV	POUŽÍVANÝ PŘEVOD
Jízda rychlostí nižší než 11 km/h	Nízký
Tažení těžkých nákladů	Nízký
Jízda v náročném terénu (bažiny, hory apod.)	Nízký
Jízda rychlostí vyšší než 11 km/h	Vysoký

VYSUŠENÍ VARIÁTORU PVT

Může se stát, že do variátoru PVT nechtěně vnikne voda. Před další jízdou jej podle následujících pokynů vysušte.

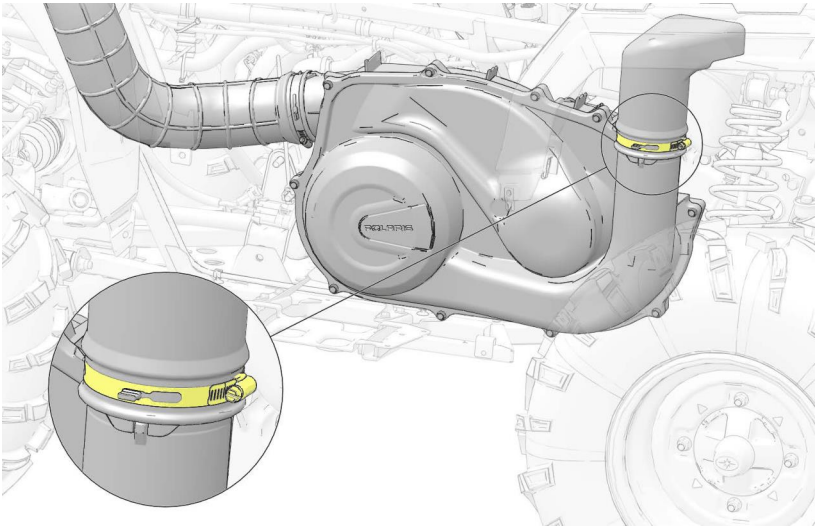
1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Vyšroubujte vypouštěcí zátku. Nechte vodu úplně vytéct. Zátku zašroubujte zpět.
3. Nastartujte motor. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
4. Po dobu 10–15 sekund střídavě přidávejte plyn, aby se vlhkost vytlačila a řemen se spojkami proudem vzduchu vysušily. Nedržte plný plyn déle než 5 sekund.
5. Počkejte, až otáčky motoru klesnou na volnoběh, a zařaďte nízký převod.
6. Vyzkoušejte, zda řemen neprokluzuje. Pokud prokluzuje, postup opakujte. Vozidlo co nejdříve přistavte do servisu, který zajistí autorizovaný prodejce.

DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE

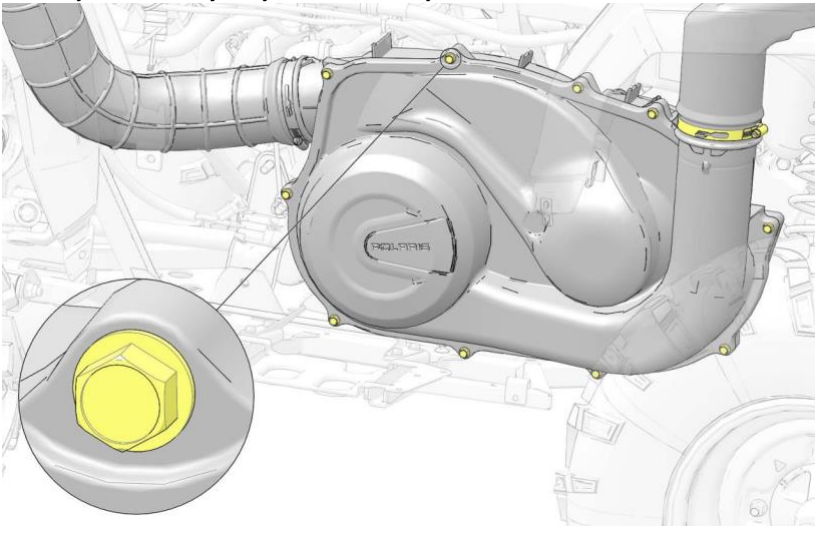
DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE (MODELY S EBS)

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Zvedněte zadní část vozidla a bezpečně ji podepřete.
3. Sejměte sedlo.
4. Sejměte levý boční panel / prostor pro nohy. Viz strana 147.

5. Povolte sponu výstupního potrubí PVT.

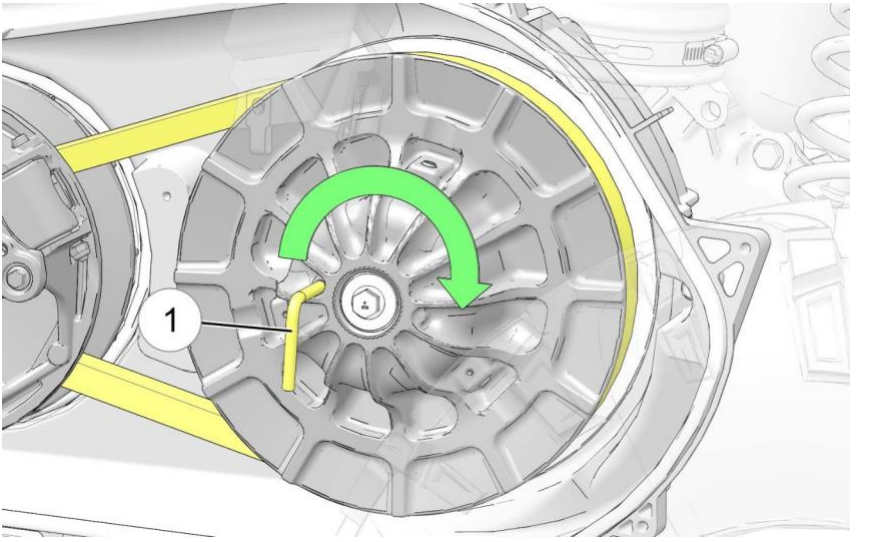


6. Vyšroubujte 10 šroubů, které upevňují vnější kryt PVT k vnitřnímu krytu PVT.
7. Opatrně vytáhněte vnější kryt PVT do strany z vozidla.



8. Poznamenejte si orientaci hnacího řemene, abyste jej mohli nasadit ve stejném směru.

9. Nástroj pro demontáž řemene ① (součást sady nářadí vozidla) zašroubujte podle obrázku do závitového otvoru na hnané spojce a otáčením ve směru hodinových ručiček spojku roztáhněte.

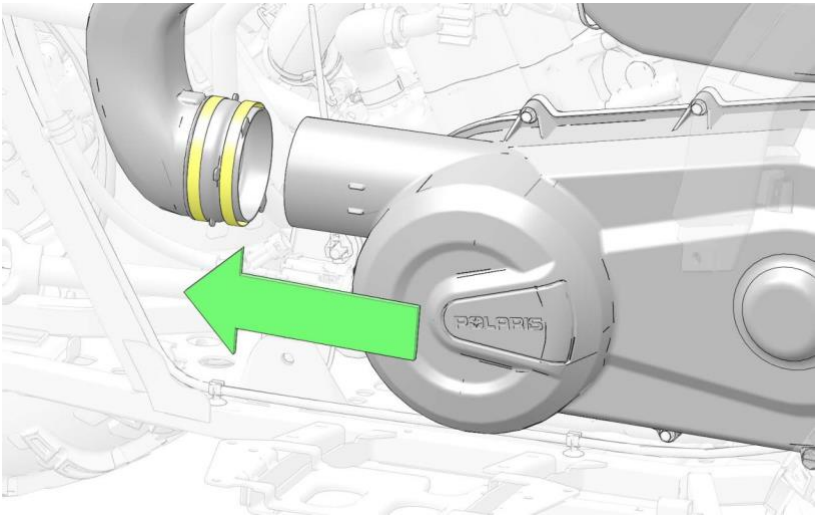


10. Opatrně stáhněte řemen z hnané spojky a poté jej sejměte z hnací spojky.

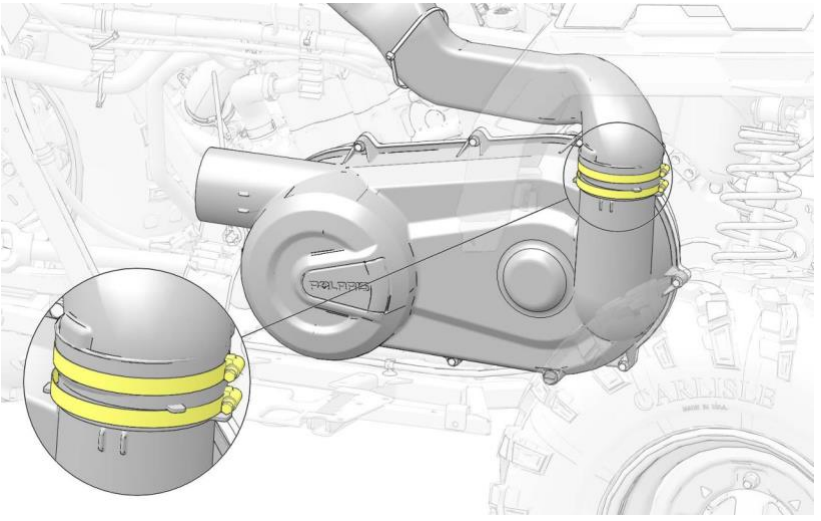
DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE (MODELY BEZ EBS)

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu. Zařaďte polohu PARK (P) a zajistěte dočasnou aretaci brzdy.
2. Zvedněte zadní část vozidla a bezpečně ji podepřete.
3. Sejměte sedlo.
4. Sejměte levý boční panel / prostor pro nohy. Viz strana 147.

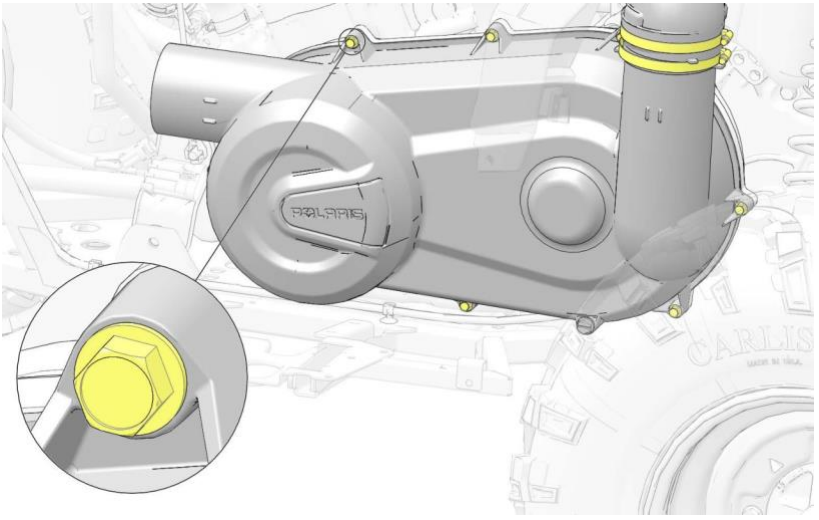
5. Povolte spony vstupního potrubí PVT a sejměte vstupní potrubí z vnějšího krytu PVT.



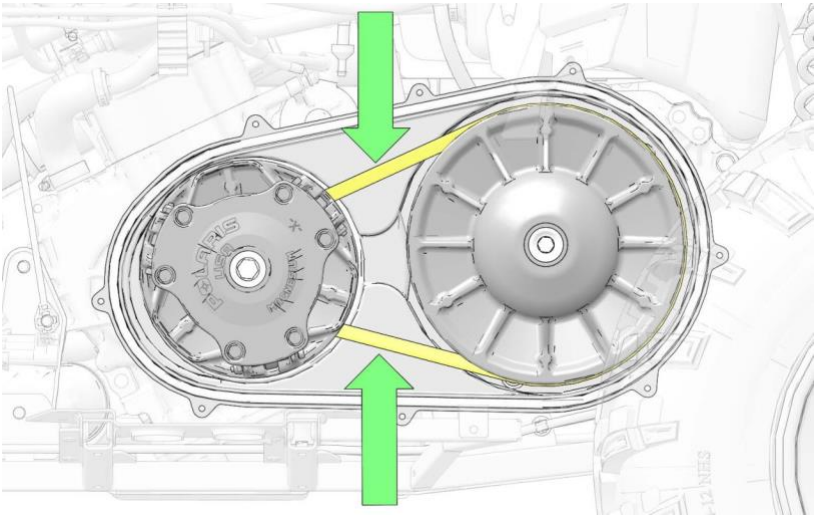
6. Povolte spony výstupního potrubí PVT.



7. Vyšroubujte 8 šroubů, které upevňují vnější kryt PVT k vnitřnímu krytu PVT.



8. Opatrně vytáhněte vnější kryt PVT do strany z vozidla.
9. Poznamenejte si orientaci hnacího řemene, abyste jej mohli nasadit ve stejném směru.
10. Stisknutím řemene uprostřed roztáhněte kotouče hnané spojky.



11. Opatrně stáhněte řemen z hnané spojky a poté jej sejměte z hnací spojky.

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE

1. Zkontrolujte, zda na řemeni nejsou místa zúžená do tvaru přesýpacích hodin (výrazné obloukovité opotřebení alespoň na jednom místě na obou bocích řemene). Takové opotřebení vzniká, když se hnací ústrojí nepohybuje a hnací spojka přitom sevře řemen.
2. Zkontrolujte, zda řemen nemá uvolněná vlákna, chybějící zuby, praskliny, odřeniny, zeslabená místa nebo nadměrné opotřebení. Porovnejte rozměry řemene s novým hnacím řemenem. V případě potřeby jej vyměňte.
3. Řemeny se ztenčenými místy, stopami spálení apod. vyměňte, aby nevznikal hluk, vibrace nebo nepravidelná činnost PVT. Možné příčiny najdete v obecných diagnostických informacích.

MONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE
MONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE

Montáž hnacího řemene (modely s EBS)

1. Důkladně vyčistěte vnitřek krytů PVT. Zkontrolujte výstupní potrubí PVT a odstraňte všechny nečistoty.

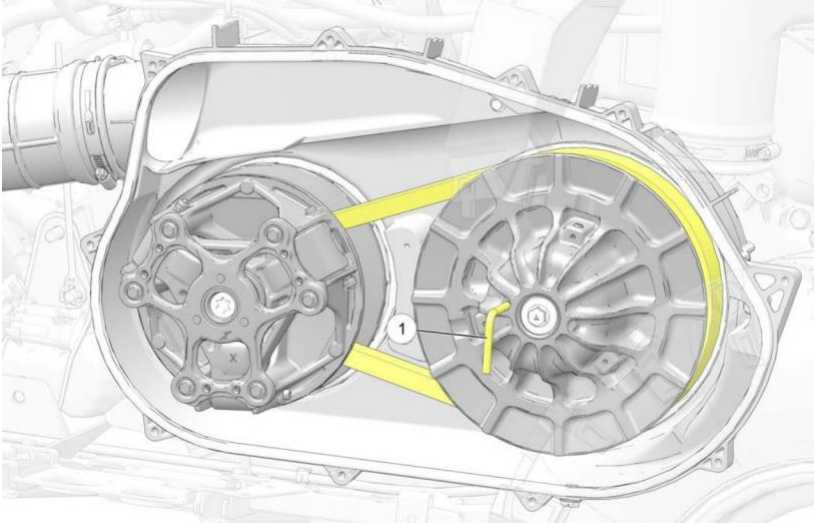
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při výměně řemene neodstraníte všechny nečistoty, může dojít k poškození vozidla, ztrátě kontroly a vážnému zranění nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

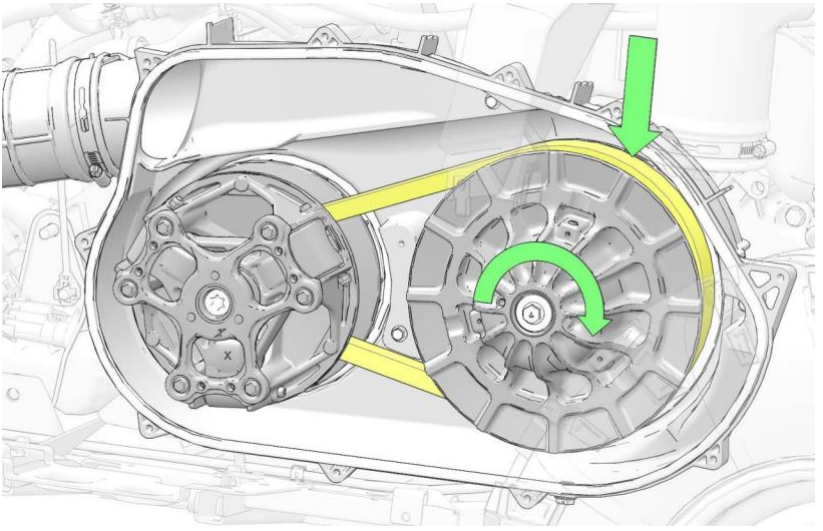
Řemen nasaďte ve stejné orientaci, v jaké byl sejmut. Nový řemen nasaďte tak, aby byl nápis čitelný.

2. S nasazeným nástrojem pro demontáž řemene ① navlékněte řemen přes hnací a hnanou spojku.

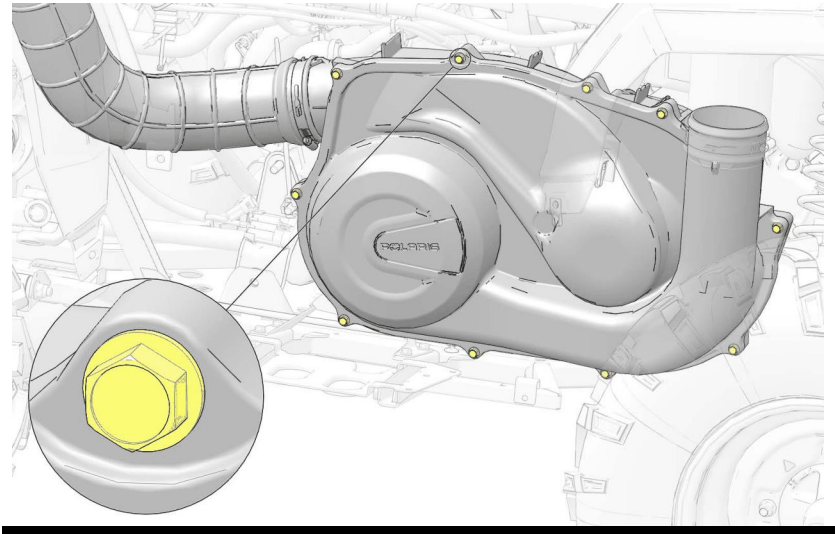


3. Otáčejte hnanou spojkou a postupně řemen do spojky usaďte.
4. Vyšroubujte nástroj pro demontáž řemene z hnané spojky.

5. Protočte hnanou spojku s řemenem přibližně 5–7krát ve směru hodinových ručiček, aby řemen v hnané spojce správně dosedl.

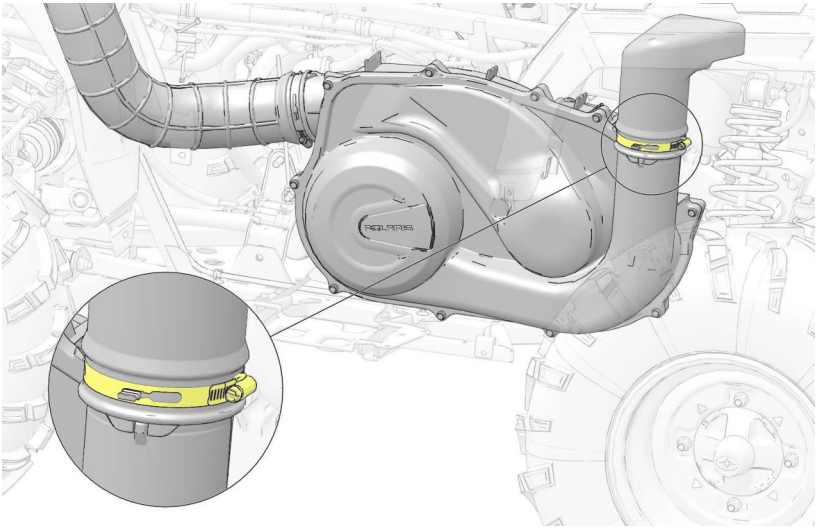


6. Nasaďte vnější kryt PVT a 10 šroubů. Šrouby utáhněte předepsaným momentem.



UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby vnějšího krytu PVT: **5 N·m**

7. Nasaďte výstupní potrubí PVT a sponu.



8. Sponu výstupního potrubí PVT utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spona výstupního potrubí: **3 N·m**

9. Nasaďte levý boční panel / prostor pro nohy. Viz strana 152.
10. Nasaďte sedlo.

Montáž hnacího řemene (modely bez EBS)

1. Důkladně vyčistěte vnitřek krytů PVT. Zkontrolujte vstupní a výstupní potrubí PVT a odstraňte všechny nečistoty.

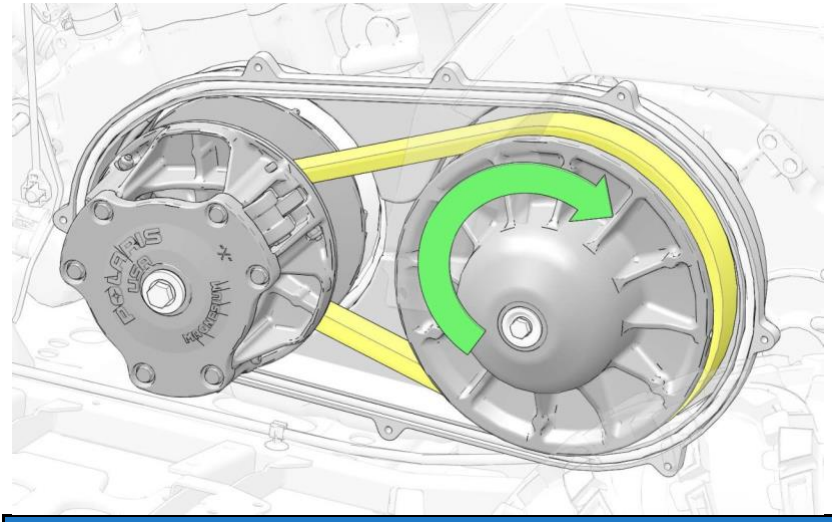
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při výměně řemene neodstraníte všechny nečistoty, může dojít k poškození vozidla, ztrátě kontroly a vážnému zranění nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

Řemen nasaďte ve stejné orientaci, v jaké byl sejmut. Nový řemen nasaďte tak, aby byl nápis čitelný.

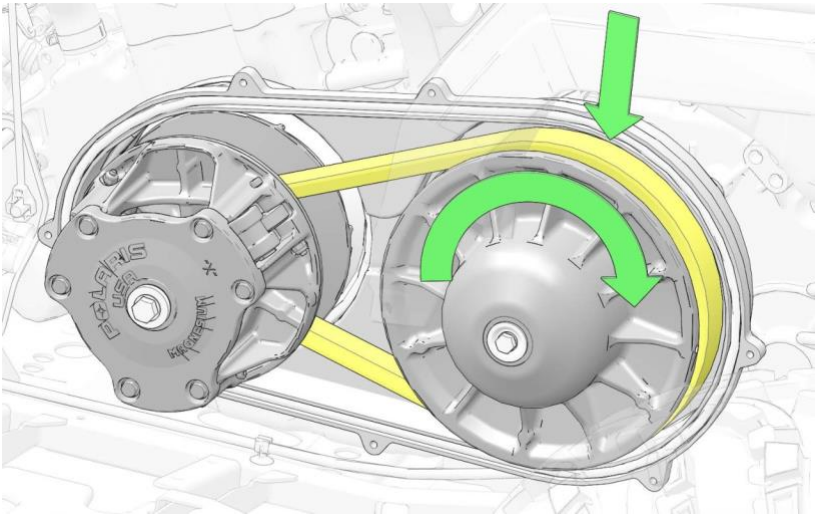
2. Navlékněte řemen přes hnací spojku a začněte jej postupně nasazovat přes kotouč hnané spojky.



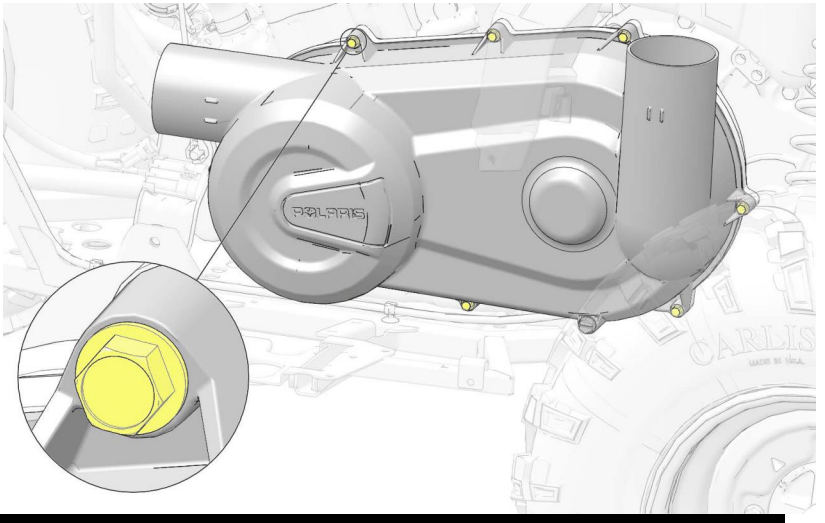
POZNÁMKA

Řemen se může ve spodní části kotouče hnané spojky stáčet. V takovém případě jeho spodní část podle potřeby zatlačte dolů, abyste si montáž usnadnili.

3. Protočte hnanou spojku s řemenem přibližně 5–7krát ve směru hodinových ručiček, aby řemen v hnané spojce správně dosedl.

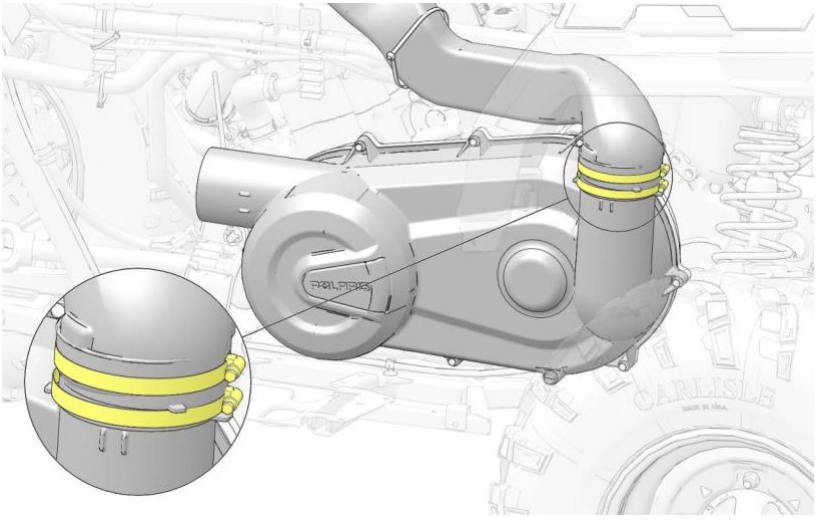


4. Nasaďte vnější kryt PVT a 8 šroubů utáhněte předepsaným momentem.

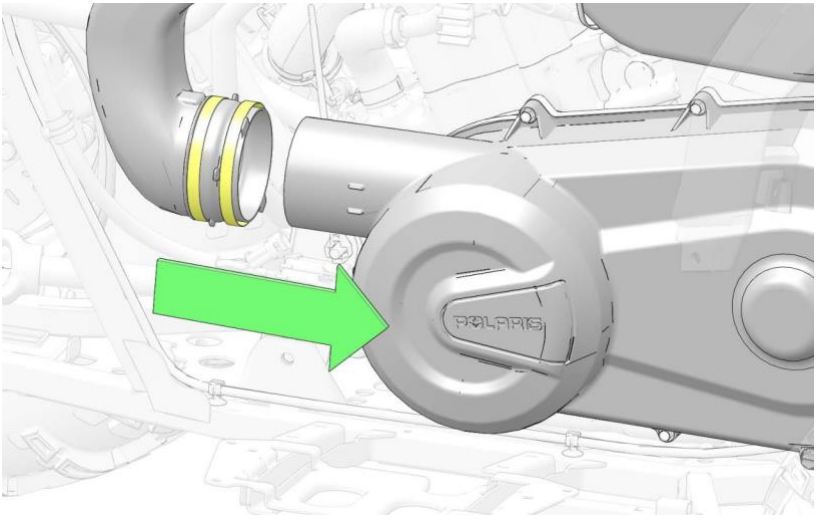


UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby vnějšího krytu PVT: **5 N·m**

5. Nasaďte výstupní potrubí PVT a spony.



6. Nasaďte vstupní potrubí PVT a spony.



7. Spony vstupního a výstupního potrubí PVT utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spony vstupního / výstupního potrubí: **2 N·m**

8. Nasaďte levý boční panel / prostor pro nohy. Viz strana 152.
9. Nasaďte sedlo.

MONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE (MODELY 2-UP)

MONTÁŽ HNACÍHO ŘEMENE

1. Důkladně vyčistěte vnitřek krytů PVT. Zkontrolujte výstupní potrubí PVT a odstraňte všechny nečistoty.

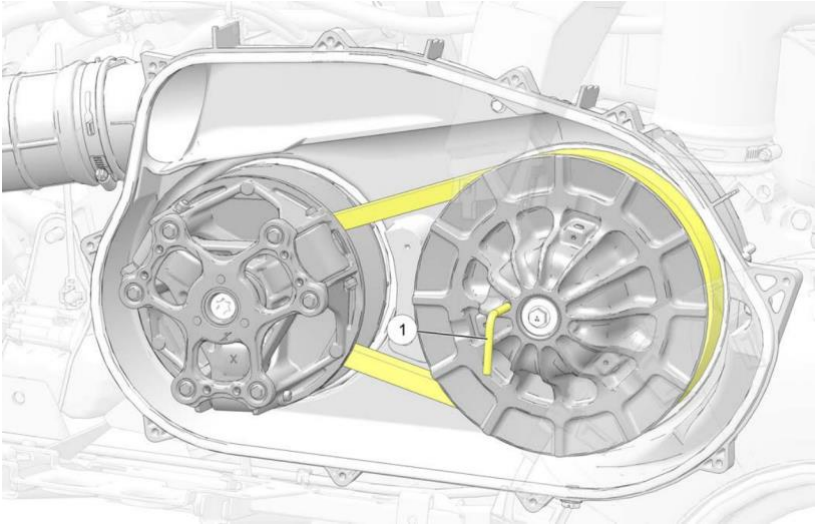
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při výměně řemene neodstraníte všechny nečistoty, může dojít k poškození vozidla, ztrátě kontroly a vážnému zranění nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

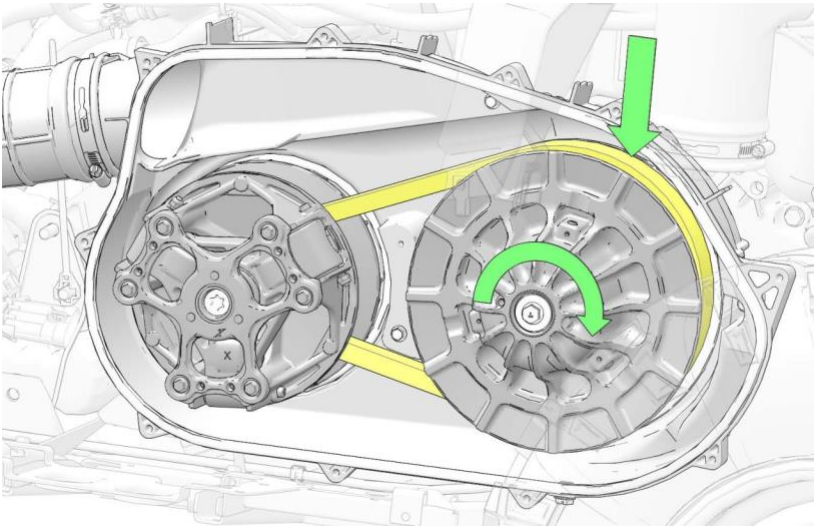
Řemen nasaďte ve stejné orientaci, v jaké byl sejmut. Nový řemen nasaďte tak, aby byl nápis čitelný.

2. S nasazeným nástrojem pro demontáž řemene ① navlékněte řemen přes hnací a hnanou spojku.

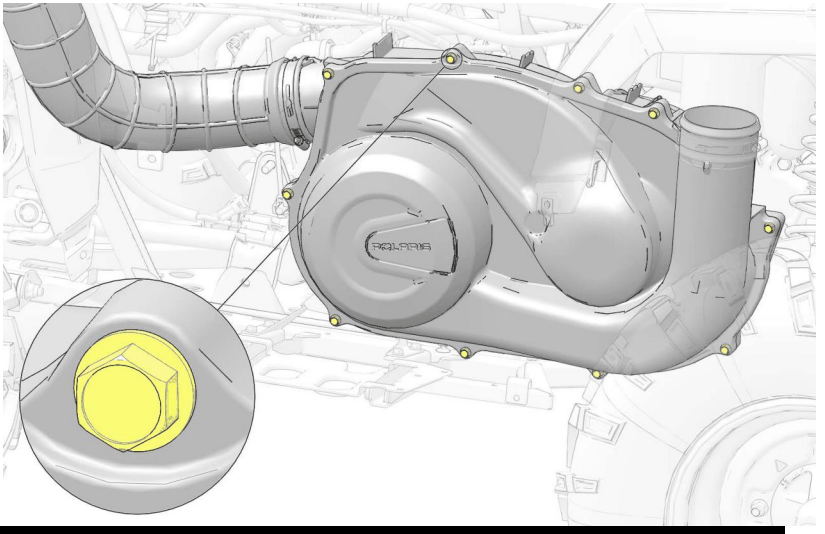


3. Otáčejte hnanou spojkou a postupně řemen do spojky usaďte.
4. Vyšroubujte nástroj pro demontáž řemene z hnané spojky.

5. Protočte hnanou spojku s řemenem přibližně 5–7krát ve směru hodinových ručiček, aby řemen v hnané spojce správně dosedl.

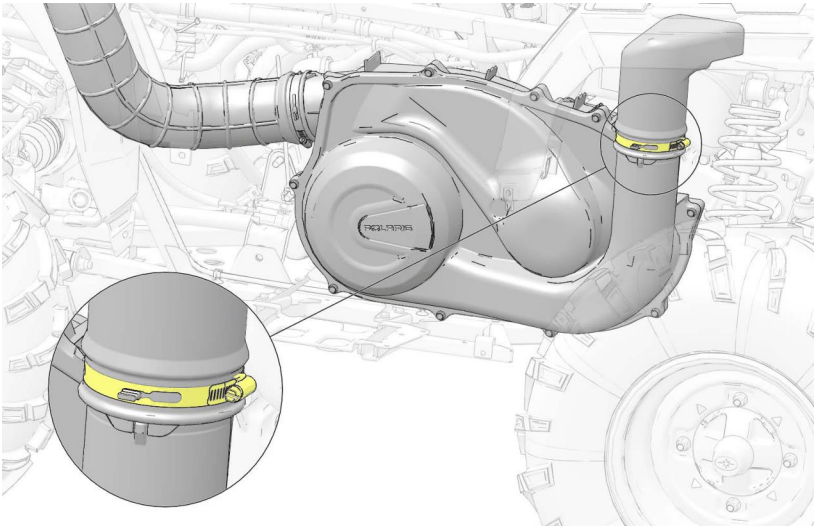


6. Nasaďte vnější kryt PVT a 10 šroubů. Šrouby utáhněte předepsaným momentem.



UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby vnějšího krytu PVT: **5 N·m**

7. Nasaďte výstupní potrubí PVT a sponu.



8. Sponu výstupního potrubí PVT utáhněte předepsaným momentem.

UTAHOVACÍ MOMENT
Spona výstupního potrubí: **3 N·m**

9. Nasaďte levý boční panel / prostor pro nohy. Viz strana 162.

AKUMULÁTOR

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení nebo odpojení kabelů akumulátoru může způsobit výbuch a vést k vážnému zranění nebo smrti. Při demontáži akumulátoru vždy nejprve odpojte záporný (černý) kabel. Při zpětné montáži vždy připojte záporný (černý) kabel jako poslední.

Čtyřkolka je vybavena uzavřeným akumulátorem, který vyžaduje jen minimální údržbu. Polaris nedoporučuje používat v tomto vozidle konvenční akumulátor. Kvůli jeho poloze ve vozidle by mohlo docházet k úniku elektrolytu, což by výrazně zkrátilo jeho životnost.

Svorky a spoje akumulátoru udržujte bez koroze. Je-li čištění nutné, odstraňte korozi tuhým drátěným kartáčem. Omyjte je roztokem jedné polévkové lžíce jedlé sody v 250 ml vody. Důkladně opláchněte vodou z vodovodu a osušte čistými dílenskými utěrkami. Svorky ošetřete dielektrickým mazivem nebo vazelínou.

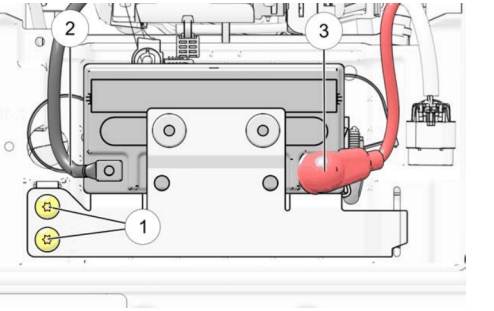
DEMONTÁŽ AKUMULÁTORU

POZNÁMKA

Pokud elektrolyt vyteče, ihned jej smyjte roztokem jedné polévkové lžíce jedlé sody ve 250 ml vody, aby nepoškodil vozidlo.

Při demontáži akumulátoru postupujte takto:

1. Uvolněte západky předního nosiče a nosič otevřete.
2. Vyšroubujte oba šrouby přídržného pásku akumulátoru (1) a pásek z vozidla vyjměte.
3. Nejprve odpojte záporný (černý) kabel (2). Poté odpojte kladný (červený) kabel (3).
4. Opatrně vyjměte akumulátor z vozidla.



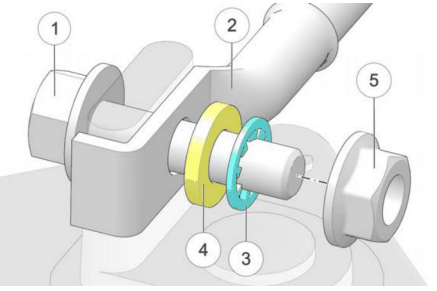
MONTÁŽ AKUMULÁTORU

POZNÁMKA
Použití nového akumulátoru, který nebyl plně nabit, může akumulátor poškodit a zkrátit jeho životnost. Může také zhoršit funkci vozidla. Před montáží akumulátoru postupujte podle pokynů v části Nabíjení akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Abyste při montáži akumulátoru omezili riziko jiskření, připojujte záporný (černý) kabel vždy jako poslední.

1. Kabely a svorky akumulátoru očistěte tuhým drátěným kartáčem. Korozi lze odstranit roztokem jedné polévkové lžíce jedlé sody v 250 ml vody. Důkladně opláchněte čistou vodou a dobře osušte.
2. Opatrně vložte akumulátor do vozidla.
3. Připojte kladný (červený) kabel podle obrázku a utáhněte jej.

① Přírubový šroub
② Kabel akumulátoru
③ Pojistná podložka s vnitřním ozubením
④ Plochá podložka
⑤ Přírubová matice (utahuje se momentem)



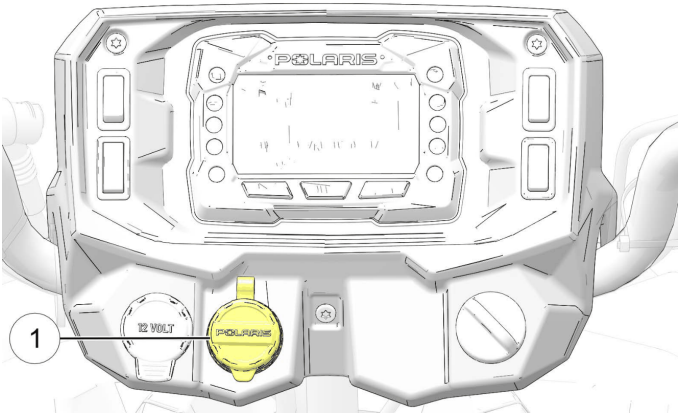
UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby svorek akumulátoru: **7 N·m**

4. Nasaďte krytku kladného pólu akumulátoru.
5. Připojte a utáhněte záporný (černý) kabel. Utáhněte předepsaným momentem.
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely akumulátoru správně vedeny.
7. Zavřete a zajistěte přední nosič.

SKLADOVÁNÍ AKUMULÁTORU

Kdykoli vozidlo nepoužíváte tři měsíce nebo déle, vyjměte akumulátor, ujistěte se, že je plně nabitý, a uložte jej mimo dosah slunce na chladném a suchém místě. Během skladování každý měsíc kontrolujte napětí akumulátoru a podle potřeby jej dobijte, aby zůstal plně nabitý.

POZNÁMKA
Obrázek je pouze ilustrační. Váš model se může mírně lišit.



Polaris doporučuje udržovat nabití akumulátoru udržovací nabíječkou Polaris nebo nabíjením jednou měsíčně přes nabíjecí zásuvku (1). Udržovací nabíječku Polaris můžete nechat připojenou po celou dobu skladování. Pokud napětí klesne pod nastavenou hodnotu, akumulátor automaticky dobije. Objednací číslo najdete v kapitole Produkty Polaris.

DŮLEŽITÉ
Polaris doporučuje udržovací nabíječku, která se po plném nabití akumulátoru automaticky vypne. Pokud taková nabíječka nemáte, sledujte stav nabití akumulátoru a po plném nabití nabíječku odpojte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Udržovací nabíječku vždy položte na zem nebo na vhodnou vyvýšenou plochu. Nikdy ji nepokládejte na vozidlo a nenechávejte ji viset na nabíjecí zásuvce.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Před montáží akumulátoru si přečtěte všechny pokyny.

Akumulátor je již naplněn elektrolytem a ve výrobě byl *plně nabit. Nikdy* nepáčte uzávěry ani do akumulátoru nedoplňujte žádnou jinou kapalinu.

Při údržbě akumulátoru je nejdůležitější udržovat jej plně nabitý. Stav nabití zjistíte změřením stejnosměrného napětí voltmetrem.

⚠ VAROVÁNÍ

Přehřátý akumulátor může explodovat a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vždy pečlivě sledujte dobu nabíjení. Pokud je akumulátor na dotek velmi teplý, nabíjení přerušte. Než budete v nabíjení pokračovat, nechte jej vychladnout.

Při dobíjení pečlivě dodržujte všechny pokyny.

1. Před kontrolou napětí musí být akumulátor nejméně dvě hodiny odpojen od spotřebiče i nabíječky. Změřte napětí akumulátoru voltmetrem. Plně nabitý akumulátor má napětí 12,6 V nebo vyšší.
2. Je-li napětí nižší než 12,6 V, dobíjejte akumulátor proudem nejvýše 2 A, dokud nabíječka neoznámí dokončení nabíjení.
3. Při použití automatické nabíječky postupujte podle pokynů jejího výrobce. Při použití nabíječky s konstantním proudem se řiďte následujícími pokyny.

TABULKA NAPĚTÍ

Stav akumulátoru vždy ověřte před nabíjením a 1–2 hodiny po jeho skončení.

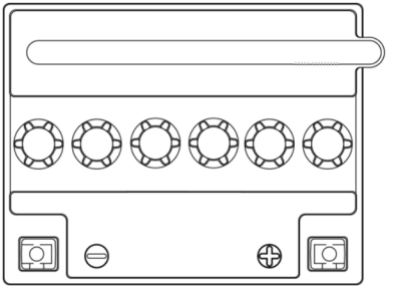
STAV NABITÍ	NAPĚTÍ	POSTUP	DOBA NABÍJENÍ (NABÍJEČKA S KONSTANTNÍM PROUDEM, STANDARDNÍ PROUD UVEDENÝ NA AKUMULÁTORU)
100 %	12,6–12,8 V	Akumulátor s nízkou údržbou: kontrola po 60 dnech	Není nutné
50–75 %	12,0–12,5 V	Nutné nabít	5–11 hodin
25–50 %	11,5–12,0 V	Nutné nabít	Nejméně 13 hodin, ověřte stav nabití
0–25 %	11,5 V nebo méně	Nutné nabít	Nejméně 20 hodin

IDENTIFIKACE AKUMULÁTORU

DŮLEŽITÉ
Je důležité zjistit, jaký typ akumulátoru je ve vozidle namontován. Různé typy akumulátorů vyžadují různé postupy údržby. Správná údržba a péče o akumulátor jsou pro jeho dlouhou životnost velmi důležité. Všechny terénní modely Polaris mají buď konvenční akumulátor, nebo akumulátor s nízkou údržbou.

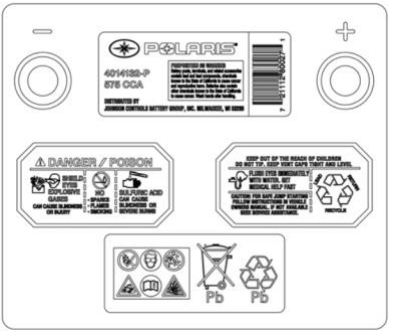
KONVENČNÍ AKUMULÁTOR

- akumulátor NENÍ při balení aktivován,
- destilovaná voda a elektrolyt se doplňují podle potřeby,
- odnímatelné zátky na horní straně akumulátoru,
- odvětrávací hadička na boku akumulátoru.



AKUMULÁTOR S NÍZKOU ÚDRŽBOU

- akumulátor je aktivován již při balení,
- destilovaná voda ani elektrolyt se NIKDY nedoplňují,
- neodnímatelné víčko na horní straně akumulátoru.



ZÁSADY PRO KONVENČNÍ OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY A AKUMULÁTORY AGM DODÁVANÉ V SUCHÉM STAVU

Některé terénní modely Polaris jsou vybaveny konvenčním olověným akumulátorem nebo akumulátorem AGM (se skelnou vatou) dodávaným v suchém stavu. Postupy aktivace, nabíjení, údržby a testování konvenčního olověného akumulátoru nebo akumulátoru AGM dodávaného v suchém stavu najdete v servisní příručce.

POZNÁMKA
Použití nového akumulátoru, který nebyl plně nabit, jej může poškodit a zkrátit jeho životnost. Může také zhoršit výkon vozidla.

KONVENČNÍ OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY

AKTIVACE

POZNÁMKA
Akumulátor Polaris zakoupený u prodejce Polaris by měl prodejce aktivovat při nákupu.

- Akumulátor NEAKTIVUJTE, pokud nebude do 30 dnů uveden do pravidelného provozu. K aktivaci použijte elektrolyt ze samostatného balení.
- Před aktivací akumulátoru vždy sejměte těsnicí krytku z odvzdušňovacího kolena. Těsnicí krytku už nikdy nenasazujte zpět. Tlak plynů by mohl akumulátor roztrhnout.
- Po prvním naplnění elektrolytem nechte akumulátor 30 minut odstát. Po vsáknutí doplňte elektrolyt po horní rysku ukazatele hladiny. Jen v tomto okamžiku se do akumulátoru elektrolyt doplňuje.
- Po plném nabití akumulátoru nasaďte zátky rukou. K nasazení zátek NEPOUŽÍVEJTE nářadí.

NABÍJENÍ

- Před použitím musí být akumulátor plně nabit, jinak se jeho životnost výrazně zkrátí, a to o 10–30 % oproti plnému potenciálu.
- Jmenovité napětí plně nabitého akumulátoru je 12,6 až 12,8 V. Klesne-li napětí pod 12,5 V, akumulátor okamžitě nabijte, jinak se může zkrátit jeho životnost a zhoršit výkon vozidla.
- Polaris doporučuje používat nabíječku BatteryMINDer® 12 V, 1,5 A, s variabilním připojením (**obj. č. 2830511**) nebo podobnou, kterou si můžete objednat u prodejce Polaris.
- Akumulátor nabíjejte proudem nejvýše 10 % jeho kapacity v ampérhodinách.

ÚDRŽBA

- Každých 30 až 60 dní akumulátor dobijte na plnou kapacitu.
- Pokud je akumulátor skladován nebo používán částečně nabitý, může se zkrátit jeho životnost a zhoršit výkon vozidla.
- Jakmile je akumulátor v provozu, nikdy do něj nedoplňujte elektrolyt. Po prvotní aktivaci se k udržování hladiny elektrolytu doplňuje pouze destilovaná voda.
- Akumulátor skladujte ve vozidle s odpojenými kabely, nebo na chladném a suchém místě. Při skladování v extrémních teplotách se akumulátory samovolně vybíjejí rychleji.

TESTOVÁNÍ

- Pokud akumulátor testem neprojde, plně jej nabijte.
- Správný zátěžový test akumulátoru vyžaduje speciální vybavení a může jej provést váš prodejce.

AKUMULÁTORY AGM DODÁVANÉ V SUCHÉM STAVU

AKTIVACE

- Akumulátor NEAKTIVUJTE, pokud nebude do 30 dnů uveden do pravidelného provozu. K aktivaci používejte pouze nádobku s elektrolytem dodanou s akumulátorem.
- Nádobku s elektrolytem ponechte nasazenou 20 minut nebo déle, dokud se úplně nevyprázdní. V případě potřeby na ni jemně poklepejte.
- Po plném nabití akumulátoru nasaďte lištu se zátkami rukou. K nasazení lišty NEPOUŽÍVEJTE nářadí.

NABÍJENÍ

- Polaris doporučuje používat nabíječku BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**), kterou si můžete objednat u prodejce Polaris.
- Jmenovité napětí plně nabitého akumulátoru je 12,8 V. Klesne-li napětí pod 12,5 V, akumulátor okamžitě nabijte, jinak hrozí jeho sulfatace.

ÚDRŽBA

- Jakmile je akumulátor v provozu, nikdy do něj nedoplňujte elektrolyt ani destilovanou vodu.
- Pokud s vozidlem nejezdíte déle než DVA týdny, udržujte akumulátor nabíječkou BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**).
- Pokud plánujete vozidlo uskladnit na JEDEN měsíc nebo déle, vyjměte akumulátor a uložte jej na chladném a suchém místě. Dále jej udržujte nabíječkou BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**) a každých 60 dní jej zkontrolujte.

TESTOVÁNÍ

- Pokud akumulátor testem neprojde, plně jej nabijte.
- Pokud je akumulátor tak vybitý, že nepřijímá nabíjení, postupujte podle kapitoly Nabíjení akumulátoru AGM – hluboké vybití (pod 3 V) v servisní příručce.
- Správný zátěžový test akumulátoru vyžaduje speciální vybavení a může jej provést váš prodejce.

ZÁSADY PRO AKUMULÁTORY S NÍZKOU ÚDRŽBOU

Některé terénní modely Polaris jsou vybaveny olověným akumulátorem s nízkou údržbou nebo akumulátorem AGM (se skelnou vatou) s nízkou údržbou. Postupy nabíjení, údržby a testování těchto akumulátorů najdete v servisní příručce.

POZNÁMKA
Použití nového akumulátoru, který nebyl plně nabit, jej může poškodit a zkrátit jeho životnost. Může také zhoršit výkon vozidla.

OLOVĚNÝ AKUMULÁTOR S NÍZKOU ÚDRŽBOU

NABÍJENÍ

- Před použitím musí být akumulátor plně nabit, jinak se jeho životnost výrazně zkrátí, a to o 10–30 % oproti plnému potenciálu.
- Jmenovité napětí plně nabitého akumulátoru je 12,6 až 12,8 V. Klesne-li napětí pod 12,5 V, akumulátor okamžitě nabijte, jinak se může zkrátit jeho životnost a zhoršit výkon vozidla.
- Polaris doporučuje používat nabíječku BatteryMINDer® 12 V, 1,5 A, s variabilním připojením (**obj. č. 2830511**) nebo podobnou, kterou si můžete objednat u prodejce Polaris.
- Akumulátor nabíjejte proudem nejvýše 10 % jeho kapacity v ampérhodinách.

ÚDRŽBA

- Každých 30 až 60 dní akumulátor dobijte na plnou kapacitu.
- Pokud je akumulátor skladován nebo používán částečně nabitý, na deskách se vytvoří tvrdá krystalická sulfatace, která snižuje jeho účinnost a životnost.
- Do akumulátoru nikdy nedoplňujte elektrolyt ani destilovanou vodu. Poškodili byste pouzdro a zkrátili životnost akumulátoru.
- Akumulátor skladujte ve vozidle s odpojenými kabely, nebo na chladném a suchém místě. Při skladování v extrémních teplotách se akumulátory samovolně vybíjejí rychleji.

TESTOVÁNÍ

- Akumulátor testujte testerem akumulátorů PU-50296.
- Správný zátěžový test akumulátoru vyžaduje speciální vybavení a může jej provést váš prodejce.

AKUMULÁTORY AGM S NÍZKOU ÚDRŽBOU

NABÍJENÍ

- Polaris doporučuje používat nabíječku BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**), kterou si můžete objednat u prodejce Polaris.
- Jmenovité napětí plně nabitého akumulátoru je 12,6–12,8 V. Klesne-li napětí pod 12,5 V, akumulátor okamžitě nabijte, jinak hrozí jeho sulfatace.

ÚDRŽBA

- Do akumulátoru nikdy nedoplňujte elektrolyt ani destilovanou vodu. Poškodili byste pouzdro a zkrátili životnost akumulátoru.
- Pokud s vozidlem nejezdíte déle než DVA týdny, udržujte akumulátor nabíječkou BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**).
- Pokud plánujete vozidlo uskladnit na JEDEN měsíc nebo déle, vyjměte akumulátor a uložte jej na chladném a suchém místě. Dále jej udržujte nabíječkou BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A (**obj. č. 2830438**) a každých 60 dní jej zkontrolujte.

TESTOVÁNÍ

- Pokud akumulátor testem neprojde, plně jej nabijte.
- Pokud je akumulátor tak vybitý, že nepřijímá nabíjení, postupujte podle kapitoly Nabíjení akumulátoru AGM – hluboké vybití (pod 3 V) v servisní příručce.
- Správný zátěžový test akumulátoru vyžaduje speciální vybavení a může jej provést váš prodejce.

NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ

PŘEDPĚTÍ PRUŽIN VPŘEDU A VZADU

S výjimkou modelů s vzpěrami MacPherson lze u přední i zadní nápravy čtyřkolky nastavit předpětí pružin v pěti stupních. Z výroby je předpětí nastaveno na nejnižší stupeň, který vyhovuje téměř všem jízdním podmínkám.

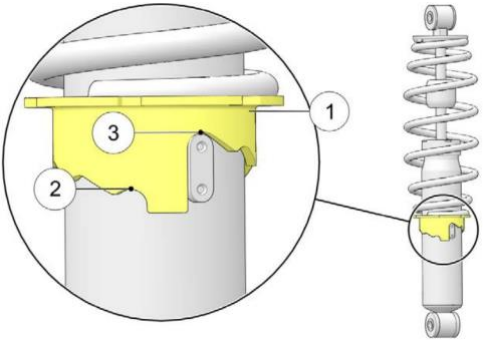
Při přepravě nákladu nastavte odpružení tak, aby zůstaly zachovány jízdní vlastnosti, brzdný účinek a světlá výška vozidla.

Při nastavování odpružení čtyřkolky dodržujte tato pravidla:

- Po vyložení nákladu vždy vraťte odpružení do továrního (nejnižšího) nastavení, protože zvýšená výška odpružení při jízdě bez nákladu zhoršuje stabilitu vozidla.
- Na všech čtyřech kolech vždy použijte stejné nastavení (kromě modelů se vzpěrami MacPherson).

Pružiny tlumičů seřídíte otáčením seřizovací vačky: ve směru hodinových ručiček předpětí zvýšíte, proti směru hodinových ručiček je snížíte.

① Vačka
② Vysoké předpětí
③ Nízké předpětí



⚠ VAROVÁNÍ

Nestejné nastavení může zhoršit ovladatelnost vozidla a vést k vážnému zranění nebo smrti. Předpětí levé a pravé pružiny vždy nastavte stejně. Pomoci vám může prodejce Polaris nebo jiný kvalifikovaný technik.

NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK

Řídítka lze nastavit podle potřeby jezdce.

⚠ VAROVÁNÍ
Nesprávné nastavení řídítek nebo nesprávné dotažení šroubů objímek může omezit rejd nebo způsobit uvolnění řídítek, což může vést ke ztrátě kontroly a k vážnému zranění nebo smrti. Postup nastavení přesně dodržujte, nebo se obraťte na servis prodejce Polaris.

1. Sejměte pouzdro pracovního světla.
2. Povolte čtyři šrouby řídítek.
3. Nastavte řídítka do požadované výšky. Dbejte, aby se řídítka při úplném natočení doleva nebo doprava nedotýkala palivové nádrže ani jiné části stroje.
4. Nejprve dotáhněte předepsaným momentem dva přední šrouby, poté dva zadní. Vzadu u objímek zůstane mezera až 3 mm.

UTAHOVACÍ MOMENT
Šrouby řídítek: **19 N·m**

5. Nasaďte zpět pouzdro pracovního světla.

ČIŠTĚNÍ A USKLADNĚNÍ

MYTÍ VOZIDLA

Udržování vozidla Polaris v čistotě zlepší nejen jeho vzhled, ale může také prodloužit životnost řady součástí.

Voda ve variátoru PVT může navlhčit hnací řemen, který pak ve spojkách prokluzuje. Nikdy nestříkejte vodu přímo na předfiltry sání. Pokud voda do sání variátoru PVT vnikne, postupujte podle části Vysušení variátoru PVT.

Některé přípravky, včetně repelentů proti hmyzu a chemikálií, poškozují plastové povrchy. Zabraňte jejich kontaktu s vozidlem.

Nejlepší způsob mytí vozidla Polaris je zahradní hadicí a kbelíkem vody s jemným mýdlem.

1. Použijte kvalitní mycí utěrku a myjte nejprve horní část karoserie, spodní části až nakonec.
2. Často oplachujte čistou vodou.
3. Povrchy osušte jelenicí, aby nezůstaly skvrny od vody.

TIPY PRO MYTÍ

- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, které mohou poškodit povrchovou úpravu.
- Na lakované povrchy nepoužívejte středně až silně abrazivní leštěnky.
- K čištění a leštění používejte vždy čisté utěrky a houbičky. Staré nebo opakovaně používané utěrky a houbičky mohou obsahovat částice nečistot, které povrch poškrábou.
- Na panely karoserie nepoužívejte vysokootáčkové leštičky, mohlo by dojít k poškození nebo vyblednutí barvy.

MYTÍ TLAKOVOU VODOU

⚠ VAROVÁNÍ

Rozlitý olej na součástech motoru nebo v motorovém prostoru představuje nebezpečí požáru. Rozlitý olej setřete dílenskými utěrkami. V případě potřeby navlhčete utěrku nehořlavým rozpouštědlem. Nepoužívejte tlakovou vodu ani stlačený vzduch, olej by se rozptýlil na součásti motoru a mohl způsobit požár.

Pokud k mytí používáte tlakovou vodu, buďte mimořádně opatrní. Tlak nesmí překročit 207 bar a průtok 9,5 l/min při použití trysky s úhlem 40°. Trysku tlakového čističe držte ve vzdálenosti 60 cm od vozidla a myté plochy. Vysoký tlak vody může odstranit lak a štítky, poškodit lamely chladiče a snížit jeho účinnost. Horká tlaková voda může při krátké vzdálenosti trysky poškodit brzdová vedení i při krátkém působení. Nemiřte proud vody na následující místa:

- ložiska kol
- chladič
- těsnění převodovky
- brzdy / brzdovody
- panely karoserie
- štítky a samolepky
- elektrické součásti a kabeláž
- součásti sání vzduchu
- lanka a ovládání plynu a řazení
- sedla

Pokud se výstražné a bezpečnostní štítky poškodí, obraťte se na prodejce Polaris, který vám je bezplatně nahradí.

Ihned po umytí namažte všechny maznice. Nechte motor chvíli běžet, aby se odpařila voda, která mohla vniknout do motoru nebo výfukové soustavy.

LEŠTĚNÍ VOZIDLA

K leštění povrchu vozidla doporučuje Polaris běžný sprej na leštění nábytku. Postupujte podle pokynů na obalu.

TIPY PRO LEŠTĚNÍ

- Nepoužívejte autokosmetiku; některé přípravky mohou povrch vozidla poškrábat.
- K čištění a leštění používejte vždy čisté utěrky a houbičky. Staré nebo opakovaně používané utěrky a houbičky mohou obsahovat částice nečistot, které povrch poškrábou.

TIPY PRO USKLADNĚNÍ

POZNÁMKA
Nastartování motoru během uskladnění naruší ochranný film vytvořený konzervací a může dojít k poškození. Během uskladnění motor nikdy nestartujte.

OČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍCH POVRCHŮ

Proveďte potřebné opravy a vozidlo vyčistěte podle doporučení. Viz část Mytí vozidla.

STABILIZACE PALIVA

1. Naplňte palivovou nádrž.
2. Přidejte čistič vstřikování Polaris Carbon Clean, stabilizátor paliva Polaris Advanced Fuel Treatment nebo rovnocenný přípravek či stabilizátor. Doporučené množství najdete v pokynech na obalu. Přípravek Carbon Clean odstraňuje vodu z palivové soustavy, stabilizuje palivo a odstraňuje karbonové usazeniny z pístů, kroužků, ventilů a výfukové soustavy.
3. Nechte motor běžet 15–20 minut, aby se stabilizátor rozptýlil po celé palivové soustavě.

OLEJ A FILTR

Vyměňte olej a filtr. Viz část Motorový olej.

VZDUCHOVÝ FILTR / SACÍ SKŘÍŇ

Vyměňte vzduchový filtr. Viz kapitola Údržba. Vyčistěte sací skříň.

HLADINY PROVOZNÍCH KAPALIN

Zkontrolujte hladiny kapalin. Kapaliny doplňte nebo vyměňte podle plánu údržby Polaris.

- kapalina Demand Drive (přední převodovka),
- kapalina zadní převodovky (je-li ve výbavě),
- kapalina převodovky,
- brzdová kapalina (měňte ji každé dva roky a vždy, když ztmavne nebo je znečištěná),
- chladicí kapalina (kontrola koncentrace / doplnění).

KONTROLA A MAZÁNÍ

Zkontrolujte všechna lanka a namažte všechna místa vozidla podle plánu údržby Polaris.

KONZERVACE MOTORU

1. Ošetřete palivovou soustavu čističem vstřikování Polaris Carbon Clean nebo jiným rovnocenným přípravkem. Postupujte podle pokynů na obalu. Nastartujte motor. Nechte jej několik minut běžet na volnoběh, aby se přípravek Carbon Clean dostal do vstřikovačů. Vypněte motor.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčky a do válců nalijte 29,5–44 ml motorového oleje. K otvorům pro svíčky se dostanete kouskem průhledné hadičky o průměru 6 mm a malou plastovou stlačovací lahvičkou s odměřeným množstvím oleje.

DŮLEŽITÉ
Postupujte opatrně! Pokud netrefíte otvory pro svíčky, olej steče z prohlubní svíček do otvoru v přední části hlavy válců a bude to vypadat jako únik oleje.

3. Našroubujte zpět zapalovací svíčky. Utáhněte předepsaným momentem.
4. Vnitřek každé koncovky svíčky ošetřete dielektrickým mazivem.

POZNÁMKA
V tomto kroku koncovky na svíčky zatím nenasazujte.

5. Několikrát protočte motor. Olej pronikne k pístním kroužkům a jejich drážkám a pokryje válec ochranným filmem čerstvého oleje.
6. Nasaďte koncovky svíček.
7. Pokud nepoužijete přísadu do palivové soustavy Polaris, je nutné z palivové nádrže, palivových vedení a vstřikovačů benzin úplně vypustit.

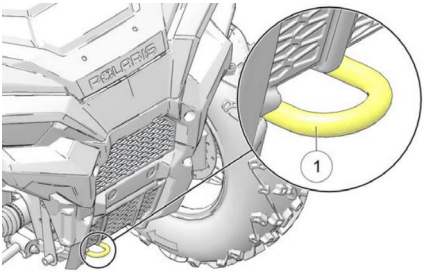
ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

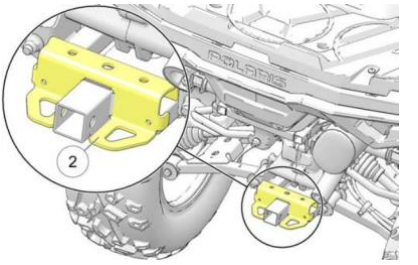
Postupy skladování a nabíjení najdete v částech Skladování akumulátoru a Nabíjení akumulátoru.

MÍSTO USKLADNĚNÍ / PLACHTY

Ujistěte se, že je místo uskladnění dobře větrané. Vozidlo zakryjte originální plachtou Polaris. Nepoužívejte plastové ani povrstvené materiály. Neumožňují dostatečné větrání, které by zabránilo kondenzaci vlhkosti, a mohou podporovat korozi a oxidaci.

PŘEPRAVA VOZIDLA NA PŘÍVĚSU





Při přepravě vozidla postupujte takto:

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ (P).
3. Zajistěte víčko palivové nádrže, víčko oleje a sedlo.
4. Vyjměte klíček, aby se během přepravy neztratil.
5. Vhodnými popruhy nebo lanem upevněte vozidlo za přední tažné oko ① a zadní tažný držák ②. Upínací popruhy neupevňujte za kapsy šroubů předních ramen tvaru A, za nosiče ani za řídítka.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPORTSMAN 600 / 600 EPS

	SPORTSMAN 600 / 600 EPS
Maximální nosnost	220 kg (řidič, náklad, příslušenství)
Suchá hmotnost	600: 332 kg 600 EPS: 341 kg
Objem palivové nádrže	17 l
Objem motorového oleje	1,9 l
Objem chladicí kapaliny	2,5 l
Náplň přední převodovky	265 ml
Náplň převodovky	948 ml
Nosnost předního nosiče / úložného boxu	41 kg
Nosnost zadního nosiče	82 kg
Celková délka	211 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	600: 141 cm 600 SP: 145 cm
Rozvor	600: 129,3 cm 600 SP: 131,5 cm
Světlá výška	600: 30 cm 600 SP: 34 cm
Minimální poloměr otáčení	165 cm bez zatížení
Motor	Čtyřdobý jednoválec, dva vačkové hřídele v hlavě (DOHC), 4 ventily
Zdvihový objem	567 cm³
Vrtání × zdvih	99 mm × 73,6 mm
Výkon alternátoru	660 W při 5 000 ot/min
Kompresní poměr	10:1
Startování	Elektrické
Zapalování	ECU

TECHNICKÉ ÚDAJE

	SPORTSMAN 600 / 600 EPS
Volnoběžné otáčky	1200 +/- 50
Typ zapalovací svíčky / vzdálenost elektrod	NGK® MR7F 0,762 mm
Mazání	Mokrá kliková skříň
Typ převodovky	Automatický variátor PVT (Polaris Variable Transmission)
Přední odpružení	Vzpěra MacPherson Ride®, zdvih 21 cm
Zadní odpružení	Lineární charakteristika, zdvih 24 cm
Převodovka	H/L/N/R/P
Převodový poměr, nízký	23.91:1
Převodový poměr, zpátečka	21.74:1
Převodový poměr, vysoký	11,12 : 1 (modely s EBS) 9,75 : 1 (modely bez EBS)
Převodový poměr, přední náprava	3.82:1
Pneumatiky / tlak, vpředu	600: 25x8-12 61K / 48,3 kPa (0,48 bar) 600 SP: 26x8-14 43M / 48,3 kPa (0,48 bar)
Pneumatiky / tlak, vzadu	600: 25x10-12 68K / 48,3 kPa (0,48 bar) 600 SP: 26x10-14 54M / 48,3 kPa (0,48 bar)
Brzdy, přední / zadní	Ručně ovládané, hydraulické kotoučové na všech kolech
Pomocná brzda	Nožní, hydraulická kotoučová na zadních kolech
Světlomety	LED pracovní světlo / světlomety
Brzdová / koncová světla	Dvojitá LED brzdová / koncová světla
Přístrojová deska	LCD
Svislé zatížení tažného zařízení	75 kg; součet zatížení zadního nosiče a svislého zatížení oje nesmí překročit 82 kg
Hmotnost nebrzděného přívěsu	370 kg
Hmotnost brzděného přívěsu	830 kg
Hladina hluku působícího na řidiče	85,3 dB(A)
Hladina hluku při průjezdu	83,6 dB(A)

SPORTSMAN 600 2-UP

	SPORTSMAN 600 2-UP
Maximální nosnost	220 kg (řidič, náklad, příslušenství)
Suchá hmotnost	352 kg
Objem palivové nádrže	17 l
Objem motorového oleje	1,9 l
Objem chladicí kapaliny	2,5 l
Náplň přední převodovky	265 ml
Náplň převodovky	948 ml
Nosnost předního nosiče / úložného boxu	41 kg
Nosnost zadního nosiče	82 kg
Celková délka	211 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	141 cm
Rozvor	129,3 cm
Světlá výška	30 cm
Minimální poloměr otáčení	165 cm bez zatížení
Motor	Čtyřdobý jednoválec, dva vačkové hřídele v hlavě (DOHC), 4 ventily
Zdvihový objem	567 cm³
Vrtání × zdvih	99 mm × 73,6 mm
Výkon alternátoru	660 W při 5 000 ot/min
Kompresní poměr	10:1
Startování	Elektrické
Zapalování	ECU
Volnoběžné otáčky	1200 +/- 50
Typ zapalovací svíčky / vzdálenost elektrod	NGK® MR7F 0,762 mm
Mazání	Mokrá kliková skříň

TECHNICKÉ ÚDAJE

	SPORTSMAN 600 2-UP
Typ převodovky	Automatický variátor PVT (Polaris Variable Transmission)
Přední odpružení	Vzpěra MacPherson Ride®, zdvih 21 cm
Zadní odpružení	Lineární charakteristika, zdvih 24 cm
Převodovka	H/L/N/R/P
Převodový poměr, nízký	23.91:1
Převodový poměr, zpátečka	21.74:1
Převodový poměr, vysoký	11,12 : 1 (modely s EBS) 9,75 : 1 (modely bez EBS)
Převodový poměr, přední náprava	3.82:1
Pneumatiky / tlak, vpředu	600: 25x8-12 61K / 48,3 kPa (0,48 bar) 600 SP: 26x8-14 43M / 48,3 kPa (0,48 bar)
Pneumatiky / tlak, vzadu	600: 25x10-12 68K / 48,3 kPa (0,48 bar) 600 SP: 26x10-14 54M / 48,3 kPa (0,48 bar)
Brzdy, přední / zadní	Ručně ovládané, hydraulické kotoučové na všech kolech
Pomocná brzda	Nožní, hydraulická kotoučová na zadních kolech
Světlomety	LED pracovní světlo / světlomety
Brzdová / koncová světla	Dvojitá LED brzdová / koncová světla
Přístrojová deska	LCD
Svislé zatížení tažného zařízení	75 kg; součet zatížení zadního nosiče a svislého zatížení oje nesmí překročit 82 kg
Hmotnost nebrzděného přívěsu	370 kg
Hmotnost brzděného přívěsu	830 kg
Hladina hluku působícího na řidiče	85,3 dB(A)
Hladina hluku při průjezdu	83,6 dB(A)

VIBRACE SEDADLA TRAKTORU

VIBRACE SEDADLA TRAKTORU			
Hmotnost řidiče	Frekvenčně vážená efektivní hodnota vibrací rámu Awf [m/s²]	Frekvenčně vážená efektivní hodnota vibrací sedla Aws [m/s²]	Poměr (Awf/Aws)
98 kg	2.35	1.24	0.53
59 kg	2.58	1.47	0.57

PRODUKTY POLARIS
MAZIVA A SERVISNÍ PŘÍPRAVKY

PRODUKT	BALENÍ	OBJEDNACÍ ČÍSLO
Konzervační olej	sprej 340 g	2870791
Motorový olej PS-4 5W-50 pro čtyřdobé motory	0,95 l	2876244
	3,8 l	2876245
Sada pro výměnu motorového oleje PS-4 5W-50	Obsahuje 1,9 l motorového oleje, 1 olejový filtr a 1 podložku vypouštěcí zátky	2877473
Motorový olej PS-4 Extreme 0W-50 pro čtyřdobé motory	0,95 l	2889395
	3,8 l	2889396
Sada pro výměnu motorového oleje PS-4 Extreme 0W-50	Obsahuje 1,9 l motorového oleje, 1 olejový filtr a 1 podložku vypouštěcí zátky	2890056
Převodový olej AGL	0,95 l	2878068
	3,8 l	2878069
Pumpa pro 3,8l kanystr	—	2870465
Kapalina Demand Drive	0,95 l	2877922
Kapalina Angle Drive	0,95 l	2889280
Nemrznoucí směs Antifreeze 50/50 Pre-Mix	0,95 l	2880514
	3,8 l	2880513
Sada maznicového lisu, Premium All Season	—	2871312
Celoroční mazivo	4 kartuše po 85 g	2871322
	kartuše 397 g	2871423
Mazivo pro kardanové klouby	kartuše 85 g	2871515
	kartuše 397 g	2871551
Čistič vstřikování Carbon Clean	355 ml	2881413
Stabilizátor paliva Advanced Fuel Treatment	355 ml	2881416
Brzdová kapalina DOT 4	355 ml	2872189
Nabíječka BatteryMINDer® 2012 AGM, 2 A	—	2830438

PRODUKT	BALENÍ	OBJEDNACÍ ČÍSLO
Nabíječka BatteryMINDer® 12 V, 1,5 A, s variabilním připojením	—	2830511
Nabíječka BatteryMINDer® 12 V, 1,5 A	—	2830404

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

DIAGNOSTICKÉ KÓDY NA DISPLEJI

Přerušený obvod: Je přerušeno vedení k součásti uvedené v tabulce (vstřikovač, palivové čerpadlo apod.) nebo součást selhala.

Zkrat na kostru: Vodič mezi řídicí jednotkou a součástí uvedenou v tabulce je zkratován na kostru.

Zkratovaná zátěž: Vodiče vedoucí k součásti uvedené v tabulce jsou navzájem zkratované nebo došlo k vnitřnímu zkratu součásti.

Zkrat na napětí akumulátoru: Vodič vedoucí od součásti uvedené v tabulce k řídicí jednotce je zkratován s vodičem pod napětím akumulátoru.

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Poloha plynu 2	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem	29	0
	Nevěrohodná hodnota		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
Snímač polohy škrticí klapky 1	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem	51	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem		1
	Signál mimo rozsah		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
	Neobvyklá rychlost změny		10
	Mimo kalibraci		13
Snímač rychlosti vozidla	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem	84	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem		1

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data nestálá, přerušovaná (nebo chybějící)		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Neobvyklá frekvence, šířka impulzu nebo perioda		8
	Neobvyklá frekvence aktualizace		9
	Neobvyklá rychlost změny		10
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
	Přijatá rychlost vozidla je chybná		19
Poloha plynu 1	Příliš vysoké napětí	91	3
	Příliš nízké napětí		4
Signál hladiny paliva	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	96	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Příliš nízké napětí		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem		18
Tlak motorového oleje	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	100	1

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18
Snímač absolutního tlaku v sacím potrubí	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	102	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Příliš nízké napětí		4
	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen		7
	Neobvyklá rychlost změny		10
Snímač teploty nasávaného vzduchu (T-MAP)	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	105	0
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
	Neobvyklá rychlost změny		10

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem		15
Snímač tlaku nasávaného vzduchu	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem	106	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem		1
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
Snímač barometrického tlaku	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	108	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Neobvyklá rychlost změny		10
Snímač teploty motoru	Vypnutí motoru kvůli přehřátí	110	0
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
	Neobvyklá rychlost změny		10
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem		15

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Příliš vysoká teplota		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem		17
	Chybná přijatá síťová data		19
Napětí akumulátoru	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	158	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Poloha převodovky	Neplatná hodnota	162	2
Napájecí napětí alternátoru	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	167	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18
Napájení systému	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	168	0

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Příliš vysoké napětí		3
	Příliš nízké napětí		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18
Otáčky motoru	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	190	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná		2
	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen		7
	Přijaté otáčky motoru jsou chybné		19
	Chyba ve výpočtu otáček motoru		31
Signál snímače převodového stupně	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	523	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Příliš nízké napětí		4
	Neobvyklá frekvence aktualizace		9
	Příčina neznámá		11
Požadovaný převodový stupeň	Chybná přijatá síťová data	525	19
Spínače panelu tempomatu	Stav nastal	527	31
Spínač brzdy	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	597	2
	Neobvyklá frekvence aktualizace		9
	Neobvyklá rychlost změny		10
	Chybná přijatá síťová data		19
Napětí soustavy	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	627	15
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Paměť ECU	Vadné inteligentní zařízení nebo součást	628	12
	Mimo kalibraci		13
Kalibrace	Mimo kalibraci	630	13
	Chyba kontrolního součtu / CRC		19
Snímač polohy klikového hřídele	Chyba věrohodnosti	636	2
	Neobvyklá frekvence, šířka impulzu nebo perioda		8
Snímač polohy vačkového hřídele	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen	637	7

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Neobvyklá frekvence, šířka impulzu nebo perioda		8
Vstřikovač 1 (MAG)	Napětí pod normálem / zkrat na nízký potenciál / budicí obvod uzemněn.	651	4
	Proud pod normálem / přerušený obvod / budicí obvod přerušen / uzemněn		5
Vstřikovač 2 (PTO)	Napětí nad normálem nebo zkrat na vysoký potenciál / budicí obvod zkratován na B+	652	3
	Napětí pod normálem nebo zkrat na nízký potenciál / budicí obvod uzemněn		4
	Proud pod normálem nebo přerušený obvod / budicí obvod přerušen / uzemněn		5
Budicí obvod relé spouštěče	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	677	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Výstup zadního diferenciálu (Turf)	Budicí obvod zkratován na B+	746	3
	Budicí obvod zkratován na kostru		4
	Budicí obvod přerušen / uzemněn		5
Budicí obvod relé ventilátoru	Napětí nad normálem	1071	3
	Napětí pod normálem		4

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Primární budič zapalovací cívky 1 (MAG)	Napětí nad normálem	1268	3
	Napětí pod normálem		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Primární budič zapalovací cívky 2 (PTO)	Napětí nad normálem	1269	3
	Napětí pod normálem		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Obvod povolení spouštěče	Napětí nad normálem	1321	3
	Napětí pod normálem		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Budicí obvod palivového čerpadla	Napětí nad normálem	1347	3
	Napětí pod normálem		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
	Neobvyklá frekvence, šířka impulzu nebo perioda		8
Ovládací obvod relé EFI	Napětí nad normálem	1485	3
	Napětí pod normálem		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Budič ventilátoru 2	Napětí nad normálem	1557	3

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Budicí obvod solenoidu PTO	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	1888	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Rychlost vozidla	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň	2590	16
Lambda sonda, řada 1, sonda 1	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	3056	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Kyslíková sonda, řada 1, sonda 2	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	3057	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Výstupní napájecí napětí ECU 1	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	3597	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18
Výstupní napájecí napětí ECU 2	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	3598	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Výstupní napájecí napětí ECU 3	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	3599	0
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		18
Hardware sběrnice CAN1	Příčina neznámá	65559	11
	Stav nastal		31
Korelace snímačů polohy plynu ETC	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	65613	2
Vynechávání zapalování	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen	65590	7
Vynechávání zapalování ve válci 1	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen	65591	7
Nesoulad výstupů 1 a 2 snímače polohy plynu ETC	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	65613	2
CAN 1	Neobvyklá frekvence aktualizace	516125	9
Volnoběžné otáčky motoru	Chybná přijatá síťová data	516178	19

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Stav příkazu navíjení navijáku	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	516246	1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Stav příkazu odvíjení navijáku	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	516247	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Signál automatického zastavení navijáku	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru	516248	4
Práce s radlicí na vysoký převod	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň	516249	16
Kabeláž sběrnice CAN1	Stav nastal	520141	31
Signál uvolnění plynu	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520194	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Mechanický systém nereaguje nebo je špatně seřízen		7
Snímač polohy škrticí klapky 2	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	520198	0

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň		1
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Neobvyklá rychlost změny		10
	Mimo kalibraci		13
Ventil odvětrání nádobky s aktivním uhlím	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520202	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Zpětný pohon předních kol (systém řízeného sjezdu)	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520203	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Korekce paliva, přední válec	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	520204	15
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Korekce paliva vzadu	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	520205	15

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Výstraha při couvání	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520206	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Řídicí obvod pohonu všech kol	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520207	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Relé podvozku	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520208	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Volnoběžné otáčky	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520211	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Relé příslušenství	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520219	3

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Relé nabíjení akumulátoru	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520220	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Vypnutí řízení kvůli nadproudu	Proud nad normální hodnotou nebo obvod zkratovaný na kostru	520221	6
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
Chyba nadměrného proudu řízení	Proud nad normální hodnotou nebo obvod zkratovaný na kostru	520222	6
Částečná porucha snímače momentu řízení	Stav nastal	520223	31
Úplná porucha snímače momentu řízení	Stav nastal	520224	31
Teplota měniče EPS	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejzávažnější úroveň	520225	0
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – středně závažná úroveň		16
EPS – chyba příjmu dat při komunikaci	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520226	2
	Stav nastal		31

DIAGNOSTICKÉ KÓDY			
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
EPS – chyba vysílání při komunikaci CAN	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520227	2
Chyba snímače polohy	Příčina neznámá	520228	11
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
	Stav nastal		31
Chyba softwaru	Vadné inteligentní zařízení nebo součást	520229	12
	Stav nastal		31
Komunikace přístroje přes CAN s EPS	Stav nastal	520230	31
EPS v úsporném režimu	Stav nastal	520231	31
Budicí obvod relé solenoidu přívodu paliva (spodní strana)	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	520273	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Současné ovládání plynu a brzdy	Stav nastal	520275	31
Snímač polohy škrticí klapky (nelze určit 1 nebo 2)	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520276	2
	Vadné inteligentní zařízení nebo součást		12
Řízení škrticí klapky – výkonový stupeň	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520277	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
	Neobvyklá frekvence, šířka impulzu nebo perioda		8
	Stav nastal		31
Ovládání škrticí klapky – kontrola vratné pružiny selhala	Stav nastal	520278	31
Řízení škrticí klapky – adaptace přerušena	Stav nastal	520279	31
Řízení škrticí klapky – kontrola nouzové polohy selhala	Stav nastal	520280	31
Řízení škrticí klapky – chyba adaptace mechanického dorazu	Stav nastal	520281	31
Řízení škrticí klapky – opakovaná adaptace selhala	Stav nastal	520282	31
Řízení škrticí klapky	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520283	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Řízení škrticí klapky – odchylka polohy	Stav nastal	520284	31
Spínač brzdy (nelze určit 1 nebo 2)	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	520285	2
Chyba monitorování ECU	Stav nastal	520286	31
Chyba monitorování ECU (úroveň 3)	Stav nastal	520287	31

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Monitorování přerušení vstřiku ECU (úroveň 1)	Stav nastal	520288	31
Monitorování přerušení vstřiku ECU (úroveň 2)	Stav nastal	520289	31
Řízení škrticí klapky – požadovaný úhel klapky není věrohodný	Stav nastal	520305	31
Porucha převodníku A/D ECU – bez zátěže	Stav nastal	520306	31
Porucha převodníku A/D ECU – napětí	Stav nastal	520307	31
Chyba synchronizace snímače plynu – rozdíl snímačů překračuje mez	Stav nastal	520308	31
Porucha ECU – ICO	Stav nastal	520309	31
Porucha ECU – chyba hardwaru	Stav nastal	520311	31
Korekce paliva na volnoběh, řada 1	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	520342	15
Korekce paliva na volnoběh, řada 2	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	520343	15
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Adaptivní korekce paliva, řada 1	Data platná, ale nad normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň	520344	15
	Data platná, ale pod normálním provozním rozsahem – nejméně závažná úroveň		17
Vnitřní porucha – výstup podvozku deaktivován	Stav nastal	520376	31

		DIAGNOSTICKÉ KÓDY	
SOUČÁST	**STAV**	**SPN**	**FMI**
Nainstalován nefunkční aplikační software	Stav nastal	520381	31
Stator	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru	520498	4
	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod		5
Relé displeje	Proud pod normální hodnotou nebo přerušený obvod	520522	5
Přepínač jízdního režimu	Data nestálá, přerušovaná nebo nesprávná	524067	2
	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól		3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4
Spínač přítomnosti řidiče	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	524070	3
Budicí obvod kontrolky poruchy EPS	Vadné inteligentní zařízení nebo součást	524085	12
EPS – chyba napětí SEPIC	Napětí nad normální hodnotou nebo zkrat na kladný pól	524086	3
	Napětí pod normální hodnotou nebo zkrat na kostru		4

OPOTŘEBENÍ / SPÁLENÍ HNACÍHO ŘEMENE

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Najíždění na pick-up nebo vysoký přívěs na vysoký převod	Při nakládání používejte nízký převod.
Rozjíždění do strmého svahu	Používejte nízký převod.
Jízda v nízkých otáčkách nebo rychlostí 4,8–11,3 km/h	Jeďte vyšší rychlostí nebo častěji používejte nízký převod.
Nedostatečné zahřátí při nízkých okolních teplotách	Motor zahřívejte nejméně 5 minut. S převodovkou v neutrálu 5–7krát krátce přidejte plyn přibližně na 1/8. Řemen se tak stane pružnějším a nespálí se.
Pomalé/zvolna probíhající sepnutí spojky	Přidávejte plyn rychle a rozhodně.
Tažení/tlačení v nízkých otáčkách / nízkou rychlostí	Používejte pouze nízký převod.
Pracovní nasazení / odhrnování sněhu	Používejte pouze nízký převod.
Uvíznutí v blátě nebo sněhu	Zařaďte nízký převod a k sepnutí spojky opatrně, ale rychle a rozhodně přidejte plyn. **VAROVÁNÍ: Příliš velký plyn může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.**
Přejíždění velkých překážek z místa	Zařaďte nízký převod a k sepnutí spojky opatrně, ale rychle, krátce a rozhodně přidejte plyn. **VAROVÁNÍ: Příliš velký plyn může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.**
Prokluzování řemene kvůli vodě nebo sněhu ve variátoru PVT	Vysušte variátor PVT. Zabraňte vnikání vody do sacího kanálu variátoru PVT. Další informace najdete v části Vysušení variátoru PVT. Pokud voda vniká opakovaně, zkontrolujte, zda nejsou poškozená těsnění spojek.
Závada spojky	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Nízký výkon motoru	Zkontrolujte, zda není ucpaný vzduchový nebo palivový filtr, zda v palivu není voda a v nádrži či palivovém vedení cizí látky. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Prokluzování kvůli nezahřátému řemenu	Řemen vždy zahřejte jízdou rychlostí do 48 km/h na vzdálenost 1,6 km (při teplotách pod bodem mrazu 8 km nebo více).
Nesprávný nebo chybějící řemen	Namontujte doporučený řemen.
Nesprávný záběh	Nový řemen nebo spojku vždy zaběhněte.

MOTOR SE NEPROTÁČÍ

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nízké napětí akumulátoru	Nabijte akumulátor.
Uvolněné spoje akumulátoru	Zkontrolujte a dotáhněte všechny spoje.
Uvolněné spoje relé startéru	Zkontrolujte a dotáhněte všechny spoje.
Uvolněné spoje řídicí jednotky	Konektory zkontrolujte, vyčistěte a znovu připojte.

MOTOR SE PROTÁČÍ, ALE NENASKOČÍ

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Došlo palivo	Natankujte.
Voda v palivu	Vypusťte palivovou soustavu a natankujte.
Staré nebo nedoporučené palivo	Nahraďte čerstvým doporučeným palivem.
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Zkontrolujte svíčku a v případě potřeby ji vyměňte.
Na svíčce není jiskra	Zkontrolujte svíčku a v případě potřeby ji vyměňte.
Voda nebo palivo v klikové skříni	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Nízké napětí akumulátoru	Nabijte akumulátor na 12,8 V DC.
Mechanická závada	Pomůže vám autorizovaný prodejce.

MOTOR STŘÍLÍ DO VÝFUKU

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Slabá jiskra na svíčce	Svíčku zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo tepelná hodnota svíčky	Nastavte předepsanou vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte.
Staré nebo nedoporučené palivo	Nahraďte čerstvým doporučeným palivem.
Nesprávně připojené kabely svíček	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Mechanická závada	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Uvolněné spoje zapalování	Zkontrolujte a dotáhněte všechny spoje.
Voda v palivu	Nahraďte čerstvým doporučeným palivem.

MOTOR ZVONÍ NEBO KLEPE

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nekvalitní palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem	Nahraďte doporučeným palivem.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo tepelná hodnota svíčky	Nastavte předepsanou vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte.

MOTOR BĚŽÍ NEPRAVIDELNĚ, ZHASÍNÁ NEBO VYNECHÁVÁ

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Svíčku zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte.
Opotřebené nebo vadné kabely svíček	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo tepelná hodnota svíčky	Nastavte předepsanou vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte.
Uvolněné spoje zapalování	Zkontrolujte a dotáhněte všechny spoje.
Voda v palivu	Natankujte čerstvé palivo.
Nízké napětí akumulátoru	Dobijte akumulátor na 12,8 V DC.
Nesprávné palivo	Nahraďte doporučeným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte.
Jiná mechanická závada	Pomůže vám autorizovaný prodejce.

MOTOR ZHASNE NEBO ZTRÁCÍ VÝKON

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Došlo palivo	Natankujte.
Zalomené nebo ucpané odvětrání palivové nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Voda v palivu	Natankujte čerstvé palivo.
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Svíčku zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte.
Opotřebené nebo vadné kabely svíček	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo tepelná hodnota svíčky	Nastavte předepsanou vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte.
Uvolněné spoje zapalování	Zkontrolujte a dotáhněte všechny spoje.
Nízké napětí akumulátoru	Nabijte akumulátor.
Nesprávné palivo	Nahraďte čerstvým doporučeným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte.
Jiná mechanická závada	Pomůže vám autorizovaný prodejce.
Přehřátý motor	Vyčistěte síto a jádro chladiče a vnější povrch motoru a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Obraťte se na prodejce.

ZÁRUKA

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Polaris Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340, USA (POLARIS) poskytuje na všechny součásti vašeho vozidla Polaris ŠESTIMĚSÍČNÍ OMEZENOU ZÁRUKU na vady materiálu nebo zpracování. Právní předpisy platné v místě vašeho bydliště vám mohou poskytovat další ochranu. Zákonná práva spotřebitele z vadného plnění podle českých právních předpisů nejsou touto zárukou dotčena. Polaris dále zaručuje, že lapač jisker tohoto výrobku bude při běžném používání a při údržbě a montáži podle doporučení Polaris splňovat požadavky na účinnost normy USFS 5100-1D po dobu nejméně 1 000 hodin.

Tato záruka kryje náklady na díly a práci při opravě nebo výměně vadných dílů a začíná dnem nákupu původním maloobchodním kupujícím. Délka záruky se může v jednotlivých regionech lišit podle místních právních předpisů.

REGISTRACE

Při prodeji musí prodejce vyplnit formulář registrace záruky a do deseti dnů od nákupu jej odeslat společnosti Polaris. Po jeho obdržení Polaris registraci pro účely záruky zaeviduje. Kupující žádné potvrzení registrace nedostává, protože dokladem o záruce je jeho kopie formuláře registrace záruky. Pokud jste originál registrace nepodepsali a neobdrželi kopii pro zákazníka, ihned se obraťte na svého prodejce. Pro bezproblémový provoz vozidla je velmi důležitá jeho úvodní příprava a seřízení prodejcem.

ZÁRUKA NA LAPAČ JISKER

Výrobce zaručuje, že tento výrobek si při běžném používání a při údržbě a montáži podle doporučení výrobce zachová přijatelnou účinnost lapače jisker po dobu nejméně 1 000 hodin.

ROZSAH ZÁRUKY A VÝLUKY

OMEZENÍ ZÁRUKY A NÁROKŮ

Tato omezená záruka Polaris se nevztahuje na závady, které nejsou způsobeny vadou materiálu nebo zpracování. TATO ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁROKY Z VADNÉ KONSTRUKCE. Záruka se dále nevztahuje na vyšší moc, náhodné poškození, běžné opotřebení, zneužití ani nesprávné zacházení. Záruka se nevztahuje ani na poškození vozidla, součásti nebo dílu v důsledku konstrukčních úprav, zanedbání, nesprávné údržby nebo použití k závodům, soutěžím či jiným účelům, než pro které bylo vozidlo navrženo.

Záruka se nevztahuje na škody nebo závady způsobené nesprávným mazáním, nesprávným časováním motoru, nesprávným palivem, povrchovými vadami vzniklými vnějším namáháním, teplem, chladem nebo znečištěním, chybou nebo zneužitím ze strany řidiče, nesprávným vyrovnáním, napnutím, seřízením nebo výškovou kompenzací součástí, nasátím či znečištěním sněhem, vodou, nečistotami nebo jinými cizími látkami, nesprávnou údržbou, upravenými součástmi, použitím neoriginálních nebo neschválených součástí, příslušenství či přídavných zařízení, použitím neschváleného softwaru nebo kalibrace, neoprávněnými opravami ani opravami provedenými po uplynutí záruční doby nebo neautorizovaným servisem.

Záruka se nevztahuje na škody nebo závady způsobené zneužitím, nehodou, požárem nebo jinou příčinou než vadou materiálu nebo zpracování a nekryje spotřební díly, díly podléhající běžnému opotřebení ani díly vystavené třecím plochám, namáhání, okolním podmínkám nebo znečištění, pro které nebyly konstruovány či určeny, zejména tyto položky:

- kola a pneumatiky
- součásti odpružení
- součásti brzd
- součásti sedadel
- spojky a jejich součásti
- součásti řízení
- akumulátory
- žárovky / uzavřené světlomety,
- filtry
- maziva
- pouzdra
- povrchově upravené i neupravené plochy
- součásti karburátoru / škrticího tělesa,
- součásti motoru
- hnací řemeny
- hydraulické součásti a kapaliny
- jističe / pojistky,
- elektronické součásti
- zapalovací svíčky
- těsnicí hmoty
- chladicí kapaliny
- ložiska

MAZIVA A PROVOZNÍ KAPALINY

1. Míchání olejů různých značek nebo použití nedoporučeného oleje může poškodit motor. Doporučujeme používat motorový olej Polaris.
2. Na škody nebo závady způsobené použitím nedoporučených maziv nebo kapalin se tato záruka nevztahuje.

Tato záruka nekryje osobní ztráty ani výdaje, včetně ujetých kilometrů, nákladů na dopravu, ubytování, stravu, poplatků za přepravu a manipulaci, vyzvednutí nebo doručení výrobku, pronájmu náhradního vozidla, ztráty možnosti výrobek používat, ušlého zisku ani ztráty dovolené či osobního volna.

JEDINÝM NÁROKEM Z PORUŠENÍ TÉTO ZÁRUKY JE PODLE VOLBY SPOLEČNOSTI POLARIS OPRAVA NEBO VÝMĚNA VADNÝCH MATERIÁLŮ, SOUČÁSTÍ NEBO VÝROBKŮ. NÁROKY UVEDENÉ V TÉTO ZÁRUCE JSOU JEDINÝMI NÁROKY, KTERÉ MÁ JAKÁKOLI OSOBA Z PORUŠENÍ TÉTO ZÁRUKY. POLARIS NEODPOVÍDÁ ŽÁDNÉ OSOBĚ ZA NAHODILÉ, NÁSLEDNÉ ANI ZVLÁŠTNÍ ŠKODY JAKÉHOKOLI DRUHU, AŤ UŽ VYPLÝVAJÍ Z VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, JINÉ SMLOUVY, NEDBALOSTI, JINÉHO PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ ČI JINAK. TOTO VYLOUČENÍ NÁSLEDNÝCH, NAHODILÝCH A ZVLÁŠTNÍCH ŠKOD JE NEZÁVISLÉ A ZŮSTÁVÁ V PLATNOSTI I V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ, ŽE VÝHRADNÍ NÁROK NESPLNIL SVŮJ ZÁKLADNÍ ÚČEL.

PŘEDPOKLÁDANÁ ZÁRUKA VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL JE Z TÉTO OMEZENÉ ZÁRUKY VYLOUČENA. VŠECHNY OSTATNÍ PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY (VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI) JSOU ČASOVĚ OMEZENY VÝŠE UVEDENOU ZÁRUČNÍ DOBOU. POLARIS ODMÍTÁ VŠECHNY VÝSLOVNÉ ZÁRUKY, KTERÉ NEJSOU UVEDENY V TÉTO ZÁRUCE. NĚKTERÉ STÁTY NEPOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NAHODILÝCH ČI NÁSLEDNÝCH ŠKOD ANI OMEZENÍ DOBY TRVÁNÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, PROTO SE NA VÁS VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEMUSEJÍ VZTAHOVAT, POKUD JSOU V ROZPORU S PLATNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY.

JAK UPLATNIT ZÁRUKU

Jakmile se objeví problém, jste povinni přistavit vozidlo k autorizovanému prodejci Polaris. Záruční opravy by měly být provedeny v přiměřené lhůtě, nejdéle do 30 dnů. Jakékoli poškození výrobku způsobené vámi nebo neoprávněnou třetí osobou však může vést ke ztrátě záruky. Záruční opravy a opravy podle servisních bulletinů musí provádět autorizovaný prodejce Polaris nebo jiná kvalifikovaná osoba pověřená společností Polaris.

Mimo zemi, kde byl výrobek zakoupen:

Pokud dočasně cestujete mimo zemi, kde jste výrobek koupili, přistavte jej k autorizovanému prodejci Polaris. Jako doklad o bydlišti musíte prodejci předložit průkaz totožnosti s fotografií vydaný v zemi, kde sídlí prodávající prodejce. Po ověření bydliště bude servisní prodejce oprávněn záruční opravu provést.

Při přestěhování:

Pokud se stěhujete do jiné země, obraťte se před přestěhováním na zákaznickou podporu Polaris a na celní úřad cílové země. Pravidla dovozu výrobků se v jednotlivých zemích výrazně liší. Pro zachování záruky po vás může Polaris požadovat doklady o přestěhování. K registraci výrobku v nové zemi můžete také potřebovat doklady od společnosti Polaris. Doporučujeme výrobek po přestěhování neprodleně zaregistrovat u místního autorizovaného prodejce Polaris.

Při koupi od soukromé osoby:

Pokud koupíte výrobek Polaris od soukromé osoby a budete jej mít a používat mimo zemi, ve které byl původně zakoupen, veškerá záruka bude odmítnuta. Přesto doporučujeme výrobek neprodleně zaregistrovat u místního autorizovaného prodejce Polaris, abyste dostávali bezpečnostní informace a upozornění týkající se vašeho výrobku.

VYVEZENÉ VÝROBKY

POKUD ZÁKON VÝSLOVNĚ NESTANOVÍ JINAK, NEVZTAHUJE SE NA TENTO VÝROBEK ZÁRUKA ANI SERVISNÍ BULLETINY, POKUD JE PRODÁN MIMO ZEMI, VE KTERÉ MÁ PRODÁVAJÍCÍ PRODEJCE AUTORIZOVANÉ SÍDLO. Toto pravidlo neplatí pro výrobky, k jejichž vývozu udělila společnost Polaris povolení. Prodejci povolení k vývozu udělovat nesmějí. Máte-li jakékoli dotazy k záruce nebo servisu tohoto výrobku, obraťte se na autorizovaného prodejce. Toto pravidlo neplatí pro výrobky registrované na státní úředníky nebo vojenský personál vyslaný mimo zemi, ve které má prodávající prodejce autorizované sídlo. Toto pravidlo se nevztahuje na bezpečnostní bulletiny.

POZNÁMKA

Pokud je výrobek registrován mimo zemi, kde byl zakoupen, a nepostupovali jste podle výše uvedeného postupu, ztrácí nárok na jakoukoli záruku i servisní bulletiny s výjimkou bezpečnostních bulletinů. Na výrobky registrované na státní úředníky nebo vojenský personál vyslaný mimo zemi, kde byl výrobek zakoupen, se omezená záruka vztahuje i nadále.

Jakékoli záležitosti související se zárukou řešte se svým prodejcem. Kontakty na prodejce najdete v případě potřeby na této webové stránce:

polaris.com

Pokud bude prodejce potřebovat další pomoc, obrátí se na příslušnou osobu ve společnosti Polaris.

Tato záruka vám dává určitá zákonná práva a v různých zemích můžete mít i další práva. Zákonná práva spotřebitele podle českých právních předpisů nejsou touto zárukou dotčena. Pokud by některé z výše uvedených ustanovení bylo podle platných právních předpisů neplatné, ostatní záruční podmínky zůstávají v platnosti.

S dotazy se obracejte na svého prodejce POLARIS

nebo na oficiálního dovozce značky POLARIS.

ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ

ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ

Do následující tabulky zapisujte provedenou pravidelnou údržbu.

DATUM	KM NEBO MOTO-HODINY	TECHNIK	PROVEDENÝ SERVIS / POZNÁMKY

A

Akumulátor 199
Demontáž 199
Identifikace 204
Montáž 200
Nabíjecí zásuvka 85
Nabíjení 203
Skladování 201

B

Bezpečné
jezdecké vybavení 17
zásady jízdy 89
Bezpečnost
Bezpečnostní varování 19
Bezpečnost při údržbě a servisu navijáku 120
Bezpečnost při údržbě navijáku 120
Bezpečnostní symboly 4
Bezpečnostní štítky a jejich umístění 33, 34
Štítek 4x4 (AWD) / potlačení omezení zpátečky 36
Štítek krytu variátoru 36
Štítek mazacích míst 37
Štítek nosičů 37
Štítek nosnosti tažného zařízení – modely MD 37
Štítek obecných upozornění 35
Štítek tlaku v pneumatikách 36
Štítek víčka chladiče – modely MD 37
Všeobecný štítek – modely MD .. 35
Všeobecný štítek – modely Tractor 35
Výstražný štítek zvedacích bodů. 38
Bezpečnostní výcvik 17
Boční panel
Demontáž 154
Montáž 162
Brzda
Dočasná aretace brzdy 51
Hladina provozních kapalin 53
Hlavní válec / brzdová kapalina .. 50
Pomocná nožní brzda 52, 141
Ruční brzda 141
Zablokovaná brzda 53
Brzdová soustava
Záběh 92
Brzdy 141
Páčka brzdy 49
Přednost brzdy před plynem 44

D

Další ochranné vybavení
Ochrana sluchu 18
Definice náročného provozu 123
Demontáž a montáž tažného zařízení 87
Demontáž bočního panelu / prostoru pro nohy 147
Diagnostické kódy na displeji 225

E

Elektromagnetické rušení 121
Emise oxidu uhličitého (CO_2) 121
Evropské hodnoty vibrací a hluku 122

F

Fyzické ovládání vozidla 24
Fyzické schopnosti 30

H

Hnací řemen
Demontáž 182
Kontrola 187
Montáž 188, 195
Horká výfuková soustava 31

Ch

Chladicí kapalina v expanzní nádobce 139
Chladicí kapalina v chladiči 140
Chladicí soustava 139

J

Jednotka posilovače řízení (čištění) 138
Jízda
  bez zaškolení 19
  nadměrnou rychlostí 23
  nesprávná jízda vzad 28
  po veřejných komunikacích (pouze modely MD) 22
  po veřejných komunikacích (pouze modely Tractor) 22
  po zamrzlých vodních plochách .. 30
  po zpevněném povrchu 22
  přes překážky 28
  s poškozeným vozidlem 29
  v kluzkém terénu 27
  v neznámém terénu 27
  v prudkých svazích 27
  vodou 29
  za bouřky 29

K

Kapalina přední převodovky
  Kontrola / výměna 136
Kapaliny
  Hladiny 213
  Kontrola / výměna .....
  Objednací čísla 223
  Přední převodovka 136
  Převodovka 135
Kola
  Demontáž 165
  Montáž 166
  Utahovací momenty matic 166
Kontrola před jízdou 93
Konzervace motoru 214

L

Lesnické práce a postřik plodin 21
Leštění vozidla 212

M

Manipulace s benzinem 21
Maziva a servisní přípravky 223
Montáž bočního panelu / prostoru pro nohy 152
Motor
  Běží nepravidelně, zhasíná nebo vynechává 247
  Klepe nebo detonuje 247
  Neprotáčí se 246
  Protáčí se, ale nenastartuje 246
  Střílí do výfuku 246
  Zhasíná nebo ztrácí výkon 248
Motor a hnací ústrojí
  Záběh 91
Mytí vozidla 211

N

Nasedání a sesedání 104
Nastavení maximální rychlosti 77
Nastavení odpružení
  Předpětí pružin 209
Nastavení řídítek 210
Nastavitelné omezení rychlosti 77
Naviják
  Bezpečnostní opatření při práci s navijákem 111
  Obsluha navijáku 113
Neoprávněné použití vozidla 31
Nesprávná jízda do kopce 25
Nesprávná údržba pneumatik 28
Nesprávné naložení nákladu 30
Nesprávné zatáčení 24
Nesprávný sjezd z kopce 25

O

Objednací čísla 223
Oblečení 18
Obuv 18
Očištění vnějších povrchů 213
Odklon a záklon 168
Odstraňování závad
  Motor běží nepravidelně, zhasíná nebo vynechává 247
  Motor klepe nebo detonuje 247
  Motor se neprotáčí 246
  Motor se protáčí, ale nenastartuje 246
  Motor střílí do výfuku 246

Motor zhasíná nebo ztrácí výkon 248
Opotřebení / spálení hnacího řemene 245
Odtah vozidla 109
Ochrana očí 18
Ochrana sluchu 18
Ochranné známky 2
Olej
Doporučení 129
Kontrola hladiny 130
Objednací čísla 223
Olej a filtr 213
Výměna filtru 132
Výměna oleje 132
Olověné konvenční akumulátory 205
Olověný akumulátor s nízkou údržbou 207
Omezená záruka 249
Opomenutí kontroly před jízdou 20

P

Parkování vozidla 106
Péče o lano navijáku 118
Plyn
Přednost brzdy před plynem 44
Pneumatiky 164
Hloubka dezénu 164
Seřízení sbíhavosti 167
Stárnutí 164
Postupy jízdy
Jízda do kopce 97
Jízda po kluzkém povrchu 96
Jízda po vrstevnici svahu 99
Jízda přes překážky 102
Jízda vodou 101
Jízda vzad 103
Jízda z kopce 98
Nový řidič 94
Otáčení ve svahu 100
Parkování ve svahu 106
Zatáčení 95
Pracovní světlo
Nastavení 172
Výměna 171
Pravidelná údržba 123
Pravidla chování v terénu 90
Produkty Polaris 223
Prohlášení o shodě 8
Prohlášení o shodě rádiových zařízení 14
Prohlášení o shodě v oblasti zabezpečení 13
Prostor pro nohy
Demontáž 154
Montáž 162
Provoz v chladném počasí 105
Přehled mazání 128
Přejíždění svahů 25
Přeprava nákladu 107
Přeprava vozidla na přívěsu 215
Převodový olej
Kontrola / výměna 135
Přídavná zásuvka 84
Přilba 17
Přístrojový panel
Barva podsvícení 74
Bluetooth® (je-li ve výbavě) 80
Diagnostický kód 61
Elektronický posilovač řízení (EPS) 81
Geografické omezení (je-li ve výbavě) 64
Hodiny (jsou-li ve výbavě) 73
Kontrolky 56
Maximální rychlost (je-li ve výbavě) 63
Nabídka možností 60
Nastavitelné omezení rychlosti 77
Oblast displeje 1 58
Oblast displeje 2 59
Párování Bluetooth® 80
Přehled 55
Rozšířená nabídka .....
Rozšířená nabídka (je-li ve výbavě) 62
Rychlost mimo geografické omezení (je-li ve výbavě) 66
Rychlost uvnitř geografického omezení (je-li ve výbavě) 65
Servisní interval (motohodiny) 76
Úroveň podsvícení 75
Volba jednotek teploty 72
Volba jednotek vzdálenosti 71
Vyžadovat PIN ke startu (je-li ve výbavě) 68
Zadání PIN (je-li ve výbavě) 67

Změna PIN (je-li ve výbavě) 70
Zpoždění PIN při startu (je-li ve výbavě) 69

R

Rázové zatížení navijáku 119
Rukavice 18

Ř

Řízení 138

S

Sedlo
Demontáž 142
Montáž 144
Seřízení světlometů
LED v předním nárazníku 173
Signální slova 4
Skoky a kaskadérské kousky 25
Smyk nebo klouzání 29
Spínací skříňka 40
Spínač houkačky 42
Spínač MODE / potlačení omezení zpátečky 43
Spínač pracovního světla 85
Spínač směrových světel 43
Spínač světelné houkačky 43
Spínač vypnutí motoru 42
Spínač výstražných světel 42
Spínače
Páčka plynu 44
Přehled 39
Spínač AWD (je-li ve výbavě) 45
Stabilizace paliva 213
Startování motoru 105
Světla 171
Svíčka znečištěná za mokra 178
Systém omezování emisí výfukových plynů 121
Systém omezování emisí z klikové skříně 121
Systém omezování hluku 121
Systém pohonu všech kol
Režim 2x4 46
Režim ADC (je-li ve výbavě) 47
Režim AWD 47
Režim TURF (je-li ve výbavě) 46
Spínač AWD 46
Systém řízeného sjezdu (ADC) 47

Š

Špatná viditelnost 30

T

Tažení přívěsů 108
Tažná zařízení 86
Technické údaje
Sportsman 600 217
Sportsman 600 2-Up 219
Sportsman 600 EPS 217
Tipy pro mytí 211
Tipy pro uskladnění 213
Hladiny provozních kapalin 213
Kontrola a mazání 213
Konzervace motoru 214
Místo uskladnění / plachty 214
Očištění vnějších povrchů 213
Olej a filtr 213
Stabilizace paliva 213
Údržba akumulátoru 214
Vzduchový filtr / sací skříň 213
Tread Lightly℠ 90
Typový štítek zadního tažného zařízení 86

U

Údržba lapače jisker 179
Úpravy vozidla 32
Úvodní slovo 3

V

Variátor PVT 180
Záběh 92
Varování k tažnému zařízení (je-li ve výbavě) 31
Věková omezení 19
Vibrace sedla podle předpisů EU pro traktory 221

Více než jeden spolujezdec na dvoumístné čtyřkolce 20
Víčko palivové nádrže 84
Volič automatické převodovky 54
Vozidlo
Identifikační čísla 11
Ponoření do vody 178
Záběh 91
Výměna brzdového / zadního světla LED 176
Výměna pojistek 170
Výměna světlometu LED v předním nárazníku 173
Vypnutí motoru 105
Vystavení výfukovým plynům 21
Výstražné symboly 4
Vzduchový filtr
Kontrola a výměna 168

Z

Záběh
Brzdová soustava 92
Motor a hnací ústrojí 91
Variátor PVT 92
Zabezpečovací systém s PIN (P.A.S.S.) (je-li ve výbavě)
Přístrojový panel 81
Zadní tažné zařízení 86
Zapalovací svíčka
Doporučení 177
Kontrola 177
Záruka
Jak uplatnit záruku 252
Lapač jisker 249
Maziva a kapaliny 251
Omezení 250
Poznámka 253
Registrace 249
Vyvezené výrobky 253
Záznamy o údržbě 255
Zhasnutí motoru při jízdě do kopce 26
Znalost terénu 90
Zvednutí vozidla při údržbě 127

POLARIS
Think Outside

Nejbližšího prodejce Polaris
najdete na www.polaris.com

Polaris Sales Europe Sàrl
Place de l'Industrie 2
1180 Rolle
Švýcarsko

Obj. č. 9942377 Rev 01
06.2026